

→ «PPT» Олега Барабанова). Стоит отметить, что «Атлант-М» имеет сейчас два недостроенных салона в Петербурге, предназначенных для торговли Mitsubishi и GM. Рассматривается возможность их продажи. Участники рынка говорят, что к недостроенному салону GM компании «Атлант-М», который находится в районе аэропорта Пулковое, присматривается Евгений Войтенков. Кстати, президент и совладелец холдинга «Атлант-М» Олег Хусаенов недавно был признан компанией Ernst & Young предпринимателем года в России.

Отметим, что накануне кризиса и в его разгар были и более знаковые исходы из петербургского автомобильного бизнеса. Так, в конце прошлого года миноритарный акционер «Олимпа» Михаил Концеров неожиданно был назначен исполнительным директором «Национальной медиа-группы» (НМГ), которая владеет каналами РЕН ТВ и «Петербург — Пятый канал». Позже он стал генеральным директором НМГ, но недавно был переведен на должность руководителя РЕН ТВ. Переходу господина Концерева в НМГ способствовал Евгений Войтенков, знакомый с Юрием Ковальчуком, совладельцем банка «Россия», которому принадлежит крупнейший пакет НМГ.

Уже в начале этого года Геннадий Безлобенко, руководитель автомобильного бизнеса петербургской группы «Евросиб» Дмитрия Никитина, ушел на государственную службу. Он стал заместителем по имущественным отношениям губернатора Псковской области Андрея Турчака (сына владельца петербургского холдинга «Ленинец» Анатолия Турчака). Этому назначению, уверены участники рынка, также способствовал шеф Геннадия Безлобенко

— господин Никитин. Генеральным директором «Евросиб-Авто УК», которая управляет автомобильным бизнесом группы, был назначен Игорь Калинин, руководивший ранее салоном BMW «Евросиб-Лахта». Из менее значимых исходов стоит отметить недавнее увольнение с должности генерального директора петербургского автоцентра Sollers Виталия Новикова — он перешел в риелторскую компанию «МИР недвижимости».

**НОВЫЕ ПРОЕКТЫ** Впрочем, некоторые петербургские дилеры, несмотря на кризис, продолжали свое развитие, строя салоны в Петербурге и осваивая регионы. Значительные средства в региональное развитие в течение последнего года продолжали вкладывать автохолдинг PPT Олега Барабанова и группа «Мега-Авто». Они также расширяли бизнес и в Петербурге. Так, PPT получил контроль над двумя петербургскими салонами Skoda, принадлежащими компании «Роспан», а также за 40 млн рублей выкупил бизнес по продаже автомобилей Subaru у группы «Лаура» Игоря Щербакова. Олег Барабанов собирался купить и другие активы «Лауры», но договориться не удалось. «Мега-Авто» в свою очередь в этом году открыла в Петербурге два автоцентра на общую сумму более \$50 млн и строит еще один стоимостью \$18 млн. В начале следующего года «Мега-Авто» также собирается открыть два новых автоцентра в Московской области. Участники рынка объясняют такую активность тем, что, у «Мега-Авто» богатые собственники. Это проект совладельцев сети «О'Кей» — Дмитрия Коржева и Дмитрия Троицкого. В свою очередь автохолдинг PPT, по оценкам экспертов, аффилирован с «Петербургской топливной компанией» (ПТК). В PPT и ПТК признают наличие ряда совместных проектов, но прямое финансовое участие ПТК в развитии PPT стороны отрицают. Кстати, состоятельные владельцы, говорят петербургские дилеры, могут появиться и у «Лауры». К бизнесу компании, по их словам, присматриваются братья Константин и Михаил Мирилашвили. В «Лауре» это отрицают.

Появились в петербургском автобизнесе и другие игроки с громкими именами. Так, в апреле салон BMW в Петербурге открыл футболист Андрей Аршавин — совместно со своим другом Петром Тиньгаевым. Ранее салон Mercedes в городе открыл хоккеист Максим Сушинский. В конце этого года Андрей Аршавин и Петр Тиньгаев также собираются открыть временную площадку по торговле автомобилями Volkswagen и приступить к строительству полноценного салона под этот бренд. При этом у салона BMW дела идут не очень успешно, на предприятие подадут в суд компании, строившие салон, требуя оплатить свои услуги.

Впрочем, несмотря на то, что финансовое положение многих автодилерских компаний в Петербурге сложное (особенно если у них нет богатых собственников), волны банкротств, которую прогнозировали сами дилеры, пока не наблюдается. Банкротом себя признала единственная компания в Петербурге — дилер Honda «Фаст Мотор». Закрылись также петербургские отделения двух обанкротившихся федеральных авторитейлеров — «Инком-Авто» и «Элекс-Полус». Однако подводить итоги влияния кризиса на автомобильный рынок города пока рано. ■

АВТОДИЛЕРЫ

ПОБЕДИТЕЛЬ:



**РОМАН СЛУЦКИЙ, генеральный директор «Аларм-Моторс»**

Родился в 1974 году в Ленинграде. В 1991–1994 годах учился в Ленинградском политехническом институте, сначала на физмехе, затем на факультете экономики и управления производством (кафедра стратегического менеджмента). С 1994 по 1997 год продолжал учебу в Австрии в университете города Граца (экономическое отделение). В 1996 году включился в семейный бизнес: организовал в структуре «Аларм — Санкт-Петербург» компанию «Клинок» (сеть автомоек). С 2003 года

— генеральный директор компании «Аларм-Моторс», официального дилера Ford. Вице-президент компании «Аларм — Санкт-Петербург» Женат, имеет двух сыновей-близнецов в возрасте 8 лет.

ОСНОВНЫЕ ИГРОКИ:

- «Аксель Групп»
- «Аларм-Моторс»
- «Евросиб-Авто-УК»
- Группа компаний «Лаура»
- Управляющая компания «Мега-Авто»
- Автоцентр «ОЛИМП»
- Розничное подразделение группы компаний «Рольф» в Санкт-Петербурге»
- Автохолдинг «PPT»
- Автомобильный дивизион холдинга «Стратегия Рост»

ЛИЗИНГ

ПОБЕДИТЕЛЬ:



**ДМИТРИЙ КОРЧАГОВ, генеральный директор группы компаний «Балтийский лизинг»**

Родился 19 июля 1961 года в Ленинграде. В 1984 году окончил Ленинградский механический институт по специальности «инженер-механик», в 1991 году — факультет переподготовки руководящих кадров при Ленинградском финансово-экономическом институте им. Н. А. Вознесенского по специальности «менеджмент в промышленности и непроизводственной сфере», в 1995 году — заочную аспирантуру Санкт-Петербургского университета экономики и финансов, в 2000 году

— президентскую программу переподготовки руководящих кадров на факультете менеджмента Санкт-Петербургского государственного университета по специальности «финансовый менеджмент». С марта 1984 года по март 1992 года господин Корчагов работал в НИИ электрофизической аппаратуры им. Д. В. Ефремова. С марта 1992 года по июль 1994 года трудился во внешнеэкономической фирме «Невская перспектива». В «Балтийский лизинг» Дмитрий Корчагов пришел в июле 1994 года. С марта 1998 года — генеральный директор компании.

ОСНОВНЫЕ ИГРОКИ:

- «Балтийский лизинг»
- «Глобус Лизинг»
- Лизинговая компания «Зест»
- Группа компаний «Интерлизинг»
- «Петербургская лизинговая компания»
- Лизинговый холдинг «Петроконсалт»
- «ПН-Лизинг»
- Лизинговая компания «Северная Венеция»

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ БАНКОВСКИЙ ИНСТИТУТ**  
Лиц. № 283308 от 30.11.07 Гос. аккр. № 001025 от 30.11.07  
[www.IBI.SPB.ru](http://www.IBI.SPB.ru)

**Программы MBA и EMBA совместно со Стокгольмским университетом (обучение на русском языке)**

- Dip IFR ACCA
- Управление финансами фирмы
- IAS (МСФО)
- Международный финансовый учёт
- Финансовый английский

Тел. 571-53-09, E-mail: mba@ibispb.ru

**Второе высшее образование, проф. переподготовка**

Специальности	Специализации
Финансы и кредит	Банковское дело Финансовый менеджмент Рынок ценных бумаг Банковский менеджмент
Менеджмент организации	Управление предприятием Управление маркетингом Кадровый менеджмент Логистика Инвестиционный менеджмент
Прикладная информатика в экономике	Информационные системы в банковском деле Информационная безопасность
Антикризисное управление	Антикризисное управление предприятием
Бухгалтерский учёт, анализ и аудит	Бухгалтерский учёт, анализ и аудит в коммерческих организациях

**Программы повышения квалификации**

Тел. 570-59-02, 570-59-90, 570-55-34

АВТОМОБИЛЬНЫЙ РЫНОК