Электрокар без ограничений

ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА ИЛЬГИЗА ФАЗЛЫЕВА

В настоящее время модель больше похожа на квадроцикл или багги с джойстиком, но в будущем авторы проекта планируют сделать полноценный трехместный автомобиль

— технологии —

В Уфе разработали прототип электромобиля для людей с ограниченными возможностями здоровья. Главная инновация проекта — выдвижное сиденье, столь необходимое тем, кто передвигается на инвалидных колясках, и джойстик, с помощью которого можно управлять автомобилем одним пальцем. Авторы проекта рассчитывают запустить транспортное средство в массовое производство уже в следующем году. Эксперты считают, что у данного проекта есть все шансы на успех.

Уфимский программист Ильгиз Фазлыев разработал электромобиль для людей с ограниченными возможностями здоровья. Главной инновацией модели стала система выдвижного сиденья, которая необходима людям, передвигающимся на инвалидных колясках. Кроме того, стандартный руль будет заменен на удобный джойстик, с помощью которого управлять транспортным средством можно всего одним пальцем.

Вдохновителем и спонсором проекта является сам Ильгиз Фазлыев. Идея создания электромобиля пришла ему два года назад. «У меня с детства диагноз “спастический тетрапарез”, и я скован в движениях. Электрическая инвалидная коляска для меня — основной инструмент для перемещения. Живу я в поселке за городом, поэтому выбраться за его пределы затруднительно, так как присутствует грунтовая дорога с неровностями и камнями»,— рассказывает автор проекта в своем блоге.

По словам Ильгиза Фазлыева, для удобного передвижения была необходима коляска повышенной комфортности. Он пересмотрел множество вариантов в интернете, выбрал одну из самых удачных по отзывам.

«Первые впечатления от покупки были смешанными, крепление сиденья из-за люфта вызвало у меня дискомфорт, но к этому можно привыкнуть. Однако первая же тестовая поездка окончилась тем, что коляска застряла на съезде из-за очень низкого клиренса. Приноровившись, я, наконец, выехал на долгожданную прогулку. Как вдруг — отвалилось правое заднее колесо. Хорошо, что я уехал недалеко от дома. Меня окончательно бомбануло, и я решил сделать свою коляску с джойстиком и проходимостью»,— рассказывает автор проекта.

Господин Фазлыев собрал целую команду, с помощью которой удалось создать первый прототип электромобиля. В настоящее время транспортное средство не похоже на привычный автомобиль: скорее это багги или квадроцикл с джойстиком. Он может развивать скорость до 40 км/час, а заряда батареи должно хватать на 50 км. Но в будущем автор планирует создать полноценный трехместный автомобиль.

«Первый концепт уже разработан, он передвигается. В настоящее время он находится в цеху на доработке колесной базы. Также в процессе интеграции система по выдвижению сиденья. Одновременно с этим проходит работа по регистрации транспортного средства во всех необходимых инстанциях»,— делится планами Фазлыев.

По его словам, работа над первым прототипом должна быть завершена ближе к осени, а уже «в следующем году при хорошем стечении обстоятельств можно будет запустить массовое производство».

Автор отмечает, что электромобиль будет практически полностью российского производства. Всю электронную составляющую, в том числе программу управления автомобилем, микросхемы и платы «с ноля», разрабатывает его команда. Собирать транспортное средство планируется на базе деталей российского производства (на базе АвтоВАЗа). Единственный нюанс — электромоторы. Их в России не производят, поэтому приходится закупать в Китае.

«Нам важно, чтобы в случае поломки любой слесарь в любой части страны смог отремонтировать наш электрокар»,— говорит Ильгиз Фазлыев.

Инвестиции в разработку прототипа составили более двух миллионов рублей, но автор надеется, что после того, как автомобиль будет запущен в массовое производство, себестоимость будет ниже и цена одного транспортного средства для потребителей составит порядка 1 млн руб.

Свой проект Ильгиз Фазлыев представил на региональном форуме «Сильные идеи для страны» и победил. Приз — денежное вознаграждение в размере 500 тыс. руб. он планирует направить на доработку своего детища.

Опрошенные IT-эксперты отмечают, что создание российского электромобиля для людей с ограниченными возможностями здоровья — важное и актуальное направление для страны.

«Как бы то ни было, доступность транспорта для лиц с ограниченными возможностями в России до сих пор остается проблемой. Хотя некоторые города имеют адаптированные автобусы, метро и другие виды транспорта, все еще существует значительный дефицит доступных транспортных средств для данной категории населения»,— говорит управляющий директор Frank Auto Ирина Франк. По ее словам, сегодня в стране нет официальных представительств иностранных производителей автомобилей или мотоциклов для людей с ограниченными возможностями здоровья. Хотя такие средства передвижения выпускаются многими автоконцернами. Например, в Китае собираются десятки недорогих моделей для инвалидов-колясочников.

«Поэтому развитие электромобилей для людей с ОВЗ — важное направление для нашей страны. И прототип, разработанный программистом из Уфы, может стать значительным шагом в этом направлении. Возможно, этот проект послужит стимулом для дальнейшего развития доступной транспортной инфраструктуры для лиц с ограниченными возможностями»,— считает Ирина Франк.

С ней согласен доцент кафедры экономической безопасности факультета национальной безопасности ИПиНБ Президентской академии Павел Грибов. Но он отмечает, что экономическая составляющая проекта нуждается в дополнительной проработке.

«Идея автомобиля для людей с ограниченными возможностями сегодня крайне востребована и интересна. По объективным причинам таким гражданам трудно, а иногда невозможно управлять обычным автомобилем, при этом потребность передвигаться на значительные расстояния остается. Идея производства на базе АвтоВАЗа хороша не только тем, что она позволяет повысить уровень обслуживания, но и сокращением стоимости электромобиля. Однако экономическая составляющая данного проекта нуждается в дополнительной проработке, — говорит Павел Грибов.— Ранее в России уже был вполне успешный опыт создания специальных автомобилей для людей с ограниченными возможностями, преимущественно на базе автомобиля “Ока”. Возможно, эти наработки стоит изучить авторам данного проекта».

Ольга Корзик

Через тернии к росту

с9 показатели нам удалось благодаря своему опыту и компетенциям: мы быстро нашли и смогли применить импортозамещающее оборудование, российские аналоги»,— рассказывает коммерческий директор компании ГК Асия Набиуллина.

О росте своей выручки в 2023 году сообщили “Ъ-ИТ”и в Ovodov Cybersecurity. По словам директора Александра Оводова, данный показатель по сравнению с 2022 годом увеличился на 40%.

Опрошенные “Ъ-ИТ” участники рынка отмечают, что уход иностранных игроков был ощутим для республиканского IT-рынка, однако он положительно отразился на динамике роста. «Уход западных компаний только подстегнул развитие отрасли и высокий спрос на IT-продукты. Появилось множество ниш, которые с успехом смогли занять российские компании»,— говорит Александр Оводов.

«В 2022 году мы ощутили уход западных производителей. В коротком моменте это ситуацию ухудшило, цены резко подросли, прекратились поставки зарубежного оборудования, появились риски с платежными операциями», — говорит Асия Набиуллина. Но при этом, отмечает она, «настал звездный час» для российских производителей, которые к тому времени уже были подготовлены. «В 2022 году многие заказчики только присматривались, а в 2023 уже стали покупать отечественные продукты и решения. Поэтому в долгосрочной перспективе уход западных игроков сказался положительно, и мы в этом продолжаем убеждаться. Цепочка выстраивается внутри страны: производство IT-оборудования и решений — системная интеграция — эксплуатация. Отечественные производители и дистрибьюторы шагнули вперед с точки зрения и качества продукции, и сервиса, и партнерских программ. Положительно сказывается влияние государства, которое способствует переходу на российское оборудование и ПО»,— отмечает Асия Набиуллина.

Республиканские компании отмечают, что рост IT-сектора был бы невозможен без помощи государства. «Налоговые преференции, гранты и льготные кредиты, отсрочка по призыву в армию, IT-ипотека, программы обучения — эти и другие меры от государства, направленные на поддержку IT-компаний, а также привлечение и удержание кадров постепенно дают положительный эффект. Власти Башкирии тоже стараются поддержать отрасль: например, в прошлом году запустили программу дополнительного снижения ставки по IT-ипотеке»,— говорит председатель Ассоциации развития информационных технологий республики Кирилл Полетаев. В то же время эксперт отмечает, что еще остаются «болевые точки», на которые следует обратить внимание. «Во-первых, дефицит квалифицированных кадров, о котором говорят все участники АРИТ РБ. Во-вторых, выбор местных заказчиков в пользу крупных, именитых IT-компаний, федеральных игроков. Решения обеих проблем взаимосвязаны: если республиканские заказы, крупные проекты будут реализовываться местными компаниями, тогда и кадры будут подтягиваться, появится возможность платить им достойную зарплату, в целом это улучшит ситуацию в IT-секторе региона. Более того, если еще и IT-гиганты будут охотнее сотрудничать с региональными компаниями, то это тоже даст синергетический эффект»,— заключает эксперт.

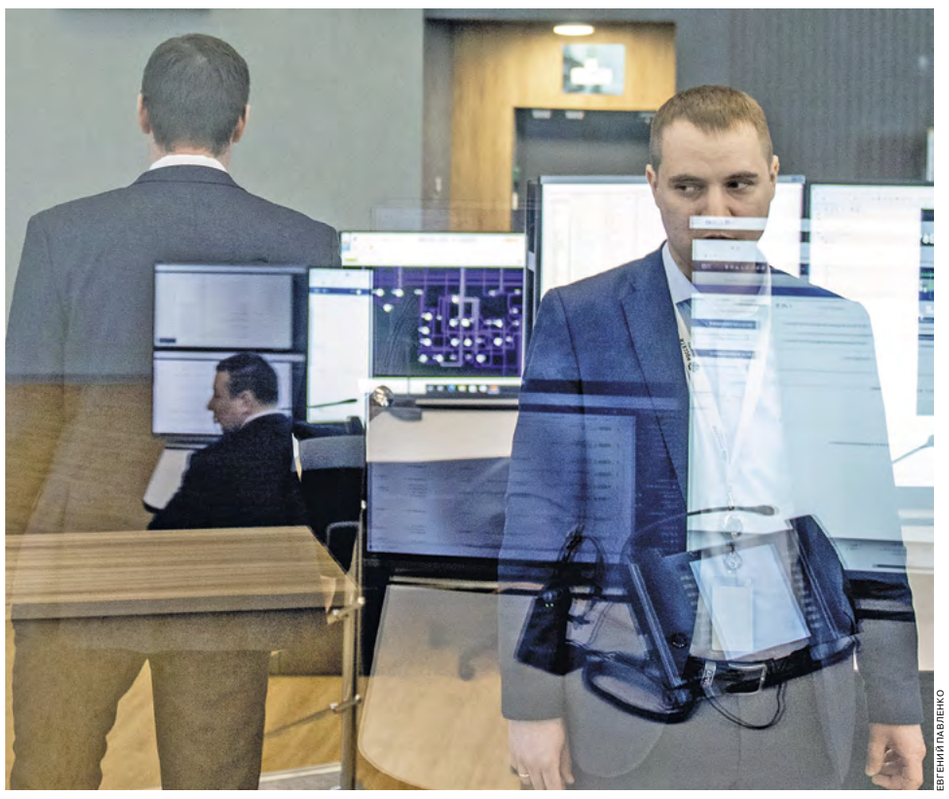
Генеральный директор ООО «Лексема» Виктор Тимошин отмечает, что без поддержки государства рост IT-сектора «был бы возможен, но он был бы медленнее». «На мой взгляд, поддержка IT-сектора со стороны государства неожиданно велика. Наша компания пользуется льготами по налогам, участвует в грантовых конкурсах, есть успешный опыт прохождения акселератора с финансовой поддержкой от Фонда развития интернет-инициатив (ФРИИ). Разумеется, такие широкие возможности предполагают и соответствующую отдачу. Мы же со своей стороны стараемся внести свой вклад в развитие и распространение технологий в нашей стране»,— говорит господин Тимошин.

Коммерческий директор компании TIQUM Максим Борисов согласен, что рост без помощи государства невозможен. «В целом поддержки достаточно: налоговые льготы, субсидии, льготы для сотрудников аккредитованных IT-компаний. На мой взгляд, еще нужны программы поддержки исследовательской деятельности в IT. Исследовательским проектам присущи высокие уровни риска, однако они позволяют выяснить, подходит ли определенная технология для решения конкретной задачи»,— считает господин Борисов.

Генеральный директор ООО «Вебпространство» Наиль Исмагилов отмечает, что развитие ниши веб-разработки всегда находится в руках самих игроков. «Но при поддержке властей оно может запуститься или усилиться. Региональным веб-студиям довольно-таки сложно расти: огромная зарплатная нагрузка при том, что на местном рынке низкий потолок по стоимости услуг веб-разработки. При этом у региональных веб-команд есть потенциал создавать качественные продукты, которые могут решать нестандартные задачи бизнеса или государства. Вот тут поддержка бы и пригодилась»,— считает Наиль Исмагилов.

Александр Оводов уверен, что меры господдержки помогают развитию отрасли, но «на региональном уровне их недостаточно». «Считаю, что республиканским компаниям необходимо льготное налогообложение — 1% или нулевой процент — и меры, аналогичные принятым в Нижнем Новгороде. Там решили освободить от уплаты НДФЛ IT-специалистов, которые переедут в город из других регионов»,— отмечает господин Оводов.

Ольга Корзик



ЕВГЕНИЙ ПАВЛЕНКО

Реклама. ООО «РуСИЕМ». 18+

RUSIEM
Всё под контролем

RuSIEM – единая система мониторинга информационной безопасности организации

- Полностью российская разработка, резидент Сколково
- Интеграция с ФинЦЕРТ и ГосСОПКА из коробки
- Продукт включен в Единый реестр отечественного ПО
- Продукт имеет сертификат ФСТЭК России (4 УД), сертифицирован ОАЦ Республики Беларусь
- Широкая партнерская сеть на территории России, стран СНГ (свыше 530)
- Выход на рынок Казахстана, Узбекистана, Таджикистана, Беларуси, Египта, ОАЭ, Великобритании

RuSIEM Analytics
Модуль для анализа событий, основанный на ML

RuSIEM IoC
Модуль индикаторов компрометации

RuSIEM Monitoring
Модуль мониторинга информационных систем, узлов, приложений

Москва, ул. Василисы Кожиной, 1
БЦ «Парк победы»
+7 (495) 748-83-11
info@rusiem.com
rusiem.com