

БРОНЯ ЗАГОВОРИТ ПО-ФРАНЦУЗСКИ

СИЛЫ РФ СКОРО ПОЛУЧАТ ПЕРВЫЕ ОБРАЗЦЫ ТЕХНИКИ, В КОМПЛЕКТАЦИЮ КОТОРЫХ ВХОДЯТ БЛОКИ ПРОИЗВОДСТВА ФРАНЦУЗСКИХ КОМПАНИЙ DAMOCLES, CATHERINE FC И MATIZ. УСТАНОВЛЕННЫЕ РАНЕЕ НА ЭКСПОРТНЫЕ ВАРИАНТЫ МНОГОЦЕЛЕВЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ СУ-30МК, ОСНОВНЫХ БОЕВЫХ ТАНКОВ (ОБТ) Т-90С И БОЕВЫХ МАШИН ПЕХОТЫ БМП-3 ФРАНЦУЗСКИЕ КОМПОНЕНТЫ ПОКАЗАЛИ СЕБЯ ЛУЧШЕ, ЧЕМ АНАЛОГИЧНЫЕ ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ.

ВЛАДИМИР КАРНОЗОВ

Франко-российское военно-техническое сотрудничество возобновилось в середине 1990-х. «Подстрекателем» выступила Индия, желавшая оснастить собственные ВВС лучшим в мире истребителем. А таковым ей представлялась комбинация российской платформы и французской авионики. По требованию заказчика Су-30МКИ получил инерциальную навигационную систему Sigma 90 на лазерных гироскопах фирмы Sagem и многофункциональные жидкокристаллические дисплеи фирмы Thales. Затем Sigma 90 и нацеленный прицел Thales TopSight появились на МиГ-29К/КУБ.

Свою лепту в «офранцузивание» наших истребителей внесла Малайзия. Выпросив у России «индийский вариант» в качестве основы собственного Су-30МКМ, Куала-Лумпур потребовал заменить израильский индикатор на фоне лобового стекла французским и интегрировать в состав «борта» подвесной контейнер целеуказания Damocles.

Осенью 2007 года Москву посетила делегация Thales во главе с исполнительным вице-президентом отделения коммерции и систем безопасности Оливье Уссеном. Тогда он рассказал ВГ, что фирма настроена работать с «Рособоронэкспортом» в Индии по продвижению истребителя МиГ-35, модернизации МиГ-29 и бронетанковой техники. «Летом 2007 года мы подписали первый контракт по поставке наших систем на российский рынок», — поведал господин Уссен.

Сейчас Thales поставляет РАО «Газпром» системы управления потоками сжиженного природного газа, а РАО РЖД — системы управления движением поездов. Также фирма готова участвовать в комплектации перспективного пассажирского лайнера МС-21. По словам господина Уссена, увеличение продаж будет сопровождаться передачей технологий и управленческого опыта. Организация совместных предприятий «пока не рассматривается по причинам технического и экономического характера». При этом Thales намерена создать российское отделение, которое займется адаптацией «глобальных продуктов» к особенностям российского рынка, в основном за счет изменения программного обеспечения.

Минобороны РФ собственные немногочисленные заказы старалось размещать на «чисто российскую» комплектацию, соглашаясь разве что на использование иностранной элементной базы. Однако сертификационные испытания новых и модернизированных боевых комплексов (а они проводятся специализированными центрами Минобороны России в собственных интересах и для иностранных заказчиков) показали, что по отдельным направлениям отечественные производители безнадежно отстали от мирового уровня по некоторым направлениям электроники и микроэлектроники, в том числе системам электрической оптики и ночного видения.

ФГУП «Уральский оптико-механический завод» (УОМЗ) разработал собственный подвесной контейнер «Сапан» (предназначен для круглосуточного высокоточного наведения на цель корректируемых авиабомб и управляемых ракет самолетов семейств МиГ и Су). Однако



ВЛАДИМИР КАРНОЗОВ

EX TANK СОБИРАЮТСЯ В ИНДИИ — ШАССИ ОТ РОССИЙСКОГО Т-72, БАШНЯ ИНДИЙСКАЯ, ТЕПЛОВИЗОР ФРАНЦУЗСКИЙ

по совокупности характеристик, а также степени готовности к серийному производству он уступает аналогичному французскому изделию Damocles.

Это подвигло на переговоры по оснащению летательных аппаратов ВВС России французскими подвесными контейнерами. Предположительно речь идет об истребителях Су-27СМ2, фронтовых бомбардировщиках Су-24М2 и Су-34.

В середине прошлого года стороны предварительно договорились о лицензионном производстве. Damocles имеет все шансы стать первой прицельной системой иностранной разработки, которая будет копироваться в нашей стране «по-белому». Речь идет сначала об отверточной сборке, затем о полной локализации производства. Программное обеспечение российского варианта будет написано местными специалистами. Предприятия оборонки будут делать даже ключевой элемент — матрицу, принимающую отраженные сигналы.

В июне 2007 года Sagem и УОМЗ подписали соглашение о совместном предприятии. Это СП займется производством и послепродажным обслуживанием в России французских тепловизионных камер последнего поколения. «Создание предприятия будет опираться на поддержку российских и французских правительственных структур», — сообщили на УОМЗ. Французские камеры, обеспечивающие круглосуточный поиск и обнаружение целей, определение их координат и автоматическое сопровождение, а также решающие задачи прицеливания и управления высокоточным оружием, будут интегрированы в российские платформы — Т-90, БМП-3, возможно, БМД-4.

Между тем в августе 2007 года Sagem объявила о решении создать совместное предприятие с Раменским приборостроительным КБ по разработке и производству инерциальных навигационных систем для боевых самолетов.

Подписание соглашений о лицензионном производстве совпало по времени с прямой закупкой. В середине 2007 года стало известно о соглашении между фирмой Thales и ФГУП «Рособоронэкспорт» на поставку 100 тепловизионных камер Catherine FC для установки на танки Т-90 Сухо-

путных войск России. Авторитетное английское издание Jane's Defence Weekly в сентябрьском выпуске опубликовало заметку с цитатами источника на фирме, который назвал продажу «решительным шагом» по расширению географии сбыта продукции и выразил надежду, что она будет способствовать привлечению инвестиций в российскую экономику и развитию кооперационных связей между Thales и местной промышленностью. Официально в Минобороны контракт не комментируют. Информация о нем была раскрыта Thales, причем через «утечки» и через комментарии «представителей фирмы» без указания фамилий.

Однако 20 марта госпосредник в торговле вооружением ФГУП «Рособоронэкспорт» распространил сообщение о переговорах гендиректора Анатолия Исайкина с представителями Thales. Речь, в частности, шла об организации сервисного центра по техническому обслуживанию и ремонту тепловизионных камер на базе ОАО «Вологодский оптико-механический завод», а также о вопросах передачи технологий и создания на территории России совместного предприятия по производству тепловизионных камер. В сообщении приводились слова господина Исайкина о том, что «партнерство касается поставок тепловизионных камер французского производства, входящих в состав продукции военного назначения Сухопутных войск как в интересах иностранных заказчиков, так и Минобороны России».

Согласно источникам в российской промышленности, французские тепловизоры превосходят отечественные по ряду параметров, в том числе углу обзора, дальности, качеству изображения и надежности самой техники. По словам этих источников, в свою очередь УОМЗ ведет проект с Sagem по локализации производства инфракрасного прибора переднего обзора Matiz. Им занимается российско-французское совместное предприятие с равными долями уставного капитала. Как и Catherine FC, Matiz предназначен для оснащения бронетанковой техники.

Оснащение бронетанковой техники современными инфракрасными системами делает возможным ее круглосуточное применение, позволяет экипажам вести прицельный огонь в темное время суток и условиях искусственных помех (дымовая завеса).

Catherine FC весит 5,5 кг. Танк обнаруживается на дальности до 10 км. Классифицировать цель можно на удалении 4,5 км и идентифицировать — на дистанции 2,3 км. Matiz весит всего 4,5 кг, дальность обнаружения танков достигает 11 км, а классификация цели возможна на удалении более 5 км.

Своим появлением на российских танках французские тепловизоры обязаны заказчикам третьих стран. В начале 1980-х годов Индия договорилась с Советским Союзом о лицензионном производстве 2 тыс. очень мощных по тем временам танков Т-72. По всем параметрам они превосходили Т-59 китайского производства, заказанных Пакистаном в количестве 1,5 тыс.

Одновременно Дели начал разработку собственного танка Arjun («Аржун»). Военные сформулировали спецификацию в 1995 году. Подготовка производства стартова-

ла в марте 2000 года, с тем чтобы полномасштабная сборка «Аржуна» на заводе в городе Авади началась по завершении лицензионной программы. Сухопутные войска заказали установочную партию из 124 машин, получив первые летом 2006 года.

Предсерийные «Аржуны» оказались перетяжеленными, массой более 55 тонн (Т-72 весит 41 тонну), что исключает транспортировку на колесных и железнодорожных платформах, имеющихся у индийской армии. Неудачный дизель местной разработки мощностью 1,5 тыс. л. с. заменили немецким MTU мощностью 1,4 тыс. л. с. Но полностью вылечить «детские болезни» не удалось — «Аржун» продолжает страдать перегревом двигателей и поломками трансмиссии.

Между тем в конце 1990-х Пакистан приобрел 300 китайских танков Т-85 и 320 Т-80УД харьковского завода, а затем с помощью Украины и Китая наладил выпуск собственного ОБТ Al Khaled («Халид»). К настоящему времени их построено около трехсот. Новые пакистанские танки оснащены современными тепловизорами, по совокупности характеристик значительно превосходящими системы ночного видения индийских Т-72.

Военные приговления Исламабада подвигли Дели выдать «Рособоронэкспорту» в 2001 году заказ на 310 Т-90С стоимостью около \$800 млн. Из них 124 были поставлены готовыми, а 186 собирались (с 2004 года) в Авади из комплектов «Уралвагонзавода» (Нижний Тагил). Железя превзойти характеристики Т-80УД, индийцы потребовали заменить штатный мотор Т-90 на форсированный до 1 тыс. л. с. (за счет турбонаддува) дизель В92-С2, а российский ИК-прибор — на Catherine FC. Одновременно Дели попытался спасти собственный проект. Промышленность получила дополнительные деньги и время на доведение шасси и разрешение на выпуск «переходного продукта» — гибрида Ex Tank, скрестившего шасси Т-72 с башней «Аржуна».

Пакистан сделал ответный ход, заключив с Thales контракт на 900 Catherine FC с началом поставок в марте 2007 года. Они предназначены для новых «Халидов» и модернизированных Т-85. Параллельно запустили программу модернизации 600 Т-59 в вариант Al Zarrar («Заррар»), оснащенный приборами ночного видения второго поколения Thesis итальянской фирмы Galileo Avionica. Исламабад повел переговоры с Sagem по установке на «Халид-2» тепловизоров третьего поколения Matiz.

Очередной виток танковой «войны» случился в ноябре 2007 года. Индия выдала «Рособоронэкспорту» контракт стоимостью более \$1,2 млрд на 347 Т-90С. Соглашена программа лицензионной сборки на заводах Ordnance Factory Board (OFB) в Медак и Авади 1 тыс. Т-90СК, с поставкой 50 в 2009 году. А в ходе февральской выставки Defexpo 2008 Thales объявил о новом индийском заказе на 400 Catherine FC. Предположительно, для оснащения «гибридных» танков (Т-90С комплектуются самостоятельно российскими поставщиками). Кроме того, французские тепловизоры планируется установить на модернизированные Т-72М1 и БМП-2К. ■

ЭКСПОРТ В ИСТОРИЮ

На всем протяжении истории отношений наших стран только Франция выступала поставщиком продукции и технологий. Один лишь раз российская военная техника поступила на вооружение Armee de l'Air в качестве дара: в 1945 году правительство СССР подарило экипажам полка «Нормандия-Неман» истребители Як-3. Поставки французской техники в Россию имеют более бога-

тую историю. В конце XIX века Российский императорский флот заказал французской республике постройку нескольких боевых кораблей. В 1888 году Андреевский флаг взвился над бронепалубным крейсером «Адмирал Корнилов», а через десять лет — над крейсером-яхтой «Светлана». Эскадренный броненосец «Цесаревич» служил флагманским кораблем первой тихоокеанской эскадры,

а по окончании Русско-японской войны (1904–1905) «Цесаревич» перешел на Балтику. Броненосный крейсер «Баян», также французской постройки, защищал Порт-Артур и затонул (поднят японцами, отремонтирован и служил им под именем «Азо»). «Цесаревич» и «Баян» послужили основой для строительства серии кораблей. Верфи Санкт-Петербурга спустили на воду пять броненосцев «фран-

цузского типа» серии «Бородино». «Баян» зарекомендовал себя хорошим защищенным разведчиком при эскадре. В 1905–1912 годах для императорского флота несколько крейсеров этого типа строились на французских и российских верфях. В 1914–1917 годах «Цесаревич», «Слава» (типа «Бородино») и крейсера сражались с немецким флотом на Балтике, а затем приняли участие в Гражданской войне.

Покупка броненосца и крейсера во Франции, сопровождавшаяся «офсетной программой», стала первым крупным опытом России по сотрудничеству с европейскими государствами в сфере высоких технологий. В начале XX века в России построили несколько заводов, в том числе «Русский Рено». В конце 1930-х годов советское правительство закупило партию авиационных моторов фирмы Societe Francaise

Hispano-Suiza. Доведенные конструкторским бюро Климова V-образные поршневые двигатели устанавливались на бомбардировщики Петлякова, истребители Яковлева и Лавочкина.

DAMOCLES ИМЕЕТ ВСЕ ШАНСЫ СТАТЬ ПЕРВОЙ ПРИЦЕЛЬНОЙ СИСТЕМОЙ ИНОСТРАННОЙ РАЗРАБОТКИ, КОТОРАЯ БУДЕТ КОПИРОВАТЬСЯ В НАШЕЙ СТРАНЕ «ПО-БЕЛОМУ». РЕЧЬ ИДЕТ СНАЧАЛА ОБ ОТВЕРТЧНОЙ СБОРКЕ, ЗАТЕМ О ПОЛНОЙ ЛОКАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА

