

# КУРСОВАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ

КРИЗИС ОТСТУПАЕТ ОТ ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ, ХОТЯ ИНДИКАТОРЫ СОСТОЯНИЯ РЫНКА ВСЕ ЕЩЕ ОСТАВЛЯЮТ СМЕШАННОЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ.

ПРИ ТОМ ЧТО В РОССИИ НАБЛЮДАЕТСЯ РОСТ ЛЕТНОЙ АКТИВНОСТИ, В СРЕДНЕМ ПО ЕВРОПЕ ЭТОТ ПОКАЗАТЕЛЬ НИЖЕ ПРОШЛОГОДНЕГО. ЗАТО ОПТИМИЗМ ВНУШАЕТ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ СЕКТОР: В ПЕРВОМ ПОЛУГОДИИ ЗАКАЗЧИКИ ПОЛУЧИЛИ БИЗНЕС-ДЖЕТОВ НА 13% БОЛЬШЕ, ЧЕМ ГОД НАЗАД.

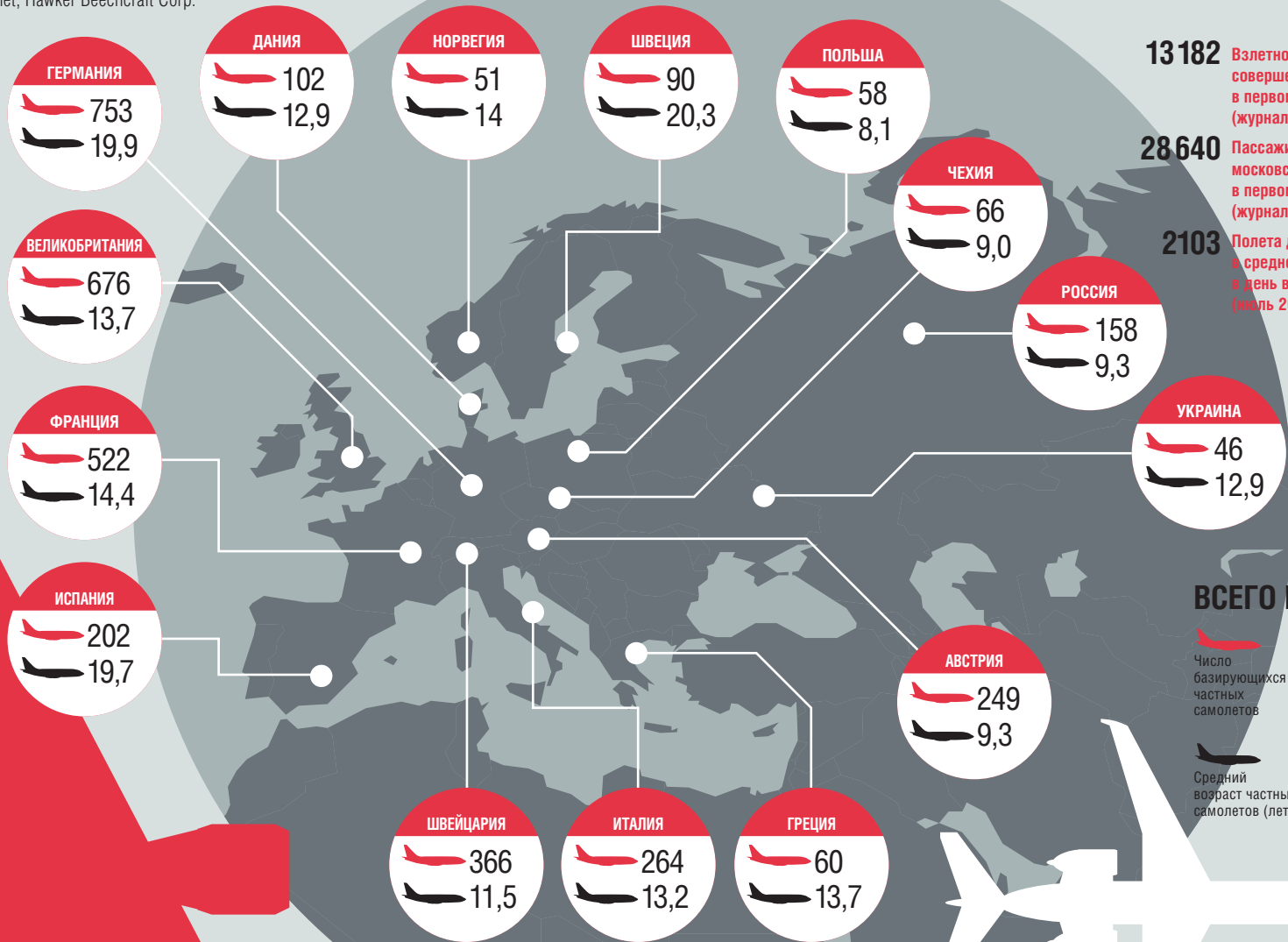
## ПРОГНОЗ ПОСТАВОК НОВЫХ БИЗНЕС-ДЖЕТОВ В 2011–2030 ГОДАХ

Источник: Bombardier Aerospace.



## ЧИСЛО И ВОЗРАСТ ЧАСТНЫХ И КОРПОРАТИВНЫХ САМОЛЕТОВ ПО СТРАНАМ (ЕВРОПА)

Источник: Jetnet, Hawker Beechcraft Corp.



**13 182** Взлетно-посадочных операций совершено в Московском авиаузле в первом полугодии 2012 года (журнал Top Flight)

**28 640** Пассажиров прошло через московские бизнес-терминалы в первом полугодии 2011 года (журнал Top Flight)

**2103** Полета деловой авиации в среднем выполняется в день в странах Евросоюза (июль 2012, Eurocontrol)

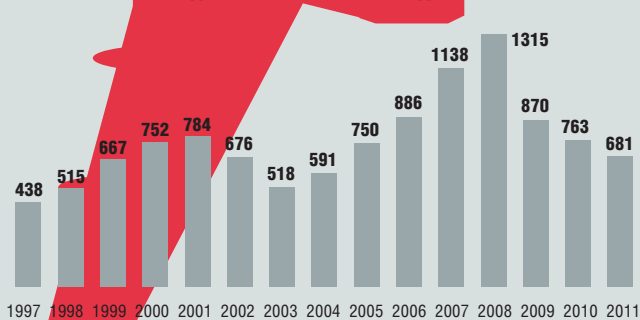
### ВСЕГО В ЕВРОПЕ

**46**  
**12,9**

Число базирующихся частных самолетов  
Средний возраст частных самолетов (лет)

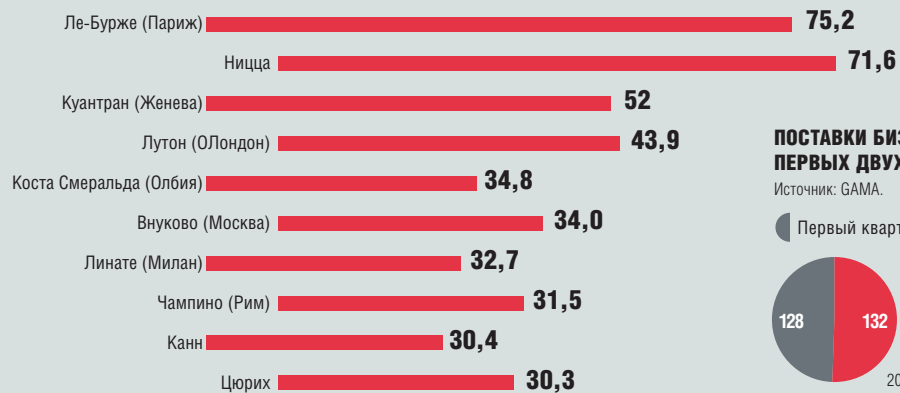
## ПОСТАВКИ БИЗНЕС-ДЖЕТОВ В 1997–2011 ГОДАХ

Источник: GAMA.



## ТОП-10 ПОПУЛЯРНЫХ АЭРОПОРТОВ В ЕВРОПЕ (БИЗНЕС-АВИАЦИЯ) В ИЮЛЕ 2012 ГОДА (ВЫЛЕТОВ В ДЕНЬ)

Источник: Eurocontrol.



## ПОСТАВКИ БИЗНЕС-ДЖЕТОВ В ПЕРВЫХ ДВУХ КВАРТАЛАХ 2012 ГОДА

Источник: GAMA.

