

СМОЛЬНЫЙ СТАЛ ГЛАВНЫМ ПЕРЕГОВОРЩИКОМ НА ПЭФЕ

В РАМКАХ ПЕТЕРБУРГСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФОРУМА (ПЭФ) В ИЮНЕ 2010 ГОДА БЫЛО ПОДПИСАНО ОКОЛО 50 ИНВЕСТИЦИОННЫХ СОГЛАШЕНИЙ НА СУММУ СВЫШЕ 15 МЛРД ЕВРО. БОЛЕЕ ПОЛОВИНЫ ЭТОЙ СУММЫ УДАЛОСЬ ПРИВЛЕЧЬ АДМИНИСТРАЦИИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ДЛЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ДРУГИХ ГОРОДСКИХ БИЗНЕС-ПРОЕКТОВ

АННА ПУШКАРСКАЯ

По оценке помощника президента Аркадия Дворковича, Смольный оказался на ПЭФе одним из самых «активных переговорщиков», подписав ряд серьезных соглашений на общую сумму в 360 млрд рублей. Самым масштабным стало соглашение о государственно-частном партнерстве (ГЧП) со Сбербанком, который согласился выделить городу около 290 млрд рублей на реализацию инфраструктурных проектов — в том числе на строительство Орловского тоннеля, Западного скоростного диаметра, надземного экспресса и мусороперерабатывающего завода в Янино. Крупнейшей сделкой Смольного на ПЭФе стало запланированное еще в марте подписание концессионного соглашения о строительстве платного Орловского тоннеля под Невой стоимостью 44,7 млрд рублей с ООО «Невская концессионная компания» (НКК), которое было утверждено на эту роль еще в марте. НКК сформирована французской строительной компанией Vinci, однако основным частным инвестором проекта выступила подконтрольная депутату Госдумы Виталию Южилину группа First Quantum Partners. Компания согласилась вложить в тоннель не менее 8 млрд рублей, проявив социальную ответственность после того, как получила эту сумму из городского бюджета в качестве выкупа за Морской пассажирский порт, построенный входящей в First Quantum Partners управляющей компанией «Морской фасад». Совет директоров

НКК возглавил президент «Морского фасада» Шавкат Кары-Ниязов, а сам консорциум — его заместитель по «Морфасаду» Валерий Фотченков. В момент подписания соглашения на ПЭФ Vinci и First Quantum Partners принадлежали в НКК равные доли по 50%. Орловский тоннель длиной 3500 метров планируется построить в два яруса с тремя полосами для движения в каждую сторону. Он будет рассчитан на пропуск 60 тысяч автомобилей в сутки. Строительство планируют начать в августе 2011 года, а сдать тоннель в эксплуатацию — в 2016 году. Окончательную стоимость проекта должна утвердить Главгосэкспертиза — ориентировочно в июне 2011 года. Срок окупаемости проекта оценивается в 30 лет. Финансировать строительство будет НКК в равных долях (ориентировочно 14,9 млрд рублей) с городским и федеральным бюджетами, кредитовать консорциум будут совместно Сбербанк, Европейский банк реконструкции и развития и Внешэкономбанк. Кроме того, обсуждается возможность выкупа городом у инвестора проходческого щита, который предполагается купить для пробивки тоннеля, для дальнейшего использования на других проектах. В декабре 2010 года губернатор Валентина Матвиенко, глава Сбербанка Герман Греф, экс-канцлер Германии Герхард Шредер и руководители НКК обсудили в немецком городе Лар перспективу строительства щита для Орловского тоннеля диаметром около

19 метров (он может стать крупнейшим в мире) силами ведущего производителя такого оборудования — компании Herrenknecht и привлечения к реализации проекта подрядчиков из Австрии, Швейцарии, Бельгии и Турции. Кроме НКК и Сбербанка, в государственно-частное партнерство (ГЧП) со Смольным на ПЭФе вступили еще ряд компаний. С концерном «Алмаз-Антей» было подписано соглашение о создании Северо-Западного регионального центра (СЗРЦ) на территории Обуховского завода для реализации проекта объемом около 15 млрд рублей по разработке и производству высокотехнологичной продукции военного и гражданского назначения. С Объединенной судостроительной корпорацией (ОСК) администрация города договорилась о поэтапном переносе мощностей ОАО «Адмиралтейские верфи» с Ново-Адмиралтейского острова в Кронштадт. По итогам ПЭФ объем инвестиций в проект оценивался в 20 млрд рублей. Однако после того, как ОСК, чья совместная с французским концерном DCNS заявка на поставку десантных кораблей Mistral победила в тендере Минобороны РФ, решила загрузить строительством этих кораблей свою новую верфь в Кронштадте, ориентировочный объем инвестиций увеличился до 55–60 млрд рублей. Соглашение о строительстве верфи президент ОСК Роман Троценко и губернатор Петербурга Валентина Матвиенко планировали подписать до конца января.

Предполагается, что город выделит ОСК на острове Котлин участок под строительство верфи площадью около 100 га, половину этой территории предстоит намыть. Намыв территории и строительство верфи планируется начать в 2012 году, реализовать проект — в течение пяти с половиной лет. Строительство верфи возглавит Александр Вознесенский, который перейдет в ОСК с должности директора по стратегическому развитию и корпоративным вопросам ОАО «Климов». В рамках ПЭФ стартовало также ГЧП между Смольным и четырьмя фармацевтическими компаниями — они договорились о создании фармкластера в промзоне «Пушкинская», стоимостью более 5 млрд рублей. Соглашения заключены с ООО «Герофарм» (объем инвестиций компании в проект — 1,3 млрд рублей), ЗАО «Биокад» (1 млрд рублей), ООО «Самсон-Мед» (1,5 млрд рублей) и ООО «Неон» (0,9 млрд рублей). «Герофарм», в частности, планирует, кроме производства, открыть в особой экономической зоне «Нойдорф» научно-исследовательскую лабораторию для разработки новых лекарственных средств, промышленный выпуск которых будет налажен на заводе в Пушкине. Помимо ГЧП, одним из важных для питерской экономики итогов ПЭФ стало подписание зарегистрированным в Петербурге ОАО «Совкомфлот» контракта с «Газпромом» о постройке для него газовых танкеров. ■

ЦЕЛЛЮЛОЗНО-БУМАЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПРОРОСЛА ЛИСТВЕННИЦЕЙ

ГРУППА «ИЛИМ» СОВМЕСТНО С САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИМ ГОСУДАРСТВЕННЫМ УНИВЕРСИТЕТОМ РАСТИТЕЛЬНЫХ ПОЛИМЕРОВ ОСЕНЬЮ ПРОШЛОГО ГОДА НАЧАЛА РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТА, НАПРАВЛЕННОГО НА ПОЛУЧЕНИЕ ЦЕЛЛЮЛОЗЫ ИЗ ЛИСТВЕННИЦЫ. В КОМПАНИИ «ИЛИМ» УВЕРЕНЫ, ЧТО РАЗРАБОТКА ЭТОЙ ТЕХНОЛОГИИ СТАНЕТ НАСТОЯЩИМ ПРОРЫВОМ В ЦЕЛЛЮЛОЗНО-БУМАЖНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. ИРИНА БЫЧИНА

«Целлюлоза из лиственницы обладает уникальными характеристиками: ее абсорбирующие свойства в четыре раза выше, чем у целлюлозы из других древесных пород, — говорит Артема Савко, директор по информации и общественным связям группы «Илим». — Это означает, что промышленный выпуск такой целлюлозы сможет кардинально изменить существующий рынок санитарно-гигиенической продукции и товаров медицинского назначения (группа «Илим» поставляет целлюлозу производителю санитарно-гигиенической продукции. — ВВ)». По словам Артема Савко, такая целлюлоза более всего подходит для изготовления полотенец, подгузников, предметов женской гигиены. Кроме того, ее можно использовать для изготовления денежных ку-

пюр, в которых пригодится такое свойство, как прочность на разрыв. Третий сегмент использования материала — изготовление упаковки. «Разработка технологии получения целлюлозы из лиственницы позволит компании выйти на новые рынки сбыта, в частности на те сегменты внутреннего рынка, которые до этого были заняты исключительно зарубежными производителями», — говорит Артем Савко. По словам отраслевого аналитика Ольги Деулиной, в России получением целлюлозы из лиственницы никто не занимался: «Были разработки, но в промышленных масштабах ничего подобного не было, — отмечает она, — Безусловно, для «Илима» это будет возможность занять новые ниши. Действительно, подгузники и средства женской личной гигиены сейчас

в основном импортируются, доля собственного производства мала, вопрос качества тоже „хромает“». В Архангельском ЦБК сообщили, что около 60% лесных запасов России приходится на сосну и лиственницу, являющуюся преобладающей древесной породой в районах Восточной Сибири (зона группы «Илим») и Дальнего Востока. «Из тонны древесины лиственницы получают 300–400 кг целлюлозы, — говорит представитель ОАО «Архангельский ЦБК». — Сибирские предприятия «Илим» могут поставлять сырье из лиственницы на Котласский ЦБК или продавать другим ЦБК. Но, думаю, как целлюлозу, так и субпродукты ее производства «Илим» будет прямо экспортировать в Китай, страны АТР, Японию, Латинскую Америку. Цены сейчас на китай-

ском рынке экстремально высокие — \$1000–200 за тонну», — говорит собеседник на Архангельском комбинате. По мнению Ольги Деулиной, в перспективе «Илим» может стать первым предприятием, занимающимся производством такой целлюлозы — для этого у группы есть все необходимые ресурсы — и финансовые, и административные. Проект «Илим» стал победителем конкурса на получение государственного финансирования для создания наукоемкого производства. На реализацию проекта, рассчитанного на два года, группа «Илим» направит 150 млн рублей, столько же будет выделено из федерального бюджета. Производство нового продукта планируется разместить в Братске. В декабре 2012 года должен быть выпущен первый продукт. ■