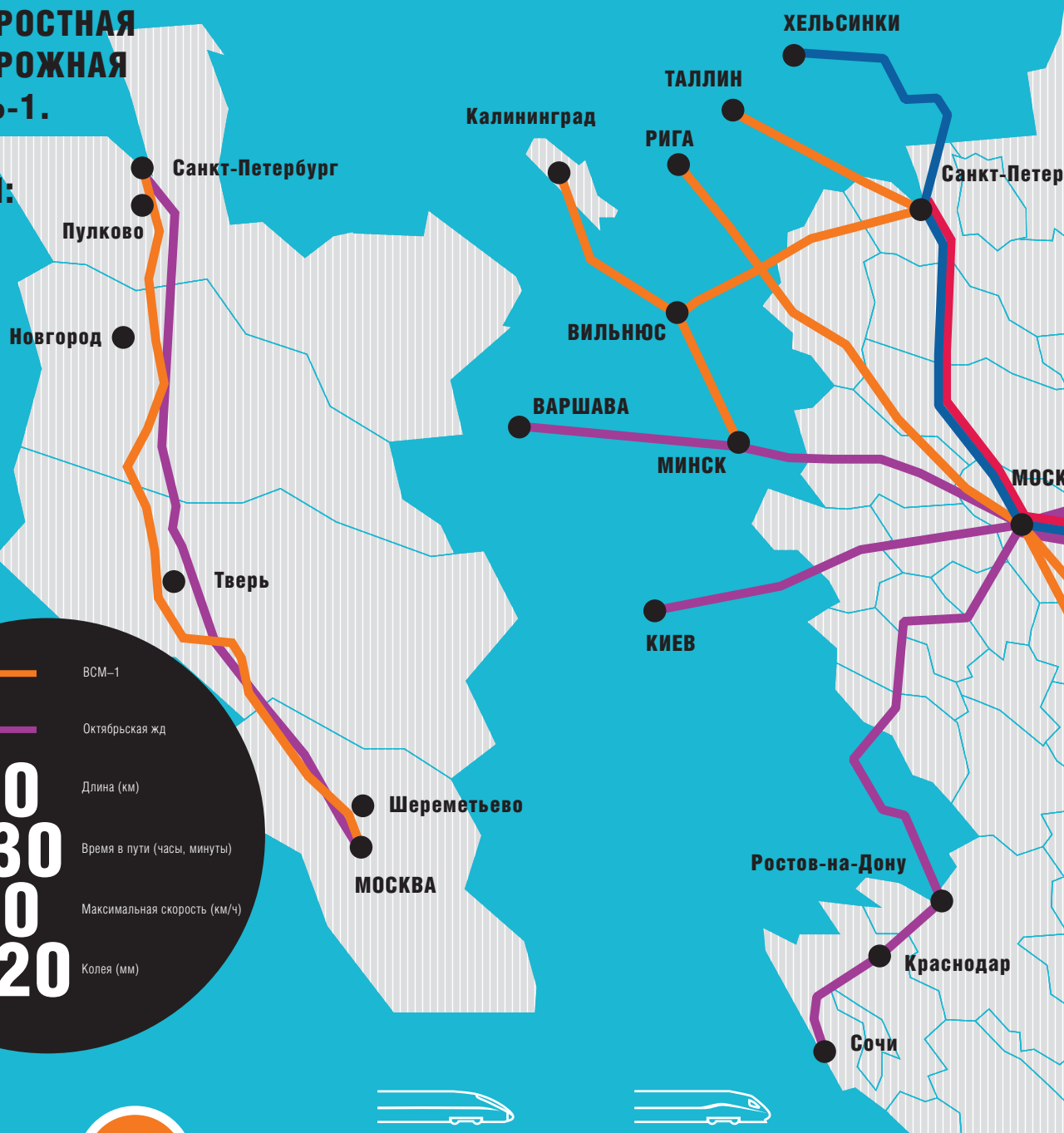


ПЕРЕСТРОЙКА И УСКОРЕНИЕ

СРОКИ ВВОДА ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ (ВСМ) В РОССИИ ОПРЕДЕЛЕНА РЕШЕНИЕМ ПРОВЕСТИ В 2018 ГОДУ В СТРАНЕ ЧЕМПИОНАТ МИРА ПО ФУТБОЛУ. ПО ДАННЫМ ОАО РЖД, ПЕРВЫЙ РОССИЙСКИЙ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ПРОЕКТ — МАГИСТРАЛЬ МЕЖДУ МОСКВОЙ И САНКТ-ПЕТЕРБУРГОМ — ДОЛЖЕН БЫТЬ РЕАЛИЗОВАН К КОНЦУ 2017 ГОДА. ПРОЕКТ МОСКВА—ЕКАТЕРИНБУРГ, ПОЛУЧИВШИЙ НАЗВАНИЕ ВСМ-2, — В 2018-М. ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫМ РАСЧЕТАМ, ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ СЕТИ СОСТАВЛЯЕТ ОКОЛО 2–2,5 ТРЛН РУБЛЕЙ, И ПРИВЛЕЧЬ ИХ ГОСКОМПАНИЯ НАМЕРЕНА В РАМКАХ КОНТРАКТОВ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА.

1964 Япония
1981 Франция
1981 Италия
1988 Германия
1992 Испания
2008 Китай
???? Россия

ВЫСОКОСКОРОСТНАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ МАГИСТРАЛЬ-1. СХЕМА РЕАЛИЗАЦИИ: КЖЦ



ОБЩИЙ КИЛОМЕТРАЖ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В МИРЕ

ПО ДАННЫМ МЕЖДУНАРОДНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ НА ЯНВАРЬ 2011 ГОДА.



ЧТО ТАКОЕ ВСМ?

ВСМ — это железнодорожный транспорт, обеспечивающий движение поездов по специально выделенным железнодорожным путям со скоростью свыше 200 км/ч

ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ТАКОЙ СКОРОСТИ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ:

- Специальные электропоезда
- Специальные рельсы
- Специальные пути
- Специальная инфраструктура

ВСМ — ВАЖНЫЙ ЭЛЕМЕНТ РАЗВИТИЯ МИРОВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

- Активно развивается на всех континентах
- Соединяет между собой города и аэропорты
- Дополняет и «питает» авиационный транспорт
- Все города вдоль ВСМ становятся столицами

РОССИЯ МОЖЕТ И ДОЛЖНА СТАТЬ ЧАСТЬЮ ЭТОЙ СИСТЕМЫ

ЗАЧЕМ НУЖНО РАЗВИВАТЬ ВСМ?

«...Чтобы вдохнуть новую жизнь в железные дороги...» EUROPEAN COMMISSION (2001)
 «...Чтобы вдохнуть новую жизнь в Россию...» ОАО РЖД (2011)

СТРОИТЕЛЬСТВО ВСМ ПРИВЕДЕТ К СОЗДАНИЮ НОВЫХ РАБОЧИХ МЕСТ; ПОВЫСИТ ПРЕСТИЖ СТРАНЫ; ПРИВЛЕЧЕТ ЧАСТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ В РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ; СОДЕЙСТВУЕТ ВНЕДРЕНИЮ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ НОВЫХ СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ; ПОВЫСИТ ТРАНСПОРТНУЮ ДОСТУПНОСТЬ РЕГИОНОВ, И, КАК СЛЕДСТВИЕ, ИХ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ

650 Длина (км)
2:30 Время в пути (часы, минуты)
400 Максимальная скорость (км/ч)
1520 Колея (мм)



- Нет! Пробкам
- Нет! Авариям
- Нет! CO2



- Да! Развитию науки
- Да! Развитию экономики
- Да! Развитию туризма



2009

Запущен первый высокоскоростной поезд «САПСАН»
 построен на платформе **VELARO RUS**
 Развивает скорость до 250* км/ч
 8 поездов курсируют
 На маршруте Санкт-Петербург — Москва — Нижний Новгород
 Будет закуплено еще 8 поездов



2010

Первый международный высокоскоростной поезд в России **ALLEGRO**
 Построен на платформе **PENDOLINO**
 Развивает скорость до 220* км/ч
 8 рейсов в день
 на маршруте Санкт-Петербург — Хельсинки**

*МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ 330 КМ/Ч.
 **НА 07.04.2011.

ПОСТАПНО

Госзаказчик

Приемка проекта

Приемка объекта

Приемка эксплуатации