



**АНДРЕЙ ЕРШОВ,**  
РЕДАКТОР BUSINESS GUIDE  
«ДОРОГИ РОССИИ»

## ВЕТЕР ПЕРЕМЕН

Во время подготовки ВГ «Дороги России» произошла смена руководства Федерального дорожного агентства (Росавтодор). Ведомство возглавил Роман Старовойт. На своей предыдущей должности заместителя директора департамента промышленности и инфраструктуры аппарата правительства РФ он плотно занимался финансовыми вопросами подготовки инфраструктурных объектов в Сочи. О своем видении развития отрасли и грядущих изменениях в работе Росавтодора Роман Старовойт рассказал в интервью (стр.4).

Уходящий год для дорожной отрасли запомнится рядом этапных решений. В сфере финансирования завершился процесс воссоздания дорожных фондов: в 2011 году начала работать система федерального, а с 2012 года — региональных дорожных фондов. Этой теме посвящен материал «Финансовый пазл дорог» (стр.10). Для приведения в нормативное состояние всех автодорог страны, реализации всех проектов реконструкции и нового строительства отрасли необходимо более 2 трлн рублей. Пока же дорожный фонд не располагает такими ресурсами, и поэтому очень актуальной стала тема привлечения частных средств в дорожное строительство.

Этому может поспособствовать вступление в силу поправок к ФЗ № 115 о концессионных соглашениях, которые позволяют осуществлять проекты дорожного строительства на принципе контрактов жизненного цикла. Об этом рассказывается в материале «Жизнь для контракта» (стр.7). Но это пока еще теория, которую необходимо перевести в практическую плоскость и привлечь для реализации крупных инфраструктурных проектов как российских, так и иностранных инвесторов.

**Тематическое приложение к газете «Коммерсантъ» (Business Guide «Дороги России»)**

**Павел Филенков** — генеральный директор ИД «Коммерсантъ»  
**Азер Мурсалиев** — шеф-редактор ИД «Коммерсантъ»  
**Дмитрий Сергеев** — генеральный директор «Коммерсантъ-Холдинг»  
**Михаил Михайлин** — шеф-редактор «Коммерсантъ-Холдинг»  
**Анатолий Гусев** — автор дизайн-макета  
**Эдвард Опл** — директор фотослужбы  
**Валерия Любимова** — директор по рекламе.  
**Рекламная служба:**  
Тел. (499) 943-9108/10/12, (495) 101-2353  
**Алексей Харнас** — руководитель службы «Издательский синдикат»

**Адрес редакции:** 125080, г. Москва, ул. Врубеля, д. 4.  
Тел. (499) 943-9724/9774/9198

Учредитель: ЗАО «Коммерсантъ. Издательский дом».  
Адрес: 127055, г. Москва, Тихвинский пер., д. 11, стр. 2.  
Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).  
Свидетельство о регистрации СМИ — ПИ № ФС77-38790 от 29.01.2010

**Типография:** «Сканвэб Аб».  
Адрес: Корьяланкату 27, Коувала, Финляндия  
**Тираж:** 114 600. Цена свободная

Рисунок на обложке: Арсений Блинов

# ИНТЕГРАЦИЯ ДЛЯ ИННОВАЦИЙ

## ЦЕНТРАЛЬНОЙ ТЕМОЙ ВЫСТАВКИ-ФОРУМА «ДОРОГА 2012» СТАЛО ВНЕДРЕНИЕ ИННОВАЦИОННЫХ РЕШЕНИЙ И МЕЖДУНАРОДНЫХ СТАНДАРТОВ В ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ СТРАНЫ.

АННА ВАСИЛЬЕВА

В Москве в преддверии Дня работника дорожного хозяйства в третий раз состоялась международная специализированная выставка-форум «Дорога». Несмотря на недолгую историю, мероприятие может претендовать на звание одного из важнейших для российской дорожной отрасли ежегодных событий.

В «Дороге 2012» приняли участие 180 ведущих представителей отрасли из 32 регионов России и 12 зарубежных стран. Масштабная экспозиция в выставочном центре «Крокус Экспо» разместилась на 12,5 тыс. квадратных метров. Экспонаты были сгруппированы по пяти тематическим разделам: интеллектуальные транспортные системы, мосты и тоннели, инновации, безопасность дорожного движения, дорожно-строительная техника.

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОПЫТ** Особенностью прошедшего мероприятия стало активное участие гостей из-за рубежа. География иностранных участников была представлена весьма широко: от Франции и Финляндии на западе до Кореи на востоке. Так, в церемонии открытия участвовали государственный секретарь Союзного государства России и Белоруссии Григорий Рапота и исполнительный директор FIDIC (Международной федерации инженеров-консультантов) Энрико Винк. Как сказал в приветственном слове господин Винк, дорожники всего мира сталкиваются с одинаковыми проблемами и к их решению должны придти вместе. Он выразил надежду, что опыт инновационных подходов, применяемых в других странах, окажется полезным для развития российской дорожной отрасли.

Обмен опытом начался уже на пленарном заседании, тема которого в этом году звучала как «Интеллектуальные транспортные системы» (ИТС). Помимо хозяев форума, с докладами выступили дорожники из других стран и представители международных отраслевых организаций. Председатель комитета по политике в сфере ИТС Международной дорожной федерации Жозеф Жако рассказал, как внедрение интеллектуальных систем помогает решить проблемы дорожного комплекса в Европе. Ханс Йоахим Шаде, сотрудник Международной организации по стандартизации (ISO), сообщил о деятельности недавно созданного технического комитета «Интеллектуальные транспортные системы», который уже успел принять 136 международных стандартов ИТС. Руководитель Росстандарта Григорий Элькин уверен, что именно стандартизация должна сыграть свою роль в перемещении передовых западных технологий на российскую почву. На базе МАДИ создан технический комитет, зеркальный техническому комитету ISO. Он уже занимается вопросами стандартизации интеллектуальных транспортных систем и адаптацией международных стандартов ИТС к нашим реалиям, заметил господин Элькин.

Обсуждение общих для дорожников всех стран проблем и найденных решений продолжилось во второй день работы выставки-форума. На семинаре «Международная стандартизация ИТС» речь шла о необходимости внедрять в нашей стране стандарты, единые с западными странами. «Россия должна придерживаться международных стандартов и в полной мере использовать международный опыт. Это обусловлено ее географическим положением между Европой с одной стороны и странами Азии с другой. ИТС не могут развиваться в рамках одного государства. Когда автомобиль выезжает за границу, он должен легко ориентироваться в зарубежной системе. Это залог безопасности. Взаимоотношения наших специалистов с максимальным количеством иностранных профи — это оптимальный подход к проблеме», — подчеркнул заместитель председателя Федерального дорожного агентства Николай Быстров.



**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ СЧИТАЕТ, ЧТО ПОВЛЕЕНИЕ ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ-КОНСУЛЬТАНТОВ ПОВЫСИТ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ РОССИЙСКИХ СТРОИТЕЛЕЙ НА МЕЖДУНАРОДНОМ РЫНКЕ**

**НАУЧИТЬСЯ У FIDIC** В рамках выставки прошла встреча заместителя министра транспорта РФ Олега Белозерова с Энрико Винком. В ходе беседы заместитель министра отметил важность применения в России зарубежного опыта и нормативной базы в вопросах строительства и содержания автодорог.

FIDIC, созданная в 1913 году и объединяющая 94 национальных ассоциации инженеров-консультантов по всему миру, является общепризнанным мировым авторитетом в области правового регулирования проектно-испытательской деятельности. К числу главных достижений FIDIC относится разработка унифицированных типовых условий контракта на сооружение объектов гражданского строительства (так

называемой «Красной книги»). Правила касаются проведения тендеров, единых норм и типовых форм контрактной документации. Они применимы в разных государствах, так как учитывают особенности национальных законодательств. Вторая составляющая миссии федерации заключается в объединении инженеров-консультантов разных стран и в содействии их профессиональному росту.

Концептуальное отличие подходов FIDIC к организации строительной деятельности от российской практики сводится отнюдь не только к наличию типовых договоров подряда международного образца. Главное несоответствие — в трактовке самой фигуры инженера-проектировщика. В России его деятельность ограничивается инженерными изысканиями и проектированием. С точки зрения FIDIC, независимый инженер-консультант является ключевой фигурой строительного бизнеса. В его задачу входит объективное и профессиональное консультирование заказчика по всему кругу вопросов, связанных с реализацией проекта. Он выбирает поставщиков, подрядчиков, сопровождает проект на всех этапах — от предпроектной разработки до ввода в эксплуатацию. «Изменение роли инженера в строительном бизнесе и появление института инженер-консультантов повысят конкурентоспособность российских строителей на международном рынке», — уверен Олег Белозеров.

До 1917 года Россия входила в число первых членов FIDIC. Сегодня, чтобы вернуть утраченный статус, необходимо создать профессиональное сообщество инженеров-консультантов, а затем получить право применять и распространять наработки международной организации. Скептики обращают внимание на несоответствие контрактов FIDIC российской правовой системе и предсказывают сложности, которые возникнут при утверждении проектов Главгосэкспертизой. Однако первый позитивный опыт применения международных норм, не совпадающих со СНиПами и ГОСТами, уже имеется. «Несколько объектов в регионах страны, финансируемых по линии Европейского банка реконструкции и развития, по условиям инвестора строились с использованием документации FIDIC», — сообщил Олег Белозеров. ■



**В ВЫСТАВКЕ «ДОРОГА 2012» ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ 180 ВЕДУЩИХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ОТРАСЛИ ИЗ 32 РЕГИОНОВ РОССИИ И 12 ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН**