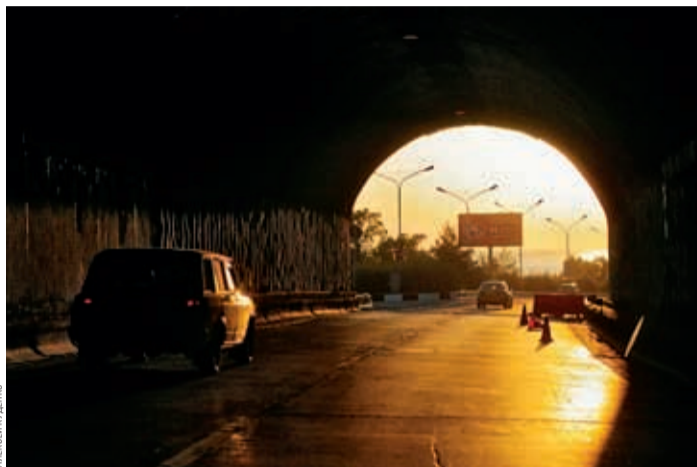


# ЗАРЫТЬ БЮДЖЕТ

ТРАНСПОРТНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ ГОРОДА СОЧИ К ОЛИМПИАДЕ 2014 ГОДА ПРИДЕТСЯ СОЗДАВАТЬ ФАКТИЧЕСКИ ЗАНОВО. ЭТО ПОТРЕБУЕТ, ПО ОЦЕНКАМ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА, 400 МЛРД РУБЛЕЙ. ПОСТРОИТЬ ПРЕДСТОИТ 46 ТРАНСПОРТНЫХ ОБЪЕКТОВ, 75 КМ НОВЫХ АВТОДОРОГ, 100 КМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ, 20 РАЗВЯЗОК И ТОННЕЛЕЙ. БОЛЬШАЯ ЧАСТЬ РАСХОДОВ БУДЕТ ФИНАНСИРОВАТЬСЯ В РАМКАХ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ МОДЕРНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ. АНДРЕЙ МИХАЙЛОВ

**БЫТЬ ИЛИ НЕ БЫТЬ** Для реализации транспортной программы будущих Игр Министерство транспорта РФ, администрация Краснодарского края, ГК «Олимпстрой» и оргкомитет Сочи-2014 учредили Транспортную дирекцию Олимпийских игр. Она будет контролировать строительство дорожных, железнодорожных, аэродромных, морских и речных объектов, а также перевозку всех видов грузов, а во время проведения Олимпиады — и пассажиров. Наличие современной транспортной инфраструктуры является одним из ключевых факторов экономического развития региона и успешного проведения масштабных мероприятий. Транспортная дирекция займется транспортно-логистическим обслуживанием строительства олимпийских объектов и содействием выполнению стратегического плана Олимпийских игр, объясняют в пресс-службе оргкомитета Сочи-2014. На финансирование объектов транспортного строительства в регионе будет потрачено около 400 млрд рублей, что «съест» практически весь бюджет, выделенный государством на подготовку к Олимпиаде-2014. В том числе на строительство дорог планируется выделить около 135 млрд рублей, на развитие морской инфраструктуры — около 22 млрд рублей из федерального бюджета и 12 млрд рублей из внебюджетных средств.

Один из объектов уже сдан в эксплуатацию. Правда, строить объездную дорогу Джубга—Сочи начали еще в конце 80-х годов. Первая очередь протяженностью 4,2 км введена в строй в конце 2008 года. Построенная часть автодороги от поселка Раздольное до Сочинской ТЭС —



АЛЕКСЕЙ КУЧЕНКО

один из самых сложных комплексов современной транспортной инфраструктуры в России. Он включает два тоннеля общей длиной 540 м, четыре искусственных сооружения (мосты, эстакады, путепроводы) протяженностью 872,7 м. Подрядчиком выступила проектно-строительная компания «Трансстрой».

Строительство следующего участка объездной дороги протяженностью 5,2 км (включающего тоннель длиной 520 м и 1424 м мостов и эстакад) будет завершено к концу 2009 года. Среди других ключевых проектов автодорожного сектора — строительство центральной магистрали Сочи (в

2008 году начались проектные работы), четырех транспортных развязок на пересечении федеральной автомобильной дороги Джубга—Сочи, а также строительство в Сочи пяти транспортных развязок на муниципальных дорогах. Кроме того, во втором полугодии начнется строительство дороги—дублера Курортного проспекта в Сочи, в ходе которого предполагается построить шесть тоннелей и девять транспортных развязок. С вводом ее в действие в 2013 году будет полностью обеспечен проезд грузового и легкового автотранспорта по городу. Стоимость строительства первой очереди дороги — 27 млрд рублей.

**В СОЧИ БУДЕТ ПОСТРОЕНО КАК МИНИМУМ 27 КМ ТОННЕЛЕЙ, ОДИН ИЗ КОТОРЫХ БУДЕТ ДЛИНОЙ БОЛЕЕ 4 КМ**

**27 КИЛОМЕТРОВ ТОННЕЛЕЙ** Самый амбициозный транспортный проект будущей Олимпиады — строительство силами РЖД совмещенной автомобильной и железной дороги Адлер—Красная Поляна. Его предварительная стоимость составляет 242 млрд рублей. Окончательная будет известна после завершения проектирования. За пять лет на этом участке нужно построить 48 км электрифицированной железной дороги с тремя новыми станциями и 50 км автодороги. И все — в горах. По предварительным данным, проект требует сооружения около 27 км тоннелей, один из которых будет длиной более 4 км, и почти 35 км эстакад и мостов. Другой важный для РЖД проект — строительство грузовых дворов. Оно идет полным ходом. Дворы, которые должны быть полностью готовы в конце года, рассчитаны на прием почти 15 млн тонн грузов в год. Кроме того, предстоит модернизация железной дороги Туапсе—Адлер (стоимость 13 млрд рублей), где на участке протяженностью 33 км будут проложены вторые пути, что позволит улучшить организацию региональных перевозок и повысить пропускную способность линии. Наконец, по условиям заданной пропускной способности — шесть пар поездов в час — необходимо построить второй главный путь от аэропорта Сочи до станции Адлер. По предварительным расчетам, затраты на строительство второго пути составят порядка 10 млрд рублей. Кроме того, ОАО РЖД планирует построить ветку длиной не менее 66 км в обход территории Украины и организовать скоростное железнодорожное движение Москва—Адлер: время в пути составит около 15 часов.





СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО

IV Международный железнодорожный бизнес-форум  
**«Стратегическое Партнерство 1520»**

27-29 мая 2009  
Сочи  
Рэдиссон САС Лазурная

**Ключевая тема:**  
**Эра Клиента в железнодорожном бизнесе: вызовы и возможности**

- Презентация результатов опроса лидеров отрасли на тему «Железнодорожный бизнес в новых условиях»
- Специальная сессия для грузоотправителей «Логистика: требования рынка в новых условиях»
- Проект «ТрансСиб за 7 дней»: SWOT-анализ
- Совершенствование бизнес-процессов: новые преимущества в Эру Клиента

ОАО «Российские железные дороги»  
Генеральный партнер



Группа Компаний «ИСТ»  
Стратегический партнер



Deutsche Bahn AG  
Международный стратегический партнер



ОАО «ТрансКонтейнер»  
Стратегический партнер



На правах рекламы

ООО «Ксерокс (СНГ)»  
Официальный технологический партнер



ОАО «Первая грузовая компания»  
Партнер



АКГ «ФинЭкспертиза»  
Партнер



ЗАО «Трансмашхолдинг»  
Спонсор круглого стола



ООО ГКФ «Интерсити - системы транспортной безопасности»  
Спонсор круглого стола



ОАО «УСК МОСТ»  
Спонсор Welcome Cocktail



ООО «Редакция журнала «РЖД-Партнер»»  
Генеральный медиа-партнер



ОАО «Газета «Гудок»»  
Официальная газета



ООО «Бизнес Диалог»  
Организатор



+7(495)988-18-00

+7(495)262-98-15

1520@businessdialog.ru

www.forum1520.ru