

## Глобальный гиперзвуковой удар

17 ноября США провели первое испытание прототипа гиперзвуковой ударной системы (Advanced Hypersonic Weapon, АНВ). От стартовавшей с Гавайских островов ракеты над Тихим океаном отделился гиперзвуковой планирующий аппарат (Hypersonic Glide Body, HGB), который достиг скорости около 8 (по другим данным, 5) Маха и приземлился в районе Маршалловых островов (3700 км от места запуска).

текст: Михаил Лукин | инфографика: Эльвира Насибуллина, Данила Жестарев

HGB

Система АНВ разрабатывается Национальной лабораторией Сандиа (Альбукерк, штат Нью-Мексико) под эгидой командования космической и противоракетной обороны и командования стратегических сил сухопутных войск США в рамках программы «Быстрого глобального удара» (Conventional Prompt Global Strike).

Предполагается, что с помощью данной системы «обычные» (неядерные) боеголовки, летящие на гиперзвуковой скорости, смогут поразить цель на дальности до 6000 км за 30–35 минут, а точ-

ность попадания составит менее 10 м. Первоначально предполагалось решить такую задачу путем установки на «обычных» межконтинентальных ракетах высокоточных неядерных боеголовок, однако затем от этой идеи отказались — так как пуск стратегической ракеты мог вызвать срабатывание системы ПРО и даже «ответно-встречный ядерный удар» со стороны России.

Дальность же в 6000 км объясняется тем, что по договору 1987 года США и Россия не могут разрабатывать ракеты дальностью от 500 до 5500 км.

## Советский гиперзвуковой самолет



В СССР работы по созданию гиперзвукового самолета (также, как и HGB, запускаемого с помощью ракетносителя) велись ОКБ А.Н. Туполева с конца 50-х годов XX века. Предполагалось, что «Ту-130» (фактически — управляемая боеголовка), будет планировать со скоростью 8–10 Маха на расстояние до 4000 км. В 1960 году все работы свернули. Использование похожих принципов (планирования) и режимов полета привели к тому, что новейший американский HGB внешне оказался похож на советский Ту-130 разработки 50-летней давности.

Основной задачей первого теста гиперзвукового планирующего аппарата HGB были отработка его аэродинамики, систем термозащиты, навигации и управления.

Планирующий аппарат изготовлен с использованием алюминия, титана, стали, тантала, вольфрама, хрома, никеля, углеродной ткани, диоксида кремния и других сплавов.

На HGB установлены литий-ионные и никель-марганцевые аккумуляторы, различные датчики, системы телеметрии и система самоуничтожения.