



Кредитное настроение

Сибиряки активно кредитовались в прошлом году и сохранили этот настрой в нынешнем. Суммарный портфель кредитов населения Сибирского федерального округа по итогам января 2024 года превысил 3,8 трлн руб., следует из статистики ЦБ. В сравнении с аналогичным периодом прошлого года рост составил 24%. На фоне восстановления потребительского спроса в розничном кредитовании эксперты говорят о перегреве рынка. Высокая динамика выдачи стимулирует регулятора к ужесточению денежно-кредитной политики, что в перспективе может привести к снижению спроса на кредиты. Поэтому уже по итогам 2024 года представители рынка ожидают замедления темпов роста кредитования на фоне повышения ключевой ставки.

— финансы —

Бурный старт

За первый месяц 2024 года объем выдачи потребительских кредитов физическим лицам в Сибирском федеральном округе составил 193,3 млрд руб. (в том числе 29,1 млрд руб. ипотеки), следует из отчета Центробанка. Это на 21% больше, чем за аналогичный период 2023 года (159,6 млрд руб.). Таким образом, суммарный портфель кредитов населения СФО в январе 2024 года превысил 3,8 трлн руб. (в том числе 1,9 трлн руб. ипотеки), что на 24% больше, чем в тот же период годом ранее.

Высокая динамика рынка кредитования прошлого года во многом была обусловлена низкой базой 2022 года, когда в его начале на фоне геополитической ситуации и повышения ключевой ставки Центробанка до 20% кредитная активность граждан резко упала, объясняют аналитики. Затем последовал процесс восстановления, который продолжился и в 2024 году. Ужесточение Центральным банком политики регулирования сегмента потребительского кредитования пока не смогло сократить темпы наращивания кредитного портфеля граждан. Возможно, это произойдет в сроки большие, чем рассчитывал регулятор.

«Тем не менее на данный момент есть факторы, обеспечивающие рост кредитования. Во-первых, спрос населения на займы оставался крайне высоким весь прошлый год. Во-вторых, банки были серьезно заинтересованы в высокодоходном розничном кредитовании», — комментирует кандидат юридических наук, доцент юридического факультета Финансового

университета при правительстве РФ Кырлан Марчел. Эффект оказывают и меры правительства по стимулированию отечественного производства товаров и услуг, считает со своей стороны доцент департамента стратегического и инновационного развития факультета «Высшая школа управления» Финансового университета Михаил Хачатурян. В то же время рост объема ссуд населения, по его мнению, связан с определенным падением уровня жизни.

Наибольший объем выдачи кредитов в январе 2024 года пришелся на Новосибирскую область — 35,9 млрд руб. (+23,15%). В Красноярском крае он составил 34,9 млрд руб. (+17,4%), в Иркутской области — 28,8 млрд руб. (+19,5%), в Кузбассе — 27 млрд руб. (+20%), в Омской области — 20,6 млрд руб. (+23,3%), в Томской — 11,7 млрд руб. (+20%). Меньше всего было выдано займов жителям республик Тыва — 6 млрд руб. (двукратный рост), Хакасия — 5,6 млрд руб. (+20,7%), Алтай — 2,1 млрд руб. (+18,1%). По данным банка ВТБ, среди сибирских регионов в топ-3 по объему выданных кредитов в 2023 году также вошли Новосибирская область (100 млрд руб.), Красноярский край (52 млрд руб.) и Иркутская область (44 млрд руб.). «В целом по Сибири основной объем кредитов приходится на ипотеку (48%) и кредиты наличными (46%), при этом структура выдач меняется от региона к региону», — отмечают в банке.

Маленький, да удаленький Вместе с тем в 2024 году на сибирском рынке растет доля краткосрочных кредитов (с 2,44% в декабре 2023 года до 3,45% в январе), со-



Сибиряки активно кредитовались в прошлом году и сохранили этот настрой в 2024-м

общили, «Б — Экономика региона» в АО «Свой Банк» (Группа IDP Eurasia). На такую динамику повлияли два фактора. Во-первых, это макропруденциальные меры Банка России: на четвертый квартал 2023 года и первый квартал 2024 года регулятор ввел ограничения на кредиты со сроком возврата более пяти лет: теперь их доля в объеме предоставленных банками потребительских кредитов не должна превышать 5%.

Кроме того, после резкого (более чем в два раза за 2023 год) повышения ключевой ставки выросли и ставки по займам. «Кредитные организации не могут обеспечить себя более дешевым фондированием и предложить населению кредиты по более привлекательным ставкам. Поэтому клиенты стремятся занимать менее крупные суммы и на меньший срок, чтобы платежей было меньше», — отмечают в банке. Кроме того, после резкого (более чем в два раза за 2023 год) повышения ключевой ставки выросли и ставки по займам. «Кредитные организации не могут обеспечить себя более дешевым фондированием и предложить населению кредиты по более привлекательным ставкам. Поэтому клиенты стремятся занимать менее крупные суммы и на меньший срок, чтобы платежей было меньше», — отмечают в банке.

По данным ЦБ, за январь 2024 года средние ставки по краткосрочным розничным кредитам выросли до 23,01% (+1,98% по сравнению с декабрем), а долгосрочные — до 17,5% (+3,88% по сравнению с декабрем). Согласно протоколу февральского заседания Банка России, в ближайшее время продолжится подстройка ставок под ужесточение денежно-кредитных условий, а значит, ставки по кредитным продуктам продолжат расти дальше.

Охлаждение и замедление В целом в течение 2024 года аналитики ожидают дальнейшего снижения динамики кредитования, в краткосрочной перспективе — если не спада, то замедления темпов роста. Как отмечает Банк России, пока на кредитный рынок сильное влияние оказывают льготные программы, пользующиеся спросом у заемщиков, в результате чего сейчас наблюдается более слабая реакция рынка на меры регулятора, чем ожидалось (в сегменте потребкредитования в целом по России по итогам января 2024 года отмечался прирост 0,8%). Впрочем, позднее такая картина может привести к бо-

лее выраженному охлаждению кредитной активности, считает Вадим Шамин. «С ростом цен и ставок по кредитам, когда становится сложнее решиться на дорогую покупку, население переходит к сберегательной модели поведения, но это постепенный процесс, а не резкий. Потребительский спрос ограничивается, но пока все же остается на высоком уровне. Фактически рынок только начинает реагировать на ужесточение денежно-кредитной политики», — полагает он.

В летний период может произойти некоторое увеличение выдачи кредитов — в преддверии сезона отпусков. Но если объем займов значительно вырастет, это снова будет стимулировать регулятора к ужесточению денежно-кредитной политики, что в перспективе опять приведет к снижению спроса на кредиты, полагают аналитики. В целом и макропруденциальные меры регулятора, и более строгая политика кредитных организаций направлены на предотвращение рисков финансовой системы, на «оздоровление» рынка кредитования, считает Кырлан Марчел. Сегодня кредитование заемщиков с уже существующей

высокой долговой нагрузкой существенно ограничивается. За счет усиления мер по оценке риска и механизмов скоринга снизят объемы выдачи займов банки, заинтересованные в предоставлении кредитов наиболее надежным и платежеспособным клиентам. По оценке эксперта, нынешний год станет периодом охлаждения после «золотой лихорадки», российские банки не смогут обновить рекорды по чистой прибыли, а «факторы, которые ранее обеспечивали и поддерживали высокую прибыль сегмента в прошлом и настоящем, к концу года перестанут действовать, и, вероятно, число игроков на рынке сократится».

Впрочем, в 2024 году на потребительскую арену могут выйти автокредиты и обеспечить до 20% всего кредитного портфеля. Отмечается, что данный сегмент рынка по-прежнему характеризуется относительно невысоким уровнем продаж по отношению к предыдущим годам. При этом сохраняются спрос россиян на автомобили и интерес банков, даже несмотря на увеличение кредитных ставок.

Лолита Белова

Новая «нефть» Сибири

— туризм —

В последние несколько лет регионы Сибири становятся все более востребованными в качестве туристических территорий. Участники рынка отмечают увеличение потока гостей, большое количество заявляемых инвесторами проектов, а также растущую на этом фоне роль федерального финансирования и господдержки.

За неполный прошлый год число туристических поездок по России по сравнению с аналогичным прошлогодним периодом возросло на 16% (по данным ежегодного исследования внутреннего и въездного туризма за 11 месяцев). По предварительной информации, по итогам 2023 года число таких поездок превысит 170 млн. Результатом исследования стал российский туристический рейтинг, в число лидеров вошли и сибирские регионы. Алтайский край занял в нем восьмое место, Новосибирская область — 11-е, Красноярский край — 21-е, Иркутская область — 26-е, Омская область — 29-е и Кемеровская — 30-е. Республики Хакасия и Алтай вместе с Томской областью оказались в шестом десятке общего рейтинга, а Республика Тыва — на 84-м месте.

Составители рейтинга отметили брендовые места Сибири — нацпарк «Красноярские Столбы», природный парк Ергаки и маршрут «Енисейская Сибирь» в Красноярском крае, горнолыжный кластер «Шерегеш» в Кузбассе, а также рост рейтинговых



Многие сибирские регионы развивают горнолыжный туризм, лидируют на этом направлении Кузбасс и Алтайский край

позиций Хакасии. Другое исследование от «Яндекса путешествий», подтверждая в целом популярность сибирских лидеров туристического рейтинга, в 2023 году ставило на третье место Республику Алтай.

Омская вертикаль

Самый западный регион Сибирского федерального округа старается сочетать федеральные бюджетные ресурсы с активностью сельских территорий и муниципальных образований. По информации областного минкульта, в конкурсном отборе Минэкономразвития РФ Омской

области выделено более 92 млн руб. на развитие туристической инфраструктуры. А господдержка в размере более 37 млн руб. позволила запланировать до конца 2024 года продвижение омского сельского туризма (проекты «Сладово», «Малинкино», «Алексеевская благодать» и база отдыха и агротуризма «Баженовские просторы»). В то же время муниципальными образованияами Омской области в 2023 году было разработано 11 новых туристическо-экскурсионных маршрутов, а всего по итогам 2023 года такие маршруты посетили около 35,5 тыс. туристов.

«В 2023 году началась реализация проекта „Омская область — регион впечатлений“, что позволило охватить туристов из Новосибирской и Тюменской областей», — рассказывает

замминистра региональной политики Ольга Боровская. По ее словам, наиболее востребованными среди туристов оказались Пять озер и озеро Эбейты, а также село Екатерининское в Тарском районе.

Ходите на болота

На первый взгляд, география Томской области не столь привлекательна для туризма, как территории более южных регионов. Поэтому здесь можно было бы ожидать преимущественное развитие направлений, не ориентированных на природные достопримечательности. Отчасти это подтверждается информацией комитета развития внутреннего и въездного туризма департамента экономики Томской области о росте культурно-познавательного, событийного, этнографического, экологического, оздоровительного, спортивно-развлекательного и других видов туризма. Большая же часть туристов приезжает в Томск — это основная точка входа в регион.

Однако Томская область находит новые форматы — по словам председателя комитета Ирины Лахтионова, перспективным направлением для развития регионального туризма является болотинг. «Васюганские болота, одно из самых больших болот в мире, большей частью расположены на территории Томской области и включены в предварительный список объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО», — объясняет она.

В результате туристический поток Томской области ежегодно показывает рост — в 2023 году он превысил 484 тыс. поездок, на 15% больше, чем в 2022 году. При этом объем оказанных услуг туристической отрасли растет опережающими темпами, увеличившись на 24,9 %. «Объем средств, выделенных на развитие туризма, в областном бюджете в последние три года вырос более чем в четыре раза, подчеркивает Ирина Лахтионова. По ее словам, сегодня инициатива развития регионального туризма в большей степени принадлежит государству. Предприниматели готовы инвестировать собственные средства в инфраструктурные проекты туризма только при условии государственных гарантий и субсидий.

Транссибирские амбиции

Власти Новосибирской области считают возможным развитие отрасли по различным направлениям туристической деятельности. По словам министра экономического развития региона Льва Решетникова, конкурентными преимуществами области являются потенциал разнообразных видов туризма и создание множества точек притяжения, ориентированных практически на любые группы потребителей.

В прошедшем году семи районам области были выделены субсидии на создание условий для развития туризма в размере 44,9 млн руб.,

а объем государственной поддержки на развитие внутреннего и въездного туризма составил 44,2 млн руб. По федеральному проекту «Развитие туристской инфраструктуры» в прошлом году добавилось еще 200,6 млн руб., из них средства федерального бюджета — 192,6 млн руб. Такие инвестиции приносят результаты: по данным Росстата, в 2023 году турпоток в Новосибирскую область составил 2,8 млн поездок, что на 52% больше, чем годом ранее, против роста в 16,7% в среднем по России, а объем платных туристических услуг вырос до 17,9 млрд руб. Это позволило региону по ряду показателей занять первые места в СФО. К числу инструментов продвижения региональное министерство экономического развития относит участие в крупных туристических выставках, организацию информационных озонакомительных туров, а также прием съёмочных групп федеральных тревел-шоу.

Лев Решетников, говоря о популярных локациях Новосибирска, называет Новосибирский государственный академический театр оперы и балета (НОВАТ), спортивные комплексы ЛДС «Сибирь», «Локомотив-Арена», а также природные достопримечательности, включая Обское море (Новосибирское водохранилище). В числе же перспективных направлений он называет также медицинский, научный и промышленный туризм.

Экономика региона

Новая «нефть» Сибири

9 Алтайское здоровье

Туристическая сфера Алтайского края традиционно опирается на существующую санаторно-курортную базу, что в отличие от ряда других сибирских регионов позволяет рассчитывать на круглогодичный лечебно-оздоровительный спрос. Так, город Белокуриха по итогам Всероссийского форума «Здравница-2023» в одиннадцатый раз подряд признан лучшим курортом федерального значения. Однако врио начальника управления Алтайского края по развитию туризма и курортной деятельности Евгений Казанцев уверен, что край привлекает туристов и своим природным разнообразием. «У нас есть как живописные горные пейзажи с бурными реками, так и степные равнины с лечебными горько-солеными озерами и уникальными ленточными сосновыми борами», — говорит он.

По его словам, регион «разделяется на два туристских региона — Степной Алтай и Предгорный, каждый из которых обладает своими уникальными особенностями», оба имеют свои привлекательные туристические дестинации. Так, в границах особой экономической зоны туристско-рекреационного типа «Бирюзовая Катунь», игровой зоны «Сибирская монета», туристической территории «Белокуриха Горная» построены премиум-отель, гостиничный комплекс и комплекс шале. При строительстве обеспечивающей инфраструктуры этих объектов использовалась государственная поддержка. По данным Росстата, на которые также ссылается чиновник, коллективными средствами размещения Алтайского края за январь-декабрь 2023 года воспользовались 814,7 тыс. человек, что на 10% выше аналогичного периода 2022 года. При этом в 2023 году край посетило около 2,3 млн человек, что на 5% выше показателей 2022 года.

Хакасская история с географией

Хакасия отличается от большинства сибирских регионов сочетанием разнообразных ландшафтов и привлекательных достопримечательностей в пределах транспортной доступности. На автомобиле ее можно объехать едва ли не за день. В Хакасии есть все, что может пожелать путешественник: от гор и лесов до степей и озер, а также исторические и культурные объекты глубокой древности. Так, сооружение главной достопримечательности Долины царей — Салбыкского кургана — относится к IV веку до н.э. «Благодаря совместной работе с минтранс Хакасии в 2023 году приведено в нормативное состояние 96 км дорог регионального и межмуниципального значения, ведущих к популярным местам туристического показа», — сообщает руководитель департамента развития туризма министерства экономического развития региона Ольга Кузьмина. В итоге в прошлом году турпоток в Хакасию вырос на 19% к 2022 году и составил 1,5 млн туристов, напоминает она, объем предоставленных платных туристических услуг в 2023 году на 11% превышает показатель 2022 года, а сумма налоговых поступлений от них выросла на 24%.

Хотя Хакасия в туристическом рейтинге внутреннего и въездного туризма заняла 63-е место, однако ранжированности развития туризма и индустрии гостеприимства в субъектах России по итогам 2023 года поставил республику на 15-е место в России и на второе — среди регионов СФО. Ольга Кузьмина объясняет это реализацией мер государственной поддержки в сфере туризма: общий объем средств, выделенных субъектам малого и среднего бизнеса в целях поддержки туристических проектов в 2023 году, составил 57,3 млн руб. Кроме того, по ее данным, в республике с 2022 года введена форма поддержки региональных туроператоров по возмещению понесенных затрат на организацию туров для школьников и туристов с ограниченными возможностями здоровья.

Кузбасс промышленный и горнолыжный

Располагая территориями с горами Алтайско-Саянской системы, Кемеровская область давно позиционирует себя как один из гор-



МАРИЯ СТАРОВОДА



ДАНИИЛ ПЕВЧЕВ

Главным объектом туристического интереса в Иркутской области и в значительной степени во всей Сибири выступает озеро Байкал

нольных центров страны благодаря работающему 43 года спортивно-туристическому комплексу «Шерегеш» в одноименном поселке. И в этом году кузбасские власти нацелились на трансформацию этого горнолыжного курорта в объект мирового уровня. В конце прошлого года координационный совет по развитию туризма в Кузбассе подвел итоги работы в 2023 году, отметив, что туристический поток составил уже более 2 млн посещений (по предварительной оценке), и больше всего приезжали в Кузбасс из Москвы, Новосибирской, Томской, Иркутской, Омской и Московской областей, Красноярского, Алтайского, Краснодарского и Хабаровского краев. Одним из самых популярных периодов для Шерегеша традиционно выступают новогодние каникулы. Ранее министр туризма Кузбасса Елена Латышенко отмечала, что в этом году на январских праздниках было зафиксировано 184,5

тыс. посещений курорта против 173,8 тыс. посещений годом ранее.

В январе правительство Кемеровской области утвердило Стратегию развития спортивно-туристического комплекса «Шерегеш» до 2035 года, которая предполагает вложение в него 172 млрд руб. и увеличение турпотока на курорт в 2,6 раза — с 1,3 млн посещений в 2022 году до 3,4 млн в 2035. Стратегия декларирует превращение Шерегеша в 2035 году в один «из лучших горных курортов не только в России, но и в мире». Ключевыми результатами реализации стратегии должны стать «разнообразная горная арена с трассами на любой вкус», развитие снегоходного и мотовездеходного туризма, «новая туристская инфраструктура высокого уровня», благоустроенная территория, улучшенные жилищные условия и экология, новые объекты социальной инфраструктуры, повышение безопасности и др.

Помимо горнолыжного отдыха, Кузбасс заявляет о лидерстве и в других направлениях развития отрасли, в частности, в промышленном туризме и в событийном. В прошлом



ВЛАД ПЕРМЯКОВ

году Кузбасс получил статус региона-наставника в сфере промышленного туризма наряду с семью другими регионами в стране, сообщает областное министерство туризма.

Экологическая столица

Республика Алтай позиционирует себя как «экологическая столица России». Как подчеркнул в одном из своих постов в соцсети «ВКонтакте» министр туризма республики Эрчим Сарбашев, «в Республике Алтай особо охраняемые природные территории занимают четверть площади, все большей популярностью пользуется экотуризм, поездки к отдаленным и труднодоступным природным объектам». Одним из них выступает гора Белуха, которую сервис бронирования путешествий tutu.ru назвал в числе «семи главных мест силы России».

По данным республиканского министерства туризма, в прошлом году турпоток составил 2,64 млн посещений (+5,75% к 2022 году), пассажиропоток аэропорта Горно-Алтайск увеличился на 32% (до 429,3 тыс. пассажиров). В прошлом году он обслужил более 2,6 тыс. рейсов из 12 городов России. В этом году в планах аэропорта открыть прямые рейсы в Улан-Удэ, Челябинск и Оренбург. Министерство туризма республики подчеркивает также, что налоговые поступления от туротрасли (1683 налогоплательщика) в бюджет выросли в прошлом году почти на 49% (до 818 млн руб.). В 2020–2023 годы 111 субъектов туриндустрии получили господдержку на 535 млн руб.

Иркутское всесезонье

Высоким турсезоном для Иркутской области выступают июль и август, ее власти стремятся к всесезонности. Этому будет способствовать и новый совместный проект «Пять морей и озеро Байкал» с государственной корпорацией «Туризм.РФ», который позволит создать на Байкале круглогодичный курорт — для него предусмотрены инвестиции в размере более 30 млрд руб. По словам руководителя агентства по туризму Евгении Найденовой, уже сегодня по популярности с летними месяцами могут сравниться февраль и март — время байкальского льда. В последние годы, благодаря развитию событийного и гастрономического туризма, растет спрос на поездки в мае, июне, сентябре и на новогодние праздники.

По оценке госпожи Найденовой, количество туристских посещений региона за 2023 год превысило 1,7 млн человек — в их числе и 55 тыс. иностранных граждан. В результате наблюдается рост объема предоставленных платных услуг в туристско-рекреационной сфере, который за прошлый год составил 6,2 млрд руб. При этом налоговые

поступления достигли 1,63 млрд руб. «Мы уделяем внимание развитию туристической привлекательности не только Байкала, но и других точек притяжения в нашем регионе. Так, сейчас в Иркутске приводится в порядок исторический центр города, установлена архитектурная подсветка, обновляется туристическая навигация», — говорит она.

В самом центре страны

Красноярский край обладает особой привилегией — в нем расположен географический центр России, около озера Виви в Эвенкийском муниципальном районе. Власти края позиционируют его как «квинтэссенцию всего, что есть в России», с границами от Северного Ледовитого океана до Алтайско-Саянской горной страны. Это «обеспечивает высокое климатическое и природное разнообразие, сосредоточение большого количества» разнообразных природных объектов, памятников истории и культуры, подчеркивает руководитель агентства по туризму Красноярского края Тарас Яскевич. По его данным, располагая 468 коллективными средствами размещения, из которых 272 — классифицированные гостиницы, край может принимать до 10 млн туристов в год. В 2022 году, по данным Росстата, рост туристического потока в Красноярском крае составил 20,2% (до 2,04 млн поездок), его темпы в два раза превысили показатели по России (9,8%) и в полтора раза по СФО (14,1%).

Самыми популярными у туристов местами посещений выступают национальный парк «Красноярские Столбы» и природный парк Ергаки, такие пещеры, как Большая Орешная, одна из самых крупных в России с длиной ходов более 43 км, плато Путорана, которое называют краем тысяч озер и водопадов, и многие другие природные достопримечательности, с 2020 года возрождается речной туризм. Тарас Яскевич уверяет также, что Красноярск является «гастрономической столицей Сибири», которая «может смело конкурировать с признанными лидерами в этой сфере — Санкт-Петербургом, Москвой, Казанью». Претензии на этот статус определяется не только числом ресторанов и кафе, их в городе 388, некоторые входят в списки лучших в России, но и «особенность местного ресторанного меню». Помимо этого, напоминает руководитель агентства, именно в Красноярске находится единственная в России Высшая школа гастрономии — филиал французского института гастрономии PAUL BOCUSE, где готовят шеф-поваров для всей страны.

Игорь Степанов, Игорь Лавренков, Кемерово



ВЛАД ПЕРМЯКОВ

Горнолыжный кластер «Шерегеш» власти Кузбасса планируют сделать курортом мирового значения к 2030 году

Безопасность и технологии: что обсуждал транспортный комитет заксобрания

Вопросы безопасности автодорог, внедрение интеллектуальной транспортной системы, своевременное заключение контрактов на дорожные работы, а также развитие инвестиционной активности в области и сроки развития Новосибирского метрополитена — основные вопросы повестки заседания очередного комитета по транспортной, промышленной и информационной политике регионального парламента, которое состоялось 19 марта.

АВАРИЙ СТАЛО МЕНЬШЕ

Количество ДТП на дорогах Новосибирской области сократилось почти на 16% по сравнению с данными на январь-февраль прошлого года. Хотя более тяжкие последствия аварий остаются характерными для федеральных трасс, большинство мест концентрации ДТП находятся в черте областного центра — властям Новосибирска рекомендовали утвердить план их ликвидации до конца марта.

«Количество дорожно-транспортных происшествий <...> в Новосибирской области за два месяца составило 4837 — минус 15,8% к аналогичному периоду [прошлого года]. ДТП с пострадавшими — минус 1,6% — 299», — такие данные представили в докладах областного минтранса и ГИБДД.

Глава транспортного комитета заксобрания Валерий Ильенко напомнил, что в 2023 году, когда ситуация по ДТП была «близка к катастрофической» и регион входил в негативный список в РФ, депутаты приняли решение ставить этот вопрос на повестку ежемесячно, пока ситуация не нормализуется.

По данным, которые озвучил министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский, на дорогах федерального значения общее число ДТП снизилось на 24% по сравнению с началом 2023 года, погибших в их результате зафиксировано на 17% меньше, а раненых — на 20%. При этом аварии на федеральных трассах по-прежнему отличаются более серьезными травмами у пострадавших. На дорогах регионального и межмуниципального значения аварий стало меньше на 5,6%, погибших — на 7,7%, а раненых — на 17,7%. В Новосибирске произошло 188 ДТП — на 1% больше, семь человек погибли (столько же, сколько и годом ранее), травмы получили на 2% больше — 241.

Начальник регионального управления госавтоинспекции Александр Бабенков также заострил внимание на увеличении числа происшествий, связанных с неудовлетворительным состоянием уличной дорожной сети. Всего на дорогах региона выделили 66 мест концентрации ДТП, 57 из которых находятся на территории областного центра. Исполняющий обязанности мэра Новосибирска Олег Клемешов заявил, что план мероприятий по их ликвидации будет в ближайшее время согласован с ГИБДД и представлен в региональный минтранс. Председатель комитета Валерий Ильенко от лица регионального парламента рекомендовал городским властям утвердить план до конца этой недели.

ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ «СОЗРЕЕТ» ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ДОРОГАМИ

Интеллектуальная транспортная система (ИТС) в Новосибирске в 2024 году достигнет первого уровня зрелости — к ней подключат 25% всех городских светофоров. Использо-

вание системы позволит следить за автомобилями, снизить число аварий и предотвратить пробки — испытания уже дали положительный эффект. На ее развитие до 2026 года выделят 500 млн руб.

ИТС состоит из множества подсистем: детекторы видеоконтроля (по всему городу их уже более 100 штук) позволяют фиксировать транспортные средства, динамическая транспортная модель помогает мониторить и прогнозировать обстановку на дорогах, а подсистема светофорного управления — корректировать работу светофоров и помогать в управлении транспортными потоками. Искусственный интеллект также поможет определить марку и номер машины, например, находящейся в розыске. Адаптивный режим управления светофорами уже тестировали на загруженном участке улицы Болшевистской в течение четырех часов. В итоге, по словам главы регионального минтранса Анатолия Костылевского, ее пропускная способность по направлению к центру города увеличилась на 27%.

Для достижения ИТС первого уровня зрелости необходимо подключить к ней не менее 20% светофоров города. Для второго — 45%.

«В рамках реализации государственных контрактов на создание ИТС Новосибирской агломерации в 2022–2023 годах были выполнены работы на сумму 411 млн руб. В период 2024–2026 годов планируется обеспечить выполнение на 500 млн руб., в том числе 96,2 млн направим в 2024 году. <...> 23 светофора — в прошлом году, 93 — в этом году. Получается 116 светофоров — по итогам этого года мы достигнем первого уровня зрелости ИТС», — сказал Костылевский на заседании транспортного комитета законодательного собрания Новосибирской области.

Кроме того, в текущем году планируют установить 243 детектора и настроить программное обеспечение.

Зампредседателя комитета Елена Тырина на заседании напомнила, что выйти на второй уровень зрелости предполагалось уже в текущем году. Костылевский ответил депутату, что второй уровень предполагается в 2025 году — тогда регион сможет интегрировать в ИТС 45% светофоров. «Денег на это пока недостаточно», — сказал министр. Председатель комитета Валерий Ильенко отметил, что все финансовые планы на 2023 год были выполнены и в следующем году будет так же.

Депутат Виталий Новоселов предложил применить ИТС для регулирования затворов, связанных с ремонтом мостов. «Октябрьский и Димитровский мосты частично перекрыли одновременно. Автомобилисты жалуются, что проехать невозможно. Ладно бы перекрыли, но еще и дорожное полотно мостов в плачевном состоянии», — сказал Новоселов. На это исполняющий обязанности мэра Новосибирска Олег Клемешов ответил, что ИТС на ситуацию не повлияет — искусственное перекрытие или сужение проезжей части всегда связано с неудобствами.



Заседание комитета по транспортной, промышленной и информационной политике законодательного собрания Новосибирской области

ВСЕ КОНТРАКТЫ ПО ДОРОЖНЫМ РАБОТАМ ПЛАНИРУЮТ ЗАКЛЮЧИТЬ ДО КОНЦА МЕСЯЦА

Конкурсы на проведение дорожно-строительных работ в Новосибирской области в 2024 году планируют завершить до 31 марта — это обеспечит их выполнение в срок. Об этом сообщил журналистам председатель комитета заксобрания по транспортной, промышленной и информационной политике Валерий Ильенко. На сегодня контракты заключены уже для 80% объектов региона.

«Сегодня я вижу, что только по Искитимскому району ПСД находится в разработке, до 31 марта мы должны отконтрактоваться на 100%. Я убежден, что все показатели будут выполнены близко к этой цифре», — сказал Ильенко. Он отметил, что депутаты также намерены сопровождать выполнение работ по контрактам в течение года: проверять качество ремонта и сроки исполнения.

По его словам, в прошлом году все контракты в Новосибирске были исполнены на 100%, а по области — на 96%, так как для некоторых в начале года не была готова проектно-сметная документация. В этом году пока наибольшие опасения по темпам разработки ПСД вызывают, кроме Искитимского района, Кольванский и Новосибирский. Региональный министр транспорта и дорожного хозяйства Анатолий Костылевский также сообщил, что в полном объеме контракты уже заключены в Доволенском, Здвинском, Карасукском, Картгатском, Краснозерском, Купинском, Чановском районах, а также в наукограде Кольцово. По состоянию на сегодняшний день контрактация по всей области обеспечена на уровне 79%. Общая сумма — 6,7 млрд руб. В настоящее время контракты подписаны на выполнение объемов работы на 2,4 млрд руб., то есть на 36,4%.

Региональный парламентарий Сергей Титков напомнил, что также необходимо освоить деньги, оставшиеся с прошлого года. Депутат предложил этому вопросу посвятить отдельное заседание комитета в начале апреля. «Есть деньги — 2,4 млрд — это переходящий остаток. <...> Это те деньги, которые переходят с 2023 года, которые мы вполне можем рассматривать для финансирования муниципальных объектов», — сказал Титков. Большую часть этой суммы составляет экономия.

НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДЗЕРЖИНСКОЙ ЛИНИИ ОБЪЯВЛЯЮТ КОНКУРС

Конкурс на продление Дзержинской линии метро мэрия Новосибирска объявит до мая. Об этом рассказал исполняющий обязанности мэра Новосибирска Олег Клемешов в ходе заседания комитета законодательного собрания области по транспортной, промышленной и информационной политике.

«Главное, что на сегодняшний день подготовлено техническое задание на проектирование Дзержинской линии с метродепо. Планируем максимум до мая месяца объявить конкурсную процедуру», — сказал Клемешов.

Председатель транспортного комитета Валерий Ильенко напомнил, что ранее была создана рабочая группа по развитию Новосибирского метрополитена под руководством депутата Владимира Анисимова, работу которой приостановили. По его словам, сейчас возникла необходимость ее возобновить и провести заседание в ближайшее время. «По рекомендациям рабочей группы и комитета все-таки были выделены средства из областного бюджета на три года: 180 млн [руб.] на 2023 год, 182 млн — на 2024-й, 180 млн — на 2025-й. Но, к сожалению, те средства в 2023 году не были использованы», — сказал он, отметив, что мэрия не должна допустить такого в этом году.

Кроме того, и.о. главы города в своем выступлении отметил, что срок прохождения

станцией метро «Спортивная» необходимых экспертиз — до конца мая. «После прохождения технической экспертизы будет понятен объем доделок по монтажу электрооборудования, и, соответственно, проведения пусконаладочных работ. То есть станция планируется к сдаче в текущем году», — подытожил Клемешов.

ФИНАНСИРОВАНИЕ ПЛП

В госпрограмму стимулирования инвестиционной активности Новосибирской области включили финансирование развития инфраструктуры промышленно-логистического парка (ПЛП) на 758 млн руб.

ПЛП в Новосибирской области — площадка для размещения транспортно-логистических комплексов и промышленных предприятий, созданная в 2007 году. Суммарный объем инвестиций по всем его резидентам на сегодня составляет более 100 млрд руб.

«Произошло увеличение [финансирования] на 758 млн [руб.] по мероприятию по созданию конструкций и объектов инженерной и дорожно-транспортной инфраструктуры Новосибирского промышленно-логистического парка», — сообщил в своем докладе замминистра экономического развития Новосибирской области Виталий Шовтак на заседании транспортного комитета заксобрания.

Заместитель председателя комитета Сергей Титков поинтересовался, для каких целей на развитие промышленно-логистического парка понадобилось выделять такой большой объем средств. «ПЛП является одной из приоритетных площадок для захода инвесторов. Соответственно, исходя из потребностей резидентов, действующих и потенциальных, нам необходимо развивать соответствующую дорожную инфраструктуру, энергетическую и канализацию. <...> Это необходимо, чтобы развивать инвестиционные проекты, которые находятся на площадке, — они приносят отдачу в бюджет», — пояснил Шовтак.



Валерий Ильенко — председатель комитета по транспортной, промышленной и информационной политике



Сергей Титков — депутат законодательного собрания



Елена Тырина — депутат законодательного собрания



Александр Аверкин — депутат законодательного собрания, Дмитрий Макаров — депутат законодательного собрания



Виталий Новоселов — депутат законодательного собрания



Экономика региона

Сибирские риски

В прошлом году в сибирских регионах наблюдался рост объемов страхования, что во многом связано с замедлением темпов развития рынка годом ранее. При этом эксперты страховых компаний, работающих в Сибирском федеральном округе, отмечают и другие факторы роста, в том числе инфляционные. Они обращают внимание на чрезмерно высокие выплаты по ОСАГО в ряде регионов и прогнозируют в текущем году вновь снижение динамики страхования.

— страхование —

В рамках общего роста

Страховой рынок Сибири в прошедшем году следовал общему тренду российских финансовых рынков, показав заметный рост от низкой базы 2022 года. На восстановительный характер роста обращают внимание эксперты АКРА. Они отмечают, что в 2023 году были изменены стандарты формирования статистической отчетности, что даже несколько снизило показатели роста относительно расчетов по старым правилам. На это же указывает и директор филиала «Росгосстраха» в Иркутской области Ирина Зарубина: методология отражения показателей по сборам страховых премий с начала 2023 года изменилась.

В то же время директор Сибирского регионального центра СПАО «Ингосстрах» Виктор Силачев оценивает динамику роста сибирского рынка страхования в 20–25%. Такие же темпы роста характерны и для сборов всей страховой компании, которые в регионах СФО за 2023 год превысили 10,9 млрд руб. По его словам, тенденции на страховом рынке Сибири в целом схожи с общероссийскими, однако восточные российские регионы все же немного отстают от наметившихся трендов и вызовов рынка. «С одной стороны, это усложняет внедрение любых инноваций, а с другой — дает время подготовиться к возможным изменениям», — говорит господин Силачев.

Подтверждая рост страхового рынка Сибири, вице-президент компании «РЕСО-Гарантия» — директор филиала в Новосибирске Евгений Козлов отмечает, что в этой динамике есть и инфляционная составляющая. В частности, в сегменте ОСАГО рост сборов произошел во многом за счет увеличения средней премии. «В целом наша компания в регионах СФО выросла на 20% относительно 2022 года», — сообщил Евгений Козлов.

Страхуют все

Как розничный, так и корпоративный сегменты страхового рынка Сибири на протяжении 2023 года развивались в трендах роста всей экономики, хотя и показывали различную динамику. Так, по информации страховой компании «Югория», ее сборы в СФО по итогам 2023 года выросли в целом на 17% (с 4,1 млрд до 4,7 млрд руб.), что близко к сред-

ней оценке роста всего рынка. Однако более высокими темпами в СФО компания росла в сегменте корпоративного бизнеса — на 41%. Его доля в сибирском портфеле «Югории» выросла с 13% до 16%. Драйверами такого роста стали филиалы в Красноярске и Новосибирске.

Видит рост заинтересованности корпоративных клиентов в приобретении страховых продуктов и директор красноярского регионального филиала страховой компании «Согласие» Ольга Алпатова. В числе таких продуктов она называет ДМС, страхование работников на случай наступления критических заболеваний, накопительное страхование жизни, страхование от несчастных случаев на производстве, а также страхование дебиторской задолженности и полисы с покрытием сельскохозяйственных рисков. В компании «РЕСО-Гарантия» основной рост сборов пришелся на продукты для физических лиц — на 25–30%. В корпоративном блоке динамика роста была 10–15%.

Нюансы автострахования

По данным Банка России, моторные виды страхования (ОСАГО и каско) занимают около 28% рынка страховых премий. При этом эксперты АКРА оценивают рост премий за 2023 год по всей России в 23%, в том числе по автокасکو и по страхованию ответственности — на 28% и 19% соответственно. Такой динамикой способствовало восстановление авторынка за счет поступления китайских и роста продаж российских машин, а также расширения параллельного импорта.

На этом фоне «Югория» сообщает об увеличении сборов в Сибирском федеральном округе на 30%, объясняя это продолжением активного развития и укрепления рыночных позиций в Сибири. В то же время компания признает, что в ряде сибирских регионов значима доля автомобилистов, которые ездят без полиса ОСАГО. В этом случае повышенным спросом пользуются продукты мини-касکو, покрывающие риски отсутствия у виновника ОСАГО. С другой стороны, Сибирь характеризуется суровым климатом, с длинной и холодной зимой, а также коротким, но жарким летом. «Это формирует спрос на страхование автомобилей или страхование имущества от природных бедствий, таких как паводки или



В этом году участники страхового рынка Сибири не ожидают заметного роста в отрасли

лесные пожары», — отмечают в страховой компании специфику регионального рынка. Востребованность полисов каско, которые обеспечивают страховую защиту в случае когда у виновника ДТП отсутствует полис ОСАГО, подтверждает и директор Красноярского регионального филиала страховой компании «Согласие» Ольга Алпатова.

На другую особенность сибирской автостраховки указывает Ирина Зарубина. По ее словам, в части ОСАГО прошлый год был благоприятным для страховых компаний из-за низкой частоты страховых событий. Однако для СФО характерна высокая доля праворульных авто, для них есть проблемы с логистикой запасных частей и справочниками Российского союза автомобилистов по оценке ущерба. Это в свою очередь привлекает тех, кто пытается «заработать» на страховании. «По выплатам ОСАГО за 2023 год среди регионов Сибирского округа выделяются Новосибирская область, республика Тыва и Хакасия. В этих регионах высокая доля выплат связана с мошенничеством и работой так называемых «автоюристов», — говорит Евгений Козлов. Подтверждая такую тенденцию, Виктор Силачев отмечает, что объем денежных выплат по филиалам Сибири выше среднего по рынку, рост выплат даже превышает темпы сборов из-за

моторного страхования, а Новосибирск относится к высокорисковому региону по недобросовестным действиям в ОСАГО.

Анализируя рынок моторного страхования, господин Силачев говорит о подорожании в 2022–2023 годах полисов каско в среднем на 20–25% и отсутствии роста средних премий в ОСАГО. «Например, каско в филиалах Сибирского регионального центра растет более быстрыми темпами, чем в других регионах страны», — сообщает господин Силачев. При этом Сибирское главное управление Банка России по результатам девяти месяцев прошедшего года обратило внимание на то, что в Новосибирской области объем страховых премий вырос на треть, тогда как количество заключенных договоров — только на 9%. «Это говорит о том, что новосибирским водителям «автогражданка» обходилась дороже — средняя стоимость полиса выросла с 7 до 8,5 тыс. руб.», — считает региональный представитель мегарегулятора.

«Крепкого сибирского здоровья»

Страхование жизни и здоровья имеет самые различные форматы — от доходных инвестиций до корпоративных программ. Динамика сборов и выплат по этим видам страхования тоже определяется множеством факторов — от эпидемиологической ситуации до уровня ключевой ставки Банка России. Евгений Козлов отмечает: резкий рост страхования жиз-

ни заемщиков и страхования от несчастного случая и болезней был вызван увеличением кредитования физических лиц — зачастую это обязательное условие при выдаче кредита. А высокий спрос населения на полисы инвестиционного и накопительного страхования жизни поддерживали активные продажи таких программ страховщиками и повышение привлекательности данного вида продуктов по сравнению с альтернативными вариантами сбережений. В сегменте ДМС в сибирских регионах Виктор Силачев отмечает рост сборов на 12% в прошлом году (до 791 млн руб.), при этом «сборы за пять лет выросли более чем на 50%». При этом Евгений Козлов видит, что структура спроса в ДМС изменилась в пользу более дешевых программ. В то же время значительно увеличилось число заключенных договоров страхования со стороны среднего бизнеса.

В Сибири страхование жизни и здоровья, так же как и моторное страхование, имеет свои особенности: регион является одним из лидеров в России по заболеваемости клещевым энцефалитом. По данным «Югории», за 2023 год доля выплат в регионе в общих выплатах компании по программе страхования от клещей «Антиклещ» составила 45%, при этом наибольшая доля выплат приходится на три самых эндемичных города — Красноярск, Барнаул и Новосибирск, общая доля выплат СФО в этих городах составляет 88%. Это подтверждает и Евгений Козлов — наибольшие сборы премии

этого продукта по компании «РЕСО-Гарантия» приходится именно на сибирские регионы.

Страховые перспективы

Учитывая, что заметный рост страхового рынка Сибири в 2023 году во многом опирался на низкую прошлогоднюю базу, эксперты не находят оснований прогнозировать аналогичную динамику в 2024 году. В АКРА предсказывают общие темпы прироста по итогам 2024 года на уровне 2%, не исключая при этом, что премии по некредитному страхованию жизни снизятся на 16%, а по кредитному — на 8%. В то же время эксперты агентства ожидают прирост премий по автострахованию на 20% и ждут небольшой (до 10%) рост в сегментах ДМС и страхования прочего имущества юридических лиц.

Участники страхового рынка Сибири настроены более оптимистично. Хотя Ирина Зарубина и не прогнозирует существенного роста рынка в 2024 году, но она оценивает его в 3–6% в целом и в разрезе отдельных направлений. Виктор Силачев видит рост в краткосрочной и долгосрочной перспективах в страховании жизни и имущества граждан, а также дальнейшее развитие рынка моторного страхования. Евгений Козлов ожидает продолжения роста в корпоративном блоке — страхование имущества юридических лиц и корпоративное ДМС на сегодня остаются востребованными страховыми услугами.

Игорь Степанов

Подписка на печатную версию газеты «Коммерсантъ»



ПЕРВЫЕ СКИДКИ ВЕСНЫ: 7=6

Коммерсантъ Сибирь

16+
РЕКЛАМА