

«ТУПОЛЕВ» СОХРАНИТ РЫНОК

Компания рассчитывает принять участие во всех новых отечественных гражданских разработках

Мировой парк гражданских самолетов в начале 80-х годов на 26% состоял из машин советского производства, среди которых лидерство принадлежало лайнерам с маркой «Ту». Сейчас наступили другие времена – лидерство в сегменте магистральных самолетов завоевали иностранные производители, кроме того, они активно наращивают свое присутствие на линиях в России и СНГ. Согласно стратегии «Объединенной авиастроительной

корпорации» (ОАК), к середине 2020-х годов ее доля на мировом рынке гражданской авиатехники должна достичь 12-15%. Но для того чтобы за ближайшие годы, до появления перспективных самолетов, не потерять присутствие на рынке окончательно, необходимо выпускать современные и конкурентоспособные лайнеры. В сегменте среднемагистральных самолетов сегодня альтернативы туполевским машинам не существует.



Из всех самолетов гражданского назначения, созданных в постперестроечные времена, наибольшего успеха добился Ту-204, ставший родоначальником целого семейства лайнеров. После начала эксплуатации в 1995 году эти машины были растражированы более чем в 50 экземплярах. Конечно, это очень мало в сравнении с конкурирующими образцами, но для России именно Ту-204 оказался единственным самолетом, ведущим свою историю со времен СССР, способным продаваться на мировом рынке по сей день.

Крупнейшим эксплуатантом Ту-204 сегодня стала авиакомпания Red Wings, во флоте которой семь машин, включая лайнеры самой новой модификации Ту-204-100В. В ближайшее время перевозчик должен получить еще два лайнера, после чего может быть принято решение о реализации опциона еще на шесть самолетов. Таким образом, Red Wings сможет стать обладателем флота из 15 машин. Другим лидерным эксплуатантом является авиакомпания ГТК «Россия», которая сделала выбор в пользу самолетов Ту-214. После проведенных работ совместно с казанским филиалом ОАО «Туполев» была выстроена новая модель послепродажного обслуживания самолетов, гарантирующая поставку необходимых запасных частей в течение 24 часов, что привело к повышению налета на списочный самолет. Сегодня на машинах семейства Ту-204 обеспечивается уровень наработки не менее 350 часов в месяц, а в период пиковых нагрузок – более 400 часов.

Самолеты Ту-214 успешно эксплуатирует и авиакомпания «Трансаэро». Надо отметить, что этот перевозчик изначально сделал ставку на самолеты Boeing, и сегодня Ту-214 является единственным типом лайнера российского производства в парке компании. К двум машинам, которые выполняют полеты по маршрутной сети как в России, так и за ее пределы, вскоре присоединится третий самолет: в начале августа он совершил первый полет, и увидеть эту машину можно будет на МАКС-2009.

География базирования туполевских машин постоянно расширяется. Первые машины Ту-214 на Дальнем Востоке появились во флоте авиакомпании «Дальавиа». Затем перечень эксплуатантов пополнился авиакомпанией «Владивосток-Авиа», в парке которой сегодня уже шесть Ту-204-300. Что примечательно, владивостокская авиакомпания использует эти лайнеры как для беспересадочных полетов в Москву и Санкт-Петербург, так и для выполнения рейсов по международной сети. Еще один самолет Ту-204-300 поставлен северокорейской авиакомпании.

Отдельное направление развития семейства Ту-204 – грузовые лайнеры. Получив первый опыт эксплуатации в логистической компании TNT, эти машины завоевали признание как очень эффективные самолеты. И с отечественными двигателями ПС-90А, и с британскими Rolls-Royce RB.211 они гарантируют надежный вылет по расписанию, что особенно важно для операторов экспресс-доставки. Сегодня грузовые ма-

шины «Ту» летают не только в российских авиакомпаниях, но и под флагом DHL, и в кубинской Cubana.

С момента своего первого полета Ту-204 постоянно совершенствовался, и выходящие сегодня из сборочных цехов самолеты кардинально отличаются от тех, которые начинали полеты в середине 90-х. Самолет получил обновленный комплекс бортового оборудования, системы, не отличавшиеся высокой надежностью, были заменены на современные. Ту-204 полностью соответствует требованиям по уровню шума на местности и эмиссии вредных веществ, по точности навигации и оснащению системами предупреждения столкновения с другими самолетами и с землей. Однако сегодня пришло время провести более существенное обновление конструкции, чтобы лайнер мог удовлетворять не только современным, но и перспективным требованиям авиакомпаний и авиационных властей. Перед «Туполевым» поставлена задача создать самолет, который позволит сохранить присутствие России в сегменте среднемагистральных лайнеров до 2020 года. И сейчас в рамках Федеральной целевой программы развития гражданской авиатехники компания работает над созданием глубокой модификации Ту-204СМ.

Перечень заложенных в конструкцию решений позволяет говорить о том, что уже в начале будущего десятилетия авиакомпании получат лайнер с новым уровнем надежности, экономичности и комфорта. Ключевыми отличиями от базового Ту-204-100 станут новые двигатели ПС-90А2, имеющие сокращенные на 40% эксплуатационные расходы, новая вспомогательная силовая установка, имеющая больший ресурс. Для сокращения расходов авиакомпаний вводится кабина, рассчитанная на экипаж из двух человек. Кроме того, за счет использования новых материалов и оборудования, вес пустого самолета сократится приблизительно на три тонны, что даст возможность увеличить коммерческую нагрузку. И, конечно же, самолет будет удовлетворять всем сертификационным требованиям, принятым как в России, так и в Европе. Еще одно важное отличие Ту-204СМ от предшественников будет заключаться в том, что авиакомпаниям впервые будет предложен не самолет, а целый комплекс, включающий в себя услуги по гарантийному и послепродажному обслуживанию, самую современную эксплуатационную документацию, пилотажные и функциональные тренажеры и учебные классы. При этом, планируя развитие семейства, конструкторы на первом этапе вносят только такие изменения в лицо самолета, которые могут быть реализованы в кратчайшие сроки – ведь уже в 2010 году машина должна быть сертифицирована. Но есть и наработки по дальнейшему совершенствованию лайнера, они будут реализованы после 2012 года.

Одна из претензий, которая часто звучала в адрес российских самолетов, заключалась в невысоком качестве интерьеров. Действительно, надо признать, что недавно созданные небольшие авиакомпании не имели средств ни на ремонт каabinного оборудования, ни, тем более, на установку нового салона. «Туполев» с 1993 года активно начал работать над новыми интерьерами своих машин, от Ту-134 и Ту-154 до Ту-204, и сегодня в портфеле специалистов компании десятки реализованных проектов по салонам. Пожалуй, венцом этой работы стал лайнер Ту-204-300, построенный по заказу банка ВТБ, эта машина будет демонстрироваться на МАКСе. Но наработки, полученные в ходе работы над этой уникальной машиной, могут быть доступны и для других заказчиков – в «Туполеве» создан банк данных по VIP-салонам, разработаны типовые секции с установленным бытовым оборудованием, начиная от средств связи и заканчивая спальными местами и душевыми кабинами. Поэтому для любого лайнера можно оперативно сформировать уникальный интерьер, набирая его из уже отработанных секций и выбирая лучшие отделочные материалы.

Благодаря своей способности выполнять беспосадочные перелеты на дальность свыше 9000 километров, самолеты Ту-214 оказались в сфере внимания спецслужб, которым необходима новая платформа для создания самолетов специального назначения. К примеру, связь президентского самолета в



воздухе до недавнего времени обеспечивал самолет, построенный на базе ветерана Ил-18. Сегодня же летный отряд Управления делами президента РФ стал одним из крупнейших заказчиков туполевских машин – подписаны контракты на шесть лайнеров в вариантах самолета-ретранслятора, самолета-узла связи и пункта управления для первого лица. Первые две машины уже переданы заказчику, два президентских самолета войдут в состав авиаотряда в будущем году. Кроме того, ведутся переговоры об увеличении заказа на эти самолеты.

ОАО «Туполев» входит в состав ОАК с момента ее формирования, и до настоящего момента продолжается дискуссия относительно места и роли компании в будущей структуре корпорации. Традиционно компания специализировалась не только на пассажирских лайнерах, но и на тяжелых бомбардировщиках, а с конца 50-х годов начала работы по беспилотной тематике. Такой широкий охват тем с трудом вписывается в будущую структуру ОАК, которая будет включать в себя три крупные бизнес-единицы: по коммерческой, боевой и специальной авиации. В нынешних условиях невозможно разделить компанию на два самостоятельных места и независимых конструкторских бюро, обладающих полным набором компетенций в области проектирования тяжелых самолетов, включая вопросы аэродинамики, прочности, испытаний и сертификации. Поэтому «Туполев» будет по-прежнему заниматься созданием комплексов для стратегической авиации, став основой для создания бизнес-единицы «Специальная авиация», а для работ по гражданской тематике может быть создано отделение, которое пока носит условное название «Гражданские самолеты Туполева». В числе задач этого подразделения будет как сопровождение всего парка летающих машин, так и работа над новыми самолетами, в том числе и создаваемыми совместно с другими подразделениями ОАК.

Уже сейчас «Туполев» в рамках проекта ОАО «ОАК» ведет проработку перспективного широкофюзеляжного ближне-среднемагистрального лайнера, который сможет перевозить 280–300 пассажиров на дальность около 4000 км. Такая машина должна заменить устаревший Ил-86, а также европейский Airbus A300. В этом самолете будут использоваться все самые передовые наработки, которые будут получены в результате работы над Ту-204СМ, кроме того, от 204-й машины новый лайнер получит крыло. Сегодня техническое лицо новинки только определяется, и параллельно ОАО «ОАК» ведет работы по изучению рынка, готовит технико-экономическое обоснование и формирует бизнес-план. Кроме того, ведутся и переговоры относительно участия конструкторов компании в работе над новейшим среднемагистральным самолетом МС-21.

По словам Президента – Генерального конструктора ОАО «Туполев» Игоря Шевчука, «Туполев» – это высокоэффективная, динамичная, инвестиционно привлекательная компания, объединяющая профессионалов в области высоких технологий.

www.tupolev.ru

