

ТАМОЖНЯ ЗАТЯГИВАЕТ ПОЯСА НА УЧАСТНИКАХ ВЭД

В БОРЬБЕ ЗА РОСТ СБОРОВ, ОБЪЕМЫ КОТОРЫХ СЕРЬЕЗНО СНИЗИЛИСЬ, ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА РОССИИ РЕЗКО УЖЕСТОЧИЛА ПРАВИЛА ИГРЫ, ПОВЫСИВ РАЗМЕР ФИНАНСОВЫХ ГАРАНТИЙ ДЛЯ БРОКЕРСКИХ КОМПАНИЙ. В РЕЗУЛЬТАТЕ ЗА НЕСКОЛЬКО МЕСЯЦЕВ ЧИСЛО БРОКЕРОВ СОКРАТИЛОСЬ ПРИМЕРНО НА ТРЕТЬ. А УЧАСТНИКИ РЫНКА УВЕРЕНЫ, ЧТО НА ДОСТИГНУТОМ ТАМОЖНЯ НЕ ОСТАНОВИТСЯ. АЛЕКСЕЙ СТРИГИН

ПЛАТИТЬ ИЛИ БАНКОРОТИТЬ? До середины января финансовые отношения между Федеральной таможенной службой России (ФТС) и таможенными брокерами, которые выступали основными посредниками между государственным органом и грузовладельцами, складывались относительно просто. Брокерская компания в качестве гарантии добросовестного исполнения своих обязательств перед бюджетом могла выбрать один из трех способов: внести 50 млн рублей на счет самой ФТС, получить банковскую гарантию — своего рода страховку — или же поручительство третьей стороны. Подавляющее большинство посредников, более 80%, прибегало к третьему варианту. Поручителями могли выступать ООО «Таможенная карта», некоммерческая организация «Совет ветеранов таможенной службы» и ФГУП «Ростэк», входящее в структуру ФТС.

В конце 2008 года таможенники уведомили участников ВЭД о том, что с середины января механизм поручительства будет изменен: отныне внешней стороной может выступать только «Ростэк». Остальные два варианта — внесение суммы на счет ФТС и получение банковской гарантии — остаются в силе. Как рассказал один из брокеров, если услуги, к примеру, «Таможенной карты» не превышали примерно 35 тыс. рублей в год, то поручительство банка стоит около 3% в год и 10 тыс. рублей за оформление сделки, что в итоге составляет не менее 1,5 млн рублей.

Логика действий ФТС в общем-то понятна. Даже если предположить кристальную честность брокерских компаний,

нельзя исключать случаев банкротства импортеров. Более того, подобную тенденцию таможенники, исходя из соображений служебного долга, даже обязаны прогнозировать. Если предположить сколько-нибудь массовое разорение участников ВЭД, в результате чего брокеры не смогут исполнить свои обязательства перед ФТС, то становится очевидно, что организации-поручители не смогут расплатиться за своих клиентов. «Различные ассоциации в случае, например, форс-мажора, который вызвал бы проблемы сразу у нескольких брокерских компаний, были бы не в состоянии выплатить возможные штрафы и возместить убытки бюджета», — говорит генеральный директор ООО «Международный таможенный брокер» Валерий Светлов. В такой ситуации ФТС, видимо, и решила выбрать более надежные способы защиты бюджетных интересов. К слову, за первый квартал таможенными органами в федеральный бюджет было перечислено всего 655 млрд рублей, в то время как за аналогичный период прошлого года — 1,3 трлн рублей. Таким образом, уменьшение поступлений составило 33,5%.

ЗА ПЕРВЫЙ КВАРТАЛ ТАМОЖЕННЫМИ ОРГАНАМИ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ БЫЛО ПЕРЕЧИСЛЕНО ВСЕГО 655 МЛРД РУБЛЕЙ, В ТО ВРЕМЯ КАК ЗА АНАЛОГИЧНЫЙ ПЕРИОД ПРОШЛОГО ГОДА — 1,3 ТРЛН РУБЛЕЙ



Бывшие поручители видят ситуацию несколько иначе. «Новая редакция Таможенного кодекса, принятая пять лет назад, предусмотрела увеличение размера обеспечения и внесение таких его видов, как денежный залог, банковская гарантия, поручительство и залог товаров в обороте. Законодатель вносил эту норму, предполагая, что ФТС сможет сделать деятельность брокера более эффективной, позволив использовать внесенное обеспечение в случаях, предусмотренных Таможенным кодексом в процессе своей деятельности. Очевидно, что отвлечение 50 млн рублей и тогда, и сейчас задача, непосильная лишь единицам и довольно бессмысленная, так как все расходы, связанные с этим, приводят к удорожанию конечного продукта и в итоге ложатся на покупателя. К сожалению, инструмент в виде обеспечения, полученный таможей для упрощения деятельности брокеров, так и не был использован, и в итоге брокер был поставлен в заведомо неравные условия ведения хозяйственной деятельности по отношению к обычным участникам ВЭД», — считает генеральный директор ООО «Таможенная карта» Ан-

дрей Баринов. А председатель Ассоциации таможенных брокеров северо-запада Роман Козлов пояснил, что реформа приведет к отрицательному результату: вырастет число недостоверных сделок, а ушедшие из легального сегмента структуры начнут, естественно, работать по «серым» схемам.

МАССОВЫЙ ИСХОД Для того чтобы представить, как нововведение отразилось на рынке брокерских услуг, достаточно ознакомиться с вывешенным на сайте ФТС длинным списком решений службы о лишении той или иной компании брокерской лицензии и исключении ее из соответствующего реестра. По оценке генерального директора холдинговой компании «Гринвэй» Андрея Савельева, на настоящий момент права на ведение подобной деятельности лишились уже около 200 структур, что составляет примерно треть от их общего числа. Это неудивительно: в условиях сжатия ликвидности заручиться поддержкой банка даже за указанные проценты весьма сложно, особенно небольшим компаниям, на которых, собственно говоря, и был нацелен удар ФТС. «Не так-то просто получить гарантию в банке, особенно сейчас, а 50 млн рублей, которые надо просто заморозить, — это существенная сумма для любой фирмы, — объясняет господин Савельев массовый исход своих коллег. — Всех, конечно, предупредили еще в конце прошлого года, но времени-то все равно осталось мало».

Советник генерального директора группы компаний «Евросиб» генерал-майор таможенной службы Алек- →

AEROFLOT CARGO
Russian Airlines

www.aeroflotcargo.aero

Handled with CARE

<p>Центральный офис Москва, аэропорт Шереметьево I Тел.: +7 495 739 44 48 marketing@eroflotcargo.aero</p>	<p>Представительства Франкфурт-Хан: + 49(0)6543 50 86 00 Хельсинки: +358 9 615 12728 Прага: + 420 220 11 66 27</p>	<p>Продажи из Москвы: тел. +7 495 578 73 76 Заказ чартера: тел. + 7 916 207 81 29 cargocharter@eroflotcargo.aero Air+Truck Service: www.aeroflotcargo.de</p>
---	---	--

Реклама