



VOLKSWAGEN В МОДЕЛИ 1998 ГОДА NEW BEETLE ВОСПРОИЗВЕЛ ДИЗАЙН 1940 ГОДА С ПОПРАВКОЙ НА СОВРЕМЕННЫЕ ВКУСЫ



сийском рынке. Попадая сюда, и без того не самые дешевые машинки прибавляют в цене — и окончательно переходят в разряд стильных игрушек. Не способствуют коммерческому успеху и их скромные размеры, да и об эксплуатации сентиментальных чувств в нашем случае можно говорить весьма условно: у кого из россиян папа ездил на оригинальном «жуке»? Кто видел в раннем детстве раскрашенные во все цвета радуги хипповские караваны смешных лупоглазеньких микроавтобусов VW Transporter (между прочим, еще один претендент на реинкарнацию, если судить по представленному в Женеве концепту Bulli)? В ощущениях нам, безусловно, ближе горбатый «Запорожец» — но,

глядя на безуспешные попытки наладить выпуск римейков Trabant по запросам ностальгирующих восточных немцев, понимаешь, что коммерческого успеха реплики моделей, произведенных по эту сторону «железного занавеса», не добьются. По причине изначальной убогости оригиналов. Кстати, для ностальгирующих по временам СССР оригиналов отечественный автопром представляет уникальную возможность приобрести новенькую вазовскую «классику», чья конструкция за сорок с лишним лет практически не изменилась и восходит к оригинальному Fiat 124 — носителю гордого звания «Автомобиль 1967 года». Кроме нас да индусов, все еще производящих (аж с 1954 года!) легендарный Hindustan Ambassador, других примеров столь откровенного долгожительства мировой автопром не знает.

Что же касается перерождения бывшего когда-то «народным» автомобиля в дорожный и гламурный римейк, то в этом нет ничего странного. Невозможно выпустить действительно современный автомобиль по цене 50-летней давности, если даже попытаться механически воспроизвести оригинал. А место «народного» автомобиля не пустует: как знать, не задумаются ли лет через 30 о выпуске римейков (уже, наверное, на электротяге) под названием Renault New Logan? Как вам такая перспектива?

У КОГО ИЗ РОССИЯН

папа ездил на оригинальном «жуке»? В ощущениях нам, безусловно, ближе горбатый «Запорожец».

Зато можно приобрести новенькую вазовскую классику, чья конструкция восходит к оригинальному Fiat 124 — носителю гордого звания «Автомобиль 1967 года»