



вода в отеле — дождевая, согревает ее солнце, а охлаждается она (как и все внутренние помещения) благодаря особой архитектуре построек

национальный парк «Намха», где местные жители селят визитеров прямо у себя дома и знакомят с местными традициями. За гостеприимство с каждой экскурсии семья получает \$135 — весьма солидную сумму для беднейшей страны мира. Примерно такой же вид досуга предлагают в Непале. Здесь он называется сельским, и его уже несколько лет развивает соответствующая госструктура. В Таиланде, на Бали и Мальдивах «здоровый» отдых небезуспешно предлагают отели и туроператоры. Сеть Six Senses — редкий пример следования правилам экотуризма среди luxury-резортов. Флагманский экопроект сети — резорт Soneva Kiri на острове Ко Куд. Днем бунгало освещаются через прозрачный потолок, а ночью — энергосберегающими лампами. Вода в основном очищенная дождевая. Согревает ее солнце, а охлаждается она (как и все помещение) благодаря особой архитектуре построек. Даже в очистных сооружениях для фильтрации жидкости используются водоросли. Электричество курорт получает от солнца и ветра. Другой курорт Six Senses — на Мальдивах — также экологический. При отеле открыт Центр исследования океана, задача которого способствовать сохранению морской фауны. Основатель бренда Сону Шивдасану рассказал “Ъ-Travel”, что никогда не забывал о необходимости заботиться об охране окружающей среды и в Six Senses стараются сделать постояльцев своими единомышленниками: «Мы должны приложить максимум усилий к тому, чтобы сохранить здоровой планету, на которой живем».

Сеть Four Seasons развивает здесь же, на Мальдивах, свою программу по сохранению и приумножению коралловых рифов. Активной деятельностью известна и международная сеть Anantara. Она занимается многим: от спасения песчаных газелей в Абу-Даби, до уборки муниципальных пляжей на Бали.

Из России на экоккурорты добираться приходится «грязным» способом — на самолете. Неудивительно, что авиакомпании изо всех сил хотят «позеленеть». Lufthansa уже много лет рапортует о снижении вредных выбросов в атмосферу и об участии в европейских климатических исследованиях. Кроме того, немецкий авиаперевозчик регулярно обновляет самолетный парк: новые лайнеры выбрасывают гораздо меньше углекислого газа и вмещают больше пассажиров, сокращая количество рейсов.

Авиакомпания Emirates разработала технологии Flextracks и iFlex — гибкого планирования маршрутов, их оптимизации и адаптации к меняющимся погодным условиям. Каждая сэкономленная в таком режиме минута полета сокращает потребление топлива в среднем на 62 л и снижает выбросы углекислого газа на 160 кг. Emirates экономит топливо и на земле: самолеты выгружаются к полосе на одном двигателе, а на стоянке подключаются к стационарным наземным источникам электроэнергии для питания кондиционеров и других электрических систем. Терминал 3 Дубайского аэропорта