



# НИЖНИЙ ТАГИЛ



Как промышленники увеличивают нагрузку на экологию **14**

Сколько средств требуется на ремонт нижнетагильских дорог **15**

В каком состоянии гостиничный бизнес города **15**

Когда будет погашен коммунальный конфликт **16**

## Тагил наращивает мощности

В начале 2013 года промышленники Нижнего Тагила продемонстрировали снижение показателей по объемам выпускаемой продукции, тем не менее, ключевые предприятия города намерены увеличить свои инвестиционные программы. Так, Уралвагонзавод направит на развитие своих площадок порядка 11 млрд рублей, Нижнетагильский меткомбинат — порядка 150 млн рублей. Впрочем, промышленники корректируют свои производственные планы и избавляются от непрофильных активов из-за ухудшения ситуации на рынке. Эксперты отмечают, что город остается площадкой для «неспешных инвестиций» из-за длинных сроков окупаемости проектов.

### Производственный подход

В начале 2013 года промышленный комплекс Нижнего Тагила показывал спад производственных показателей. Как сообщили в городской администрации, в первом квартале объем отгруженной промышленной продукции по полному кругу организаций был сокращен на 4,1% к аналогичному периоду 2012 года и составил 57,36 млрд рублей. Объем отгрузки в добывающем производстве также снизился и составил 63,3%. Предприятия обрабатывающих производств уменьшили показатели на 3%. Финансовый результат деятельности (прибыль за исключением полученных убытков) крупных и средних организаций города в январе-феврале 2013 года составил около 1,61 млрд рублей (в первые месяцы 2012 года — 2,52 млрд рублей). Основными индустриальными площадками в городе являются ОАО «Евраз Нижнетагильский металлургический комбинат» («Евраз НТМК», входит в «Евраз Групп»), ОАО «Высокогорский горно-обогатительный комбинат», ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» (УВЗ), а также химпарк «Тагил». Перечисленные предприятия обеспечивают занятость более трети населения города.

### Уралвагонзавод

Несмотря на ухудшение показателей в начале года, промышленники планируют по результатам года увеличить ряд показателей и продолжить реализацию инвестиционных программ. Например, Уралвагонзавод планирует направить на развитие своих мощностей порядка 11,4 млрд рублей. Таким образом, объем финансирования своих программ корпорация увеличивает в 2,5 раза: в 2012 году бюджет компании составлял почти 4,5 млрд рублей. В прошлом году основная часть средств (3,9 млрд рублей) была направлена на техническое перевооружение мощностей. По итогам, чистая при-

быль в 2012 году составила более 9,8 млрд рублей. В 2013 году доля гражданской продукции УВЗ была существенно увеличена: товары вагонно-сборочного производства (полувагоны, цистерны) принесли компании 42,6% валовой выручки — 47,73 млрд рублей. Еще в 2011 году прибыль в этом сегменте составляла 4,75 млрд рублей (27%). Как пояснили на предприятии, загрузка мощностей вагонно-сборки возможна за счет изготовления ряда железнодорожных изделий, в том числе цистерн.

План производства цистерн в 2013 году уже обеспечен контрактами и составляет 6,6 тыс. единиц, что выше уровня 2012 года на 9%. Предполагается запустить серийное производство новых моделей — цистерн для перевозки сжиженных углеводородных газов, вагонов-цистерн для перевозки и хранения жидкого кислорода, аргона и азота.

Как отмечают в корпорации, сейчас реализуется около 35 различных проектов и программ, еще 15 — находятся на этапе предпроектных проработок. Приоритетным направлением на 2013 год для УВЗ является реконструкция спецпроизводства в рамках федеральной целевой программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса до 2020 года». Компания получила 1 млрд рублей из федерального бюджета на обновление производства военной техники, еще 1 млрд компания инвестирует из собственных средств. Предполагается, что рост объемов выпускаемой спецпродукции составит порядка 23–25% к уровню 2012 года.

Что касается производства вагонов, руководство компании приняло решение снизить план по выпуску продукции на 26%. Изначально УВЗ планировал произвести 30 тыс. вагонов, после корректировки — 22 тыс. Гендиректор УВЗ Олег Сиенко объяснил снижение плана «ситуацией на рынке». По его сло-



В 2012 году Уралвагонзавод увеличил валовую выручку до 47,73 млрд рублей за счет выпуска полувагонов и цистерн. Фото Владислава Лощакова

вам, 22 тыс. — «комфортный уровень производства», и УВЗ планирует «воспользоваться паузой для модернизации производства» (за 2012 год было выпущено 28 тыс. штук). В целом, решение диктуется ситуацией на рынке, железнодорожные операторы сокращают свой спрос на продукцию: в 2013 году «Федеральная грузовая компания» отказалась от покупки 16 тыс. вагонов, а «Первая грузовая компания» заморозила планы по закупке на год. В целом, на российском рынке идет снижение объемов производства вагонов ориентировочно на 40% — до 45 тыс. штук.

### Поправить профиль

«Евраз Групп» в течение 2013 года намерен наращивать производство стали своего актива — ОАО «Евраз НТМК». Предполагается, что суммарный объем вырастет до 4,5 млн тонн (в 2012 году было произведено 4,3 млн тонн). Для сохранения показателей компания инвестировала в капитальный и текущий ремонт основных производственных фондов НТМК 1,5 млрд рублей. В частности,

на комбинате были обновлены основные мощности — доменное, сталеплавленное, прокатное, кислородно-компрессорное производство. «Данные меры позволят снизить расход природного газа и электроэнергии в технологическом процессе, увеличить безаварийный период работы оборудования», отмечают на предприятии. Уже в сентябре предприятие увеличило в три раза производство колец для машиностроения — их объем достиг уровня 500 тонн в месяц. Комбинат увеличил загрузку бандажного стана на 10%, продукция которого используется в производстве железнодорожного транспорта и в машиностроении.

Впрочем, «Евраз Групп», развивая мощности НТМК, приняла решение избавиться от другого предприятия, расположенного на территории муниципалитета, — Высокогорского горно-обогатительного комбината. Во второй половине сентября «Евраз» официально объявил о продаже малоприбыльного ВГОК, разрабатывающего три

месторождения железной руды (Высокогорское, Естюнинское и Гороблагодатское). Актив включает в себя три рудные шахты, а также обогатительную фабрику. Еще в 2012 году рентабельность комбината снизилась с 21,2% в 2011 году до 0,1%. В целом, предприятие демонстрировало ухудшение показателей: выручка в 2012 году составила 7,5 млрд рублей, показатель ЕВБТДА — 61 млн рублей, прибыль — 6 млн рублей (в 2011 году — 9,67 млрд, 1,93 млрд и 1,6 млрд рублей соответственно). В 2012 году убыток до вычета налогов составил порядка 330 млн рублей.

В отчете ВГОКа говорится, что ухудшение финансовых показателей обусловлено «резким снижением рыночных цен на железорудную продукцию», переходом на давальческую схему производства железной руды для «Евраз НТМК» и снижением объемов производства на 5% в целом. По данным на 30 июня 2013 года, общая стоимость активов ВГОК составляла \$73 млн. По словам вице-президента «Евраз» по крупным

проектам, руководителя дивизиона «Руда» Марата Атнашева, «продажа ГОКа — одна из мер по оптимизации железорудных активов». «Продажа ГОКа соответствует стратегии «Евраз» в горнодобывающем сегменте, где мы концентрируем наши усилия на крупных проектах с низкой себестоимостью, обеспечивающих компании эффективную вертикальную интеграцию. В настоящее время ВГОК не является для нас профильным активом», — отметил он. Господин Атнашев также добавил, что потребности НТМК в железорудном сырье «в полной мере и при меньших материальных затратах обеспечивает Качканарский ГОК, в то время как продукция ВГОКа может быть востребована на уральском рынке». За прошлый год ВГОК добыл 1 млн тонн известняка и 4,6 млн тонн железной руды, из которой произвел около 1,1 млн тонн алломерата и 1,2 млн тонн товарного концентрата.

Высокогорский ГОК был продан Челябинскому научно-производственному региональному объединению «Урал» примерно за 600 млн рублей с учетом отсутствия на балансе ВГОКа долговых обязательств. «Евраз» также представит ВГОКу финансовую поддержку в размере до 400 млн рублей для нормализации оборотного капитала комбината. Оплата по договору будет производиться поэтапно: первый платеж в размере около 150 млн рублей будет сделан при закрытии сделки, оплата оставшейся суммы будет производиться равными ежемесячными долями в течение следующих 24 месяцев. Федеральная антитрестовая служба России уже одобрила сделку, выданные от продажи ВГОКа средства «Евраз» намерен направить на «общекорпоративные цели».

### В парк сливают химию

Наряду с производствами, без которых уже сложно себе представить Нижний Тагил, в городе создаются новые пред-

приятия. Так, на базе ОАО «Уралхимпласт» (ведущий российский производитель синтетических смол и пластмасс) начал функционировать химический парк. Проект предлагает готовые инфраструктурные решения для быстрого старта химического или смежного производственного бизнеса. Инвесторам предлагается получить готовые промплощадки от 0,5 до 15 га, оснащенные необходимыми коммуникациями (вода, тепло, газ, электроэнергия, очистные сооружения, подъездные пути). «В 2012 году объем произведенной продукции резидентами парка составил 6,5 млрд рублей, и мы считаем, что это не предел», — отмечает министр промышленности Свердловской области Владислав Пинаев. На текущий момент на базе парка «Уралхимпласт-АМДОР» наращивает выпуск ингибиторов коррозии и дорожных присадок (стоимость проекта — 50 млн рублей, производительность — 2,5 тыс. тонн в год). «Уралхимпласт-Хоттенес Альбертус» развивает производство комплекса новой продукции для легкой промышленности (объем инвестиций — 420 млн рублей, производительность — 10 тыс. тонн в год). Кроме того, в 2012 году венчурный фонд Bright Capital, американская компания Repmatix и управляющая компания химпарка «Тагил» подписали соглашение о намерениях по строительству на промплощадке «Тагила» завода по производству биоэтанола — биотоплива из древесных материалов. Проект по строительству завода планируется реализовать до конца 2014 года. Объем инвестиций составит более 3 млрд рублей.

### Борьба за инвестцентр

Старший аналитик компании «Альпари» Анна Бодрова отмечает, что сейчас «центром притяжения инвестиций» в Свердловской области является Екатеринбург, но при этом у Нижнего Тагила «есть шансы стать второй по-

добной точкой на инвестиционной карте региона». «Интерес к этому был замечен в ходе выставки RAE-2013, причем сам Нижний Тагил имеет собственные, потенциально интересные для инвесторов разработки и предложения. Другое дело, что вложения в металлургию и химическую отрасль будут долгими, сроки возврата такого капитала могут составить от семи до десяти лет, поэтому Нижний Тагил — это, скорее, место для неспешных инвестиций», — прогнозирует эксперт. В то же время, по ее мнению, металлургический сектор города нуждается в реформах и трансформации. «Учитывая сложную ситуацию в сегменте металлургии в принципе, можно любое предприятие России поставить в „кризисный“ список. Однако НТМК выглядит достаточно уверенно, несмотря на потенциально грозный спад в спросе на конечную продукцию», — отмечает она. В такой ситуации, по предположению эксперта, было бы логичным сконцентрироваться на одном направлении, например, на уникальном бандажном производстве. «Это позволило бы снизить уровень издержек, чтобы удержать НТМК на плаву», — указывает она. Аналитик финансовой компании AFotex Нарек Авакян также высоко оценивает уральский регион, и Нижний Тагил в частности, с точки зрения привлечения инвестиций. «Это центр российской обороны. Большинство танков, бронемашин и БТР для российской армии строится на УВЗ в Нижнем Тагиле. А сам Уралвагонзавод государство считает стратегически важным предприятием, поэтому УВЗ и дальше будет иметь серьезную господдержку, учитывая планы по масштабному перевооружению армии», — считает эксперт. Поэтому, по его мнению, планы УВЗ являются стимулом и для диверсификации местной экономики, и в то же время для развития экспорта.

Мария Плюснина

## «Нам повезло, что мы имеем два крупных „разнополярных“ градообразующих предприятия»

Власти Нижнего Тагила проводят переговоры с новыми собственниками Высокогорского ГОКа и добиваются реализации новых экологических программ на Нижнетагильском металлургическом комбинате. Глава администрации Нижнего Тагила Сергей Носов рассказал о текущей экономической ситуации в городе, о взаимодействии властей с ведущими предприятиями и формировании генплана территории.



— Нижний Тагил участвовал в программе диверсификации экономики моногородов. Как вы можете оценить экономическое состояние города на текущий момент?

— Экономическое состояние города сегодня можно оценить как удовлетворительное. Могу сказать, что оно гораздо лучше, чем в других промышленных центрах Российской Федерации. Нам повезло, что мы имеем два крупных «разнополярных» градообразующих предприятия — Нижнетагильский металлургический комбинат и Уралвагонзавод. Поэтому рыночные пики спада и спроса на продукцию этих предприятий не совпадают, позволяя поддерживать в среднем

мало и среднего бизнеса. Дополнительным локомотивом экономики, а также развития инфраструктуры Нижнего Тагила становится выставка RAE и подобные ей, такие, например, как выставка «Магистраль», которая пройдет в Нижнем Тагиле в следующем году.

— Как вы можете оценить работу «Евраз Групп» в Нижнем Тагиле? Холдинг сократил объем средств, запланированных на инвестиционную программу Нижнетагильского металлургического комбината, и продал Высокогорский горно-обогатительный комбинат. Есть ли опасения, что данные предприятия замедлят темпы производства? Находитесь ли администрация Нижнего Тагила на связи с новыми собственниками Высокогорского ГОКа?

— Начну с того, что в этом году компания «Евраз Групп» оказала городу серьезную финансовую поддержку, я бы сказал своевременную помощь, в оплату проектирования объектов, строительство которых было одобрено президентом Российской Федерации Владимиром Путиным. Что касается текущей ситуации, то мы проводим регулярные консультации с руководством компании. В частно-

сти, на одной из последних встреч с президентом компании Александром Фроловым и председателем совета директоров Александром Абрамовым обсуждались вопросы, касающиеся инвестиционных программ. Мы нашли полное взаимопонимание и сошлись на том, что основные акценты должны быть направлены на развитие экологических проектов НТМК, в частности, на развитие экологической составляющей цеха улавливания коксохимического производства. Продажа Высокогорского ГОКа — оправданное и разумное решение компании. Потому что ВГОК как сырьевая база абсолютно выпадал как из вертикальных, так и из горизонтальных связей предприятий «Евраз». При достаточно низкой стоимости высокогорского сырья и значительных издержках на железнодорожный транспорт доставка железорудного концентрата в Новокузнецк оказалась экономически нецелесообразной. Поэтому решение отказаться от агломерационной продукции ВГОКа и работать только на сырье Качканарского ГОКа принималось еще в то время, когда я возглавлял Нижнетагильский металлургический комбинат. На

данный момент заказы ВГОКа ориентированы на предприятия уральского региона и позволяют загрузить производственные мощности предприятия на 100%. В свою очередь, администрация города Нижний Тагил активно взаимодействует с новым собственником Высокогорского ГОКа. В свете вышесказанного у меня нет никаких опасений, что НТМК и ВГОК могут замедлить темпы производства.

— В прошлом году было заявлено, что на развитие инфраструктуры Нижнего Тагила будут выделены средства из федерального и областного бюджетов. Проект Russia Arms Expo-2013 начался подготовка города к выставке. Сколько средств было освоено? Как изменилась инфраструктура города?

— Проработка вопросов и проблем, касающихся инфраструктуры города, началась гораздо раньше, а именно с бюджетной компании: разработка сметной документации, проведение конкурсных процедур в рамках закона и так далее. Все намеченные планы по подготовке и изменению инфраструктуры города Нижний Тагил к выставке RAE-2013 мы выполнили. Нам было отродно слышать от

гостей города, москвичей, иностранных гостей, от жителей Свердловской области, что в Нижнем Тагиле произошли серьезные изменения в лучшую сторону. Трудно об этом говорить самому, да, наверное, и не надо, но субъективно мне было приятно слышать от людей, которые знали Тагил раньше и могли делать сравнение о значительных положительных изменениях инфраструктуры Нижнего Тагила в лучшую сторону.

— В какие сроки и каким образом должен измениться Нижний Тагил согласно генеральному плану города? На какой стадии сейчас реализация генплана?

— Генеральный план не предполагает установление четких сроков, в которые будет меняться облик Нижнего Тагила, но он содержит направления развития города. Скорость реализации этих планов — это функция денег. К сожалению, на данный момент это уравнение со многими неизвестными, которое будет решаться не только в конце этого года, но и в первую декаду 2014 года. В любом случае Нижний Тагил будет развиваться, и мы будем реализовывать те планы, которые у нас есть.

Интервью взяла Мария Полоус



## НИЖНИЙ ТАГИЛ



УРАЛВАГОНЗАВОД

## Тагил загрязняет свою атмосферу

Нижнетагильская промышленность увеличивает нагрузку на экологию: за 2012 год местные предприятия увеличили выбросы в атмосферу на 10 тыс. тонн. Местные власти намерены установить постоянный контроль экологической обстановки в городе. Хотя предприятия инвестируют средства в природоохранные мероприятия на своих объектах, компании не покидают рейтинг главных загрязнителей по Свердловской области. По оценкам экологов, на текущий момент примерно 0,001% бюджетных средств идет на экологические проекты в регионе, чего недостаточно для улучшения обстановки.

Свердловская область вот уже несколько лет занимает последние строчки экологических рейтингов. При этом, по итогам 2012 года, один из самых высоких уровней загрязнения атмосферы зафиксирован в Нижнем Тагиле. На региональном и муниципальном уровне в настоящий момент реализуются программы по улучшению экологической ситуации в городе. В частности, министерство природных ресурсов Свердловской области готово приобрести для города необходимое оборудование для оперативного мониторинга качества атмосферного воздуха. Кроме того, в текущем году тагильчане приняли активное участие в мероприятиях, посвященных году охраны окружающей среды. Эксперты считают, что в вопросах защиты окружающей среды многое зависит не только от экологической ответственности крупных предприятий, которые загрязняют муниципалитет, но и от самих жителей города, которые должны более активно проявлять гражданскую позицию.

необходимо обеспечить средствами оперативного мониторинга состояния окружающей среды, в начале года глава города Сергей Носов на совещании по вопросам загрязнения атмосферного воздуха заявил, что намерен с соответствующей инициативой обратиться в правительство Свердловской области. «В одном из самых загрязненных городов страны сегодня нет оперативного мониторинга качества атмосферного воздуха. Нижний Тагил отчисляет достаточно средств в бюджеты всех уровней и достоин того, чтобы в режиме реального времени получать информацию об экологической обстановке», — отметил господин Носов. Региональное министерство природных ресурсов и экологии в свою очередь планирует приобрести передвижную лабораторию, предназначенную для Нижнего Тагила. Также в городе в нынешнем году установлена новая автоматическая станция контроля качества атмосферного воздуха.

**Зонирование вреда**

Сами предприятия принимают участие в улучшении экологической обстановки. Так, в 2012 году ОАО «НПК „Уралвагонзавод“» инвестировало в экологические проекты порядка 98,9 млн рублей, всего было реализовано 48 природоохранных мероприятий. Одним из крупных проектов стала реконструкция общезаводских очистных сооружений, переработка шлакового отхода металлургического производства Уралвагонзавода. «За год переработано 453 тыс. тонн отходов, в результате платежи за негативное воздействие на окружающую среду сократились и составили 50 млн рублей», — отмечают в компании. УВЗ направило 4,8 млн рублей на инвентаризацию источников выбросов загрязняющих веществ и на ремонт природоохранного оборудования в цехах (газоочистных установок, воздухоподогревателей, фильтров). Также уделялось внимание мониторингу почв на производственной, в санитарно-защитной зоне и на прилегающей территории. Ряд мероприятий был проведен под контролем городской администрации, например, внедрение фильтрационных установок на постах механизированной дуговой сварки. Всего было смонтировано 42 единицы оборудования на предприятии, за счет чего были сокращены выбросы по шестивалентному хрому.



Последние 20 лет проект санитарно-защитной зоны НТМК регламентировался параметрами предельно допустимых выбросов

ФОТО ЕЛЕНА ЕЛИСЕЕВА

Еще одно крупное предприятие города — ОАО «Евраз Нижнетагильский металлургический комбинат» («Евраз НТМК», входит в «Евраз Групп») — снизило выбросы в атмосферу за счет технического перевооружения рельсобалочного цеха. Из технологического процесса были выведены печи изотермической выдержки, построен оборотный цикл, оборудованный масляным устройством. В течение 2012 года специалистами комбината был разработан проект и начаты работы по очистке прудка-осветлителя на реке Малая Кушва. «С 2007 года по 2012 год НТМК уменьшил выбросы в атмосферу на 21%, а Высокогорский горно-обогатительный комбинат — почти в два раза (осенью 2013 года новым собственником ГОКа стало промышленное объединение „Урал“), — отмечают в компании. «В 2011–2012 годах на природоохранную деятельность НТМК направил 1,2 млрд рублей. В целом за последние пять лет на реализацию экологических мероприятий „Евраз Групп“ потратил более 2,7 млрд рублей (в Нижнем Тагиле компания до осени 2013 года владела также Высокогорским горно-обо-

гатительным комбинатом)», — заявляют в пресс-службе компании. В период с 2001 года по 2012 год «Евраз НТМК» снизил валовый выброс загрязняющих веществ в атмосферу на 36%. Компания также проводит мероприятия по снижению сбросов в водные объекты: на территории муниципалитета было выведено русло реки Сухая Ольховка из-под тела шлакового отвала, была внедрена биологическая очистка водных объектов. В экологическую программу комбината входит текущий ремонт очистных сооружений смешанного оборотного цикла. Комбинату также предстоит утвердить проект санитарно-защитной зоны, который регламентировался последние 20 лет проектом предельно допустимых выбросов. Согласовать заявку компания Тагилстройский районный суд в конце 2011 года. «Специалистами комбината выполнен и согласован в Роспотребнадзоре РФ проект зоны. Проводятся натурные исследования атмосферы, Роспотребнадзор утверждает окончательную установленную СЗЗ. Необходимость отселения жителей из СЗЗ будет определяться проектом установленной зо-

ны после его утверждения главным санитарным врачом РФ», — отметили в компании. «Евраз Групп» установил СЗЗ для Высокогорского ГОКа до продажи данного актива. Руководство предприятия в 2012 году заключило соглашение с правительством Свердловской области о взаимодействии в сфере охраны окружающей среды. К 2020 году на комбинате планируется снизить валовые выбросы в атмосферный воздух более чем на 50%, на 22% уменьшить нагрузку на водные объекты и увеличить переработку отходов на 9%.

**Химическое равновесие**

Свои экологические программы реализует химический комплекс Нижнего Тагила — парк «Тагил» и ОАО «Уралхимпласт». По данным управляющей компании парка, на предприятии действуют пылегазоулавливающие установки, полигон для захоронения твердых химических отходов, биологические очистные сооружения для сточных вод. «Специалистами комбината выполнены работы по проведению натурных исследований и мониторингу воздушной среды в расчетной санитарно-защитной зо-

не. В компании действует аккредитованная экоаналитическая служба. За последние несколько лет „Уралхимпласт“ ликвидировал ряд вредных производств, в том числе фталевого ангидрида, пентаэритрита и полиформальдегида. В результате в выбросах предприятия на сегодняшний день отсутствуют малиновый ангидрид, нафтохиноны, ацетальдегид и пентаэритрит», — пояснили на «Уралхимпласте». На текущий момент доля выбросов «Уралхимпласта» в общей массе выбросов всех промышленных предприятий города составляет 1,05%. По словам пресс-секретаря управляющей компании «Тагил» Елены Дроздовой, для снижения негативного влияния на окружающую среду на предприятиях, функционирующих в парке, в 2011–2012 годах проведены работы по снижению выбросов в атмосферный воздух и сбросов сточных вод. Проводится техническое перевооружение производства формальдегида и карбамидоформальдегидного конденсата (срок окончания работ — 2015 год), модернизация производства фенолформальдегидных смол (будет завершена в 2017 году). «Основными

направлениями модернизации является замена устаревшего оборудования, установка систем улавливания выбросов и автоматизация технологических процессов. В итоге выбросы аммиака сократятся на 2 тонны, формальдегида — на 3, фенола — на 2 тонны в год. Общий объем денежных средств, направляемых на реализацию мероприятий, составляет порядка 140 млн рублей», — отмечают в компании.

Для разгрузки существующих очистных сооружений ОАО «Уралхимпласт» построило дополнительную технологическую нитку для очистки сточных вод. Мощность линии составляет 15 тыс. кубометров в сутки. «Реконструкция велась на условиях софинансирования, общий объем инвестиций составил 556 млн рублей: 281,1 млн рублей было выделено из федерального бюджета, 28,8 млн — из областного, 28,8 млн — из городского. Само ОАО „Уралхимпласт“ инвестировало в проект 217 млн рублей собственных средств», — отмечают в управляющей компании. На территории парка также запланировано производство метанола, уральская компания экологического сопровождения проектов «Геозология» провела оценку будущего воздействия нового производства на окружающую среду. По оценке ее специалистов, размещение объекта не вызовет нарушения экологического равновесия города и нарушения санитарных норм района. «Получено экспертное заключение Роспотребнадзора на „Проект обоснования расчетной СЗЗ промузла с учетом строительства завода по производству метанола“. Также получено положительное заключение Главгосэкспертизы», — заявили в управляющей компании парка «Тагил».

**Решения на бумаге**

Несмотря на природоохранные программы компаний, нагрузка на экологию в городе продолжает возрастать. По данным министерства природных ресурсов Свердловской области, принимаемые меры не привели к значимым результатам. В 2012 году НТМК вошел в перечень основных источников загрязнения атмосферного воздуха в регионе и занял в нем четвертое место. Предприятие увеличило выбросы в атмосферу в 2012 году на 13,4% из-за наращивания объемов производства. В перечень областного министерства также вошел

Высокогорский ГОК. Комбинат занял восьмое место в списке основных загрязнителей минприроды: в 2012 году увеличение выбросов произошло на 6,5% в связи с ростом выпуска продукции.

По мнению экологов, на текущий момент природоохранные мероприятия в Нижнем Тагиле не приносят результатов. Так, по словам вице-президента Уральского экологического союза Василия Хачина, в Свердловской области только около 0,001% бюджетных средств идет на экологию. «Бумаг, программ, пожеланий — тома, а дел мало. Сами металлурги, может быть, и принимают какие-то меры, но они больше касаются внутренних мероприятий. В самом городе никаких значимых в экологическом плане мероприятий не проводится», — заявил господин Хачин. По его мнению, в муниципалитете не проводится достаточно работ по восстановлению очистных сооружений, а также по озеленению территорий. «Также нужно ограничить движение старых машин в центре города, урегулировать транспортные потоки», — отмечает эколог. Схожего мнения придерживается директор природоохранных программ общественной организации «Зеленый патруль» Роман Пукалов. Он отмечает, что Свердловская область находится в самом хвосте рейтингов, составленных объединением (то есть порядка шести лет). «Рейтинг составляется по трем критериям. Первый: общее химическое загрязнение региона. Второй критерий: отношение власти, отношение бизнеса, экологическая ответственность бизнеса и стремление к модернизации. Насколько власти адекватно реагируют, принимают местные законы, поддерживают предпринимателей. Третье, и может, неожиданное в нашем рейтинге: гражданская активность населения, насколько спокойны люди это переносят, или люди выходят на митинги», — сообщил он. По итогам летнего периода 2013 года Свердловская область заняла 74-е место (из 83 позиций) в рейтинге экологически безопасных регионов. По статистике «Зеленого патруля», «Евраз НТМК», Высокогорский горно-обогатительный комбинат, ОАО «Уралхимпласт» не убавляют из списка 100 главных загрязнителей России по Уральскому федеральному округу.

Татьяна Кожихова

## «Гостиничный бизнес Нижнего Тагила оказался не готов к RAЕ»

ЗАО «Уральская большегрузная техника — Уралвагонзавод» в течение 2013 года начало работу по нескольким проектам в Нижнем Тагиле. О перспективах гостиничного рынка в городе, об участии компании в дорожных проектах города рассказал заместитель генерального директора ЗАО «Уральская большегрузная техника — Уралвагонзавод» по корпоративной собственности Николай Чмель.

**— Какова текущая ситуация гостиничного рынка в муниципалитете?**

— Нижний Тагил является ключевым промышленным центром не только Свердловской области и Урала, но и всей России, при этом инфраструктура города не удовлетворяет современным требованиям, сказывается в том числе и удаленное расположение от ближайшего аэропорта. Это стало окончательно понятно при подготовке к Russia Atms Expo-2013. Благодаря генеральному директору корпорации УВЗ и возможности демонстрационно-выставочного центра политона «Старатель», RAЕ-2013 прошла на высочайшем уровне, однако гостиничный бизнес Нижнего Тагила оказался не готов принять на должном уровне российские и иностранные делегации. Сегодня в го-



роде шесть гостиниц. Они отличаются по инфраструктуре, сервису и местоположению. Это, прежде всего, «Тагил» с самым большим жилым фондом — 174 номера с типичными для советского периода инфраструктурой и сервисом и гостиница «Спортивная-1», «Спортивная-2», которые принадлежат Уралвагонзаводу и «Металлурги», который находится в собственности «Евраз НТМК». Все они расположены в непосредствен-

ной близости от промышленной зоны города. Самый низкий предел гостиничного рынка представлен общежитиями и мини-отелями, расположенными в центральной части города. Это, например, «Арена», принадлежащая городскому цирку, или мини-отель «Северный Урал». Еще один сегмент — местные санатории примерно в 40 километрах от Нижнего Тагила. Они, помимо местного туристического спроса, удовлетворяют также деловой и МСБ-спрос (временное расселение). Основное предложение образуют гостиницы еще советской постройки. Полностью отсутствуют качественные конференц-помещения, нет и дополнительной инфраструктуры: только санатории обладают спортивной и развлекательной базой, фитнес-клубами и другими необходимыми для современного человека условиями.

**— По причине отсутствия гостиниц международного класса вы решили строить новый объект? Каковы его параметры?**

— В Нижнем Тагиле это будет первая гостиница международного класса, строительство будет завершено в конце 2015 года. Компания Carlson Rezidor Hotel Group, которая входит в десятку крупнейших гостиничных групп в ми-

ре, подписала договор на открытие отеля своего бренда Park Inn by Radisson. Инвестором проекта выступила одна из дочерних компаний Уралвагонзавода — ООО «УБТ-Отель». Планируется инвестировать до 800 млн рублей, речь идет о заемных средствах. Предполагается, что объект окупит себя в течение восьми лет с момента открытия. Это гостиница средней ценовой категории площадью 11 тыс. кв. метров. Своим гостям она предложит 130 современных номеров различных категорий. На территории также будет располагаться просторный круглосуточный ресторан площадью 238 кв. метров, к которому будет прилегать терраса площадью в 200 кв. метров. Также при отеле будут функциональные лобби-бар, пять переговорных комнат, зал площадью 375 кв. метров. В инфраструктуру также войдет фитнес-центр и подземная парковка для автомобилей. Park Inn by Radisson станет единственным международным гостиничным объектом в Тагиле и, уверен, превратится в главную городскую площадку для проведения всевозможных мероприятий и конференций. Наверняка конференц-зал будет востребован не только гостями отеля и организаторами бизнес-мероприятий, но и станет

использоваться для проведения частных мероприятий. А терраса ресторана с видом на пруд, без сомнения, войдет в список лучших мест на гастрономической карте города. Отель должен будет не столько отнять спрос у существующих гостиниц города, сколько создать новый сегмент рынка vip-услуг.

**— Какие еще проекты ЗАО «Уральская большегрузная техника — Уралвагонзавод» реализует в Нижнем Тагиле?**

— Один из проектов — строительство в городе современного асфальтобетонного завода Bernardi MС 100/125. Со стороны ЗАО «УБТ — Уралвагонзавод» вложения составляют 90 млн рублей. Заводы данной итальянской компании действуют во многих городах России, а с июня 2013 года — и в Нижнем Тагиле. Максимальная производительность завода составляет 175 тонн асфальта в час. В режиме пуско-наладочных работ он отработал с производительностью 130 тонн в час и за пять часов произвел 600 тонн асфальта. Первые 400 тонн продукции были уложены на дороги Дзержинского района Нижнего Тагила. Новый асфальт также уложен на центральные улицы — Юности и Окунева, проспекте Дзержинского и главной магистрали, соединяющей район с центром города, — Восточное шоссе. Кроме того,

отремонтированы дороги по улице Круговая, Зари, Калинина, Серова, Днепрова и два перекрестка в центре Тагила. Думаю, автолюбители и пешеходы уже оценили качество дорожного покрытия. Еще одним преимуществом завода является экологичность. Не происходит негативных выбросов в атмосферу, производство является безотходным. Пыль от щебня рекуперируется, на газовых горелках установлено 600 рукавных фильтров. Отсутствуют выбросы в атмосферу.

**— Какие еще перспективы открывает завод?**

— В комплексе с асфальтовым заводом было приобретено дополнительное оборудование, которое позволяет производить щебнево-мастичный асфальт. Данной смесью покрывают три сантиметра верхнего слоя дорог. Он долговечен за счет добавления присадок и может держаться до шести лет. Кроме того, дороги с таким покрытием получают шумозоляционный эффект и меньше бликует на солнце. Резко снижается вероятность появления колеи. Данная технология давно в ходу в Европе, она широко применяется в Екатеринбурге и Тюмени. Сейчас может использоваться и в Нижнем Тагиле.

Интервью взяла Яна Платова



# Инвестиции упираются в дороги

В Нижнем Тагиле перед проведением RAЕ-2013 была развернута программа по преобразованию городской инфраструктуры. Общий объем инвестиций муниципалитета составил порядка 3 млрд рублей, на территории города идет ремонт дорог, и разрабатываются программы комплексного освоения территорий. Но Нижний Тагил пока не включен в глобальные транспортные проекты железнодорожного и воздушного сообщения, что, по прогнозам аналитиков, негативно скажется на инвестиционной привлекательности города.

## Деньги бросили на улицы

В Нижнем Тагиле с 2012 года в рамках подготовки к Russia Arms Expo-2013 (прошла в сентябре 2013 года) началось обновление городской инфраструктуры. Общий объем инвестиций глава города Сергей Носов в текущем году оценивает на уровне порядка 3 млрд рублей. Это средства, которые выделяются на программы «Тагильский трамвай» (объем предполагаемых затрат на ближайшие годы — около 1,5 млрд рублей), «Светлый город», «Лифт» (в этом году планируется поменять свыше 200 лифтов в многоквартирных домах, при этом часть платежей возложена на самих жителей), «Чистый город» и другие проекты. Кроме того, муниципалитет начал ремонт городских улиц. По словам спикера городской думы Александра Маслова, в 2013 году на ремонт дорог было направлено 1,2 млрд рублей, из них резервный фонд Свердловской области выделил Нижнему Тагилу 297,6 млн рублей. Речь идет о ремонте 29 улиц. В целом, городские власти рассчитывают «существенно улучшить» ситуацию с дорогами в Нижнем Тагиле в течение трех-пяти лет при условии сохранения таких же ежегодных объемов финансирования.

Другой существенной проблемой в городе является общественный транспорт. Происходившая в последние годы фактическая замена автобусов маршрутными такси себя не оправдала: последние не популярны у пассажиров. В этом году на покупку автобусов, работающих на газе, Нижний Тагил (358 тыс. жителей) из федерального бюджета получил 50 млн рублей (для сравнения, Екатеринбург, где проживают около 1,5 млн человек, было выделено 70 млн рублей). Предполагается, что муници-

пальный бюджет также вложит не менее 20% от стоимости транспорта. Что касается трамваев, то на капремонт тяговых подстанций и путей и приобретение новой техники город в этом году потратит порядка 300 млн рублей (по информации спикера городской думы Александра Маслова).

## Жилищный Тагил

В городе также продолжается работа по жилищному строительству. На текущий момент разработано шесть проектов комплексного освоения территорий. В первую очередь речь идет о микрорайонах «Муринские пруды» и «Александровский». После того как будут застроены данные участки, численность жителей нижнетагильского района «Гальянка», куда войдут новые микрорайоны, возрастет до 80–90 тыс. В «Александровском» уже планируется построить спортивный комплекс (ледовая арена, 25-метровый бассейн и многофункциональный спортивный зал) стоимостью 750 млн рублей (часть федеральных средств уже поступила в бюджет города, начать строительство планируется в конце 2013 года). На «Гальянке», рядом с Парком Победы, разместится малый физкультурно-оздоровительный комплекс с бассейном и спортивным залом (первые 20 млн федеральных рублей также поступили в бюджет Нижнего Тагила).

Фонд содействия реформированию ЖКХ выделил на капитальный ремонт старых многоквартирных домов 30,5 млн рублей (в бюджет Нижнего Тагила деньги поступили уже в августе). В местном бюджете на обеспечение мероприятий по капитальному ремонту многоквартирных домов предусмотрены ассигнования в

размере 14,9 млн рублей, отмечают в городской администрации. Также планируются мероприятия по благоустройству города — реконструкция драматического театра (порядка 200 млн рублей федеральных средств) и нижнетагильского цирка (более 100 млн рублей соответственно). Кроме того, в 2014–2015 годах город намерен реконструировать Завод-музей. Набережную городского пруда для реконструкции разделили на четыре части, участки которых передадут в аренду с условиями их благоустройства в едином архитектурном стиле.

Между тем большие инвестиции в Нижний Тагил стали поступать от частных инвесторов. Один из примеров — строительство госпиталя восстановительных инновационных технологий. Экс-совладелец производителя титана ОАО «ВСМПО-Ависма» Владислав Тетюхин вложил в проект 4,4 млрд рублей, сдача объекта в эксплуатацию запланирована на первый квартал 2014 года. Предполагается, что в медицинском центре будет ежегодно выполняться 7 тыс. операций. Специализация госпиталя — оказание медицинской помощи пациентам с заболеваниями опорно-двигательного аппарата, в том числе эндопротезирование крупных суставов и позвоночного канала. Данный проект является не единственным примером привлечения частных средств в социальные проекты. Так, «Первая молочная компания» проводит реконструкцию нижнетагильского городского молочного завода (специализируется на производстве специального детского питания и основных молочных продуктов). Суммарный объем инвестиций составляет 1,5 млрд рублей, из них 60% выделила «Первая молочная компания», оставшиеся 40% — привлеченные средства.

## Салку не пускают на взлет

Хотя администрация города развивает городские проекты, на текущий момент остаются неясными перспективы повышения транспортной доступности города. Еще при предыдущем губернаторе Свердловской области Александре Мишарине был озвучен проект организации «на полигоне СВЖД скоростного (до 160 км/ч) пассажирского сообщения от Екатеринбурга до Нижнего Тагила, Тюмени и Челябинска». «Реализация скоростного движения — возможность сократить время нахождения в пути минимум в два раза», — отмечают в пресс-службе СВЖД. На текущий момент время передвижения занимает почти четыре часа до Нижнего Тагила, скорость — до 90 км/ч. При этом необходима модернизация существующей железнодорожной инфраструктуры. В госкомпании подчеркивают, что «проект может быть реализован при тесном взаимодействии заинтересованных сторон, инвесторов, правительства Свердловской области, ОАО «РЖД» и ОАО «Свердловская пригородная компания»». Впрочем, конкретных решений до сих пор не принято, так как на текущий момент не понятны перспективы по объемам и срокам бюджетного финансирования для проекта.

Не определены и ближайшие перспективы перепрофилирования военного аэродрома Салка под нужды гражданской авиации. Уралвагонзавод, выразивший готовность взяться за развитие аэродрома, подготовил два проекта. В первом случае речь идет о реконструкции аэродрома под нужды малой авиации, проект представляет собой только строительство небольшого помещения для пассажиров, объем инвестиций — 1,5–2 млрд рублей. Второй вариант предполагает возведение полноценного аэровокзального комплекса с расширением взлетно-посадочной полосы и ее последующей сертификацией для обслуживания крупных самолетов Airbus и Boeing. Проект оценивается в 10 млрд рублей. Однако вопрос о развитии Салки упирается в отсутствие договоренностей на получение федеральных средств на реконструкцию и в отказе Росимущества передать аэродромную часть нижнетагильского аэропорта в областную собственность.

## Закон для резидента

В муниципалитете организуется экономическая инфраструктура для развития бизнеса. Например, в городе функционирует химический парк «Тагил». По словам заместителя гендиректора ЗАО «Управляющая компания „Химпарк Тагил“» Игоря Герда, площадка создана для того, чтобы «резиденты смогли сосредоточиться на своих основных задачах — это исследования и разработки, маркетинг, производство и продажа продукции». Сегодня в химпарке осуществляют свою деятельность 11 резидентов — как самостоятельные компании, так и совместные предприятия, объединяющие технологические и рыночные компетенции российских и зарубежных лидеров мировой химической индустрии. Так, компания «Уралхимпласт-АМДОР» в 2013 году по сравнению с первым полугодием 2012 года на 26,8% увеличила выпуск дорожных присадок (выручка от продаж СП выросла на 36,9%). Общая выручка резидентов химпарка «Тагил» за 9 месяцев 2013 года составила более 3,9 млрд рублей.

С 2012 года химический парк «Тагил» включен в реестр технопарков Свердловской области. Это позволяет его резидентам, реализующим проекты по производству инновационной продукции, претендовать на субсидии из областного бюджета. Речь идет о возмещении затрат, связанных с производственной деятельностью, отмечает старший юрист Vinder Law Office Владимир Каплюков. Впрочем, для более эффективного функционирования требуется сформулированная отдельная нормативно-правовая база. Совместно со Свердловским областным союзом промышленников и предпринимателей региональные власти разрабатывают проект закона Свердловской области «О мерах государственной поддержки организаций, осуществляющих деятельность на территории промышленных парков Свердловской области». «В некоторых субъектах РФ такие законы уже существуют и придают дополнительную инвестиционную привлекательность», — поясняет господин Каплюков.

Аналитик финансовой компании АФогех Нарек Авакян отмечает, что откладывание планов по строительству скоростной железнодорожной линии и реконструкции аэропорта Салка снижает инвестиционную привлекательность города. «Чем меньше развита инфраструктура, тем больше давление будет на потребительскую и деловую активность. Это в свою очередь негативно сказывается на среде для ведения бизнеса и инвестиций. Так, низкая транспортная доступность увеличивает издержки многих производственных предприятий, соответственно это снижает конкурентоспособность их продукции», — пояснил господин Авакян. По его мнению, для привлечения новых инвесторов и производственных проектов городским властям следует добиваться развития транспортной инфраструктуры.

Алексей Охлопков

# «Корпорация вкладывает свои ресурсы сразу в несколько направлений»

Градообразующее предприятие Нижнего Тагила ОАО «НПК „Уралвагонзавод“» запускает ряд социальных проектов на территории присутствия. Заместитель генерального директора УВЗ по корпоративным и правовым вопросам Игорь Фомин рассказал о строительстве корпорацией новой поликлиники и о реализации жилищных программ в городе.



## — Какие социальные проекты ОАО «НПК „Уралвагонзавод“» запустили на территории Нижнего Тагила?

— Корпорация УВЗ выносила на рассмотрение губернатора Свердловской области Евгения Куйвашева ряд проектов, многие из них уже реализуются. В корпорации уверены, что Нижний Тагил должен быть одним из развитых промышленных центров России, примером для остальных промышленных городов. В частности, в развитие Дзержинского района Нижнего Тагила корпорация вкладывает свои ресурсы сразу в несколько направлений — ЖКХ и благоустройство, культура и спорт, образование и оздоровление, так как здесь живет большинство семей наших работников. Наиболее важным проектом на сегодняшний день является строительство поликлиники в муниципалитете. Уралвагонзавод намерен инвестировать в объект порядка 40 млн евро. К сожалению, ни для кого не секрет, что качество медицинского обслуживания в Нижнем Тагиле оставляет желать лучшего, стоит вопрос нехватки средств и персонала. Многие жители сегодня вынуждены делать выбор в пользу платной медицины. Хотя на текущий момент на территории Уралвагонзавода действует собственная медсанчасть, администрация корпорации приняла решение, что поликлинику необходимо выносить за территорию предприятия. На текущий момент медсанчасть УВЗ лучше оснащена, чем большинство муниципальных поликлиник, так как за последние десять лет здесь прошло значительное техническое обновление. Были закуплены аппарат ФГС с телеустановкой, стационарный и передвижной цифровые флюорографы, рентгенодиагностический телеуправляемый комплекс УЗИ. В помещении проведен современный ремонт. Недавно приобрели современный автомобиль интенсивной терапии для нашей собственной «скорой помощи», фельдшерские бригады для работы на нем обучили в Центре медицины катастроф в Екатеринбурге.

## — Как возникла идея строительства новой поликлиники?

— Во-первых, несмотря на большую лечебно-диагностическую базу и широкий круг специалистов, в медсанчасти Уралвагонзавода акцент все-таки делается на развитие медицины труда, то есть на организацию профосмотров и других профилактических мероприятий. Это то, чем в первую очередь и должна заниматься медицинская организация, обслуживающая промышленное предприятие. Во-вторых, наша медсанчасть расположена на территории УВЗ, то есть на режимном предприятии, куда доступ ограничен. Мы хотим, чтобы нашими медицинскими услугами могли пользоваться не только работники предприятия, но и члены семей сотрудников и ветераны предприятия. Учитывая все это, администрация и приняла решение о том, что поликлинику необходимо выносить за территорию предприятия.

## — На каком этапе находится строительство сейчас и в какой срок планируется сдать объект?

— Пока все на начальном подготовительном этапе. Но строительство планируем провести ускоренными темпами и сдать поликлинику в 2014 году. Впервые в качестве застройщика привлечены иностранные специалисты. Ее будут строить турецкие подрядчики, которые передадут объект немецкой фирме. Мы подписали соглашение с компанией Siemens. Предполагается, что эта фирма станет основным поставщиком современного медицинского оборудования для поликлиники. После завершения строительства первоочередной задачей будет привлечение в поликлинику Нижнего Тагила квалифицированных специалистов.

## — Реализует ли УВЗ жилищные проекты в муниципалитете?

— Сегодня руководство корпорации приняло программу жилищного строительства, несмотря на не самые благоприятные экономические прогнозы, касающиеся промышленности. Первым объектом станет 68-квартирный дом в Дзержинском районе, его сдача запланирована на первый квартал 2014 года, вложения УВЗ составят порядка 120–130 млн рублей. Строит его дочерняя компания УВЗ — ЗАО «Ремонтно-строительный комплекс Урала». Предназначен этот дом будет для семей молодых инженеров Уралвагонзавода. Квартиры планируется сдать сразу с готовой отделкой. А в следующем году будем закладывать уже 400-квартирный дом.

Интервью взяла Яна Платова



В 2013 году на ремонт дорог в Нижнем Тагиле было выделено 1,2 млрд рублей. ФОТО ВЛАДИСЛАВА ЛОНШАКОВА



## НИЖНИЙ ТАГИЛ



УРАЛВАГОНЗАВОД



Весной 2013 года Нижний Тагил остался без горячего водоснабжения из-за долгов МУП «Тагилэнерго» перед ЗАО «Уралсевергаз» ФОТО ВЛАДИСЛАВА ЛОНИАКОВА, АЛЕКСАНДРА ПЕТРОСНА

# Конвертация ЖКХ

Всю первую половину 2013 года в Нижнем Тагиле продолжалась конфронтация между коммунальными службами города и поставщиками энергоресурсов. Основной держатель городских котельных — МУП «Тагилэнерго» — наращивал долги перед ЗАО «Уралсевергаз», что весной привело к отключению жителей города от горячего водоснабжения. В течение лета власти выработывали механизм выхода из конфликтной ситуации: мэрия выступила гарантом по уплате текущих платежей энергокомпании, а долги перед НТМК, «Уралсевергазом» и другими кредиторами планируется конвертировать в акции создаваемого на основе теплоснабжающих активов города энергохолдинга. Эксперты считают создание такого общества логичным, прогнозируя, что его участниками будет легче договориться между собой.

## Коммунальное банкротство

В Нижнем Тагиле перед началом отопительного сезона остро встал вопрос погашения задолженности предприятий ЖКХ перед поставщиками энергоресурсов. И здесь на первый план вышла проблема банкротства МУП «Тагилэнерго» (входит в «Итера», структура «Роснефти») и МУП «Тагилэнерго». Как отмечает начальник пресс-службы «Уралсевергаза» Олег Власов, предприятие на начало октября 2013 года накопило задолженность за природный газ (с учетом стоимости газа, потребленного в сентябре 2013 года) в 756,4 млн рублей. «Тагилэнерго» является крупнейшим должником поставщика как в Нижнем Тагиле (всего городские предприятия ЖКХ задолжали порядка 827,4 млн рублей), так и в Свердловской области в целом.

Напомним, «Тагилэнерго» проходило процедуру банкротства, которая была завершена в апреле 2011 года заключением мирового соглашения с крупнейшими кредиторами. На случай повторного запуска процедуры банкротства в городе была выработана и частично реализована схема подстраховки для поставщиков энергоресурсов. Функции транспортировки тепла «Тагилэнерго» были переданы МУП «Нижнетагильские тепловые сети», за которым на праве хозяйственного ведения закреплены сетевые объекты (за исключением сетей «Горэнерго»). «Нижнетагильские тепловые сети» имеют фактически защищенный тариф как на генерацию, так и на транспортировку ресурсов. Поставщики очень озабочены ситуацией, которая складывается вокруг долгов, и они так или иначе накапливаются,

но не расширяются. Это значит, что в любую минуту функция генерации может перейти от «Тагилэнерго» к ним», — отмечает экс-арбитражный управляющий «Тагилэнерго» Владимир Черных. По его мнению, на текущий момент, согласно финансовому анализу предприятия, «Тагилэнерго» по факту является банкротом. Впрочем, господин Черных отмечает, что «вместо бесконечных войн сейчас идет рабочий диалог» по погашению долгов.

Конфронтация между УСГ и «Тагилэнерго» обострилась весной 2013 года, когда была прекращена подача горячего водоснабжения на социально значимые объекты и жилой фонд. В мае без горячей воды осталось более 360 объектов социальной сферы и почти тысяча жилых домов. «Отсутствие горячей воды было вызвано прекращением поставок газа со стороны ЗАО «Уралсевергаз» для газоснабжения восьми котельных, находящихся на балансе «Тагилэнерго», в связи с задолженностью предприятия за поставленный природный газ», сообщалось в пресс-службе прокуратуры Свердловской области. Представители УСГ пояснили, что срок действия сезонного договора (заключаемого только на отопительный период) истек 15 мая 2013 года, в связи с этим поставки газа были ограничены с 16 мая.

Прокуратура Ленинского района Нижнего Тагила, не согласная с действиями поставщика, направила исковое заявление в Ленинский районный суд города с требованием признать действия ЗАО «Уралсевергаз» незаконными, обязать возобновить подачу газа на котельные МУП «Тагилэнерго». В июне постав-

щик газа по решению суда был вынужден возобновить поставки природного газа без оплаты и договора. «Уралсевергаз», в свою очередь, обвинял администрацию Нижнего Тагила в бездействии. «Администрация так и не предприняла каких-либо мер для обеспечения жителей города горячей водой, устранившись от решения проблемы и переложив свои прямые обязанности на судебные органы. Обязав ЗАО «Уралсевергаз» возобновить поставки газа, а МУП «Тагилэнерго» — принять газ, суд, вопреки ожиданиям, не определил правомочность действующей схемы управления муниципальным имуществом, чтобы подтвердить или опровергнуть право МУП «Тагилэнерго» получать газ в отсутствие договора и при наличии многомесячной просроченной задолженности», — отметили ранее в «Уралсевергазе».

## Долговые акции

Решение проблемы по погашению долга было найдено к началу нового отопительного сезона. В августе на совещании у председателя свердловского правительства Дениса Паслера мэрия Нижнего Тагила взяла на себя обязательства по полной оплате текущего потребления газа предприятием ЖКХ города в этом отопительном сезоне. Также глава города Сергей Носов гарантировал, что по-прежнему будут погашены долги, которые возникли с 14 октября 2012 года, то есть после его избрания главой города. «По погашению тех долгов, которые были сформированы ранее, есть выработанные общие подходы и предварительные решения, но окончательно они не

оформлены», — рассказали в пресс-службе «Уралсевергаза». Господин Власов подтверждает, что «сейчас ситуация с погашением долгов складывается конструктивно, текущее потребление газа оплачивается, частично гасятся долги прежних периодов». «Однако проблема остается по-прежнему острой и требует пристального внимания», — пояснил пресс-секретарь «Уралсевергаза».

На тот момент, когда МУП «Тагилэнерго» находилось в стадии банкротства, как один из наиболее эффективных и реалистичных для вывода предприятия из кризиса обсуждался вариант конвертации его долгов в акции или доли нового юридического лица, которое можно было создать, рассказывает Владимир Черных. «В результате стратегическое положение всех вовлеченных в конфликт сторон из внешнего стало бы внутренним, а сам конфликт не публичным, а корпоративным, когда уже спорят не внешние кредиторы, а участники или акционеры созданного ими общества. Это позволило бы сторонам найти компромисс по способам распределения денег, которые зарабатывает «Тагилэнерго», — поясняет господин Черных. Рассматривался и другой еще более кардинальный вариант — передача муниципалитету имущества «Тагилэнерго» как социально значимого, без погашения задолженности перед кредиторами.

В администрации Нижнего Тагила отмечают, что на текущий момент конфликт разрешен. «Если вернуться к истокам этой темы, то я считаю, что конфликт между ЗАО «Уралсевергаз» и МУП «Тагилэнерго» относится к конфликту,

возникшему на уровне менеджеров. Сейчас могу сказать, что со сменой собственника и руководства «Уралсевергаза» конфликт полностью исчерпан. У нас есть полное понимание и взаимодействие как с генеральным директором ЗАО «Уралсевергаз» Анатолием Евдокимовым, так и с генеральным директором нефтегазовой компании «Итера» Александром Поповым, что и было подтверждено на совещании с губернатором области Евгением Куйвашевым и председателем свердловского правительства Денисом Паслером», — заявил глава города Сергей Носов. Так как правительство Свердловской области не планирует погашение долгов за энергоресурсы Нижнему Тагилу, как это делается по другим снабжающим организациям Свердловской области, господин Носов заявил о договоренности с руководством ЗАО «Уралсевергаз» о конвертации задолженности в акции акционерного общества, которое может быть создано на основе активов в теплоснабжении, принадлежащих городу. В «Уралсевергазе» отмечают, что конкретные варианты создания такого акционерного общества, включаемых в него активов и конвертации долгов в акции должны быть выработаны до конца 2013 года.

## Снижение по расчету

В муниципалитете остается нерешенным и вопрос, связанный с начислением и сбором платежей у жителей. В Екатеринбурге есть Единый расчетный центр (ЕРЦ), на текущий момент в Нижнем Тагиле он отсутствует. По мнению аналитика «Инвесткафе» Екатерины Шишко, со-

здание единого центра может способствовать снижению долгов перед поставщиками и повысить уровень собираемости с населения. ЕРЦ заключает договоры с различными точками оплаты услуг (банки, терминалы, интернет), упрощая таким образом доступ населения к оплате услуг. Также центр позволяет в полном объеме обеспечить прозрачность и открытость расчетов. Это особенно выгодно для поставщиков ресурсов, которые получают платежи без участия посредников — управляющих компаний. Таким образом, поставщик ресурсов вовремя и в полном объеме получит свои деньги, благодаря чему для потребителей снижается вероятность отключений электричества, воды, тепла, связанных с несвоевременной оплатой посредниками услуг ресурсоснабжающих организаций», — отмечает эксперт оценивает как «достаточно долговременный и трудоемкий», хотя механизм будет способствовать переговорам. «В любом случае «Уралсевергаз» вряд ли стоит надеяться на скорое получение долгов по такой схеме: кроме создания АО, потребуется еще оценка активов для погашения долга перед поставщиком», — прогнозирует аналитик.

Алексей Охлопков



УРАЛВАГОНЗАВОД

ОАО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «УРАЛВАГОНЗАВОД»

## ЛИДЕР ОТЕЧЕСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

UVZ.RU



реклама 16