

Вадим Балдин: «Летим против трендов»

Пермский край стал единственным регионом страны, в котором местная авиакомпания вышла на рынок международных авиаперевозок вопреки ограничениям в глобальной авиации. Это тот случай, когда прорыв в отрасли происходит благодаря личности. Вадим Балдин – директор авиакомпании «Геликс», выходец из авиационной династии (его отец летал на Ми-8 в Бахреве еще в советские годы) – живет по принципу «хочу сделать что-то великое в авиации».

ЕДИНСТВЕННЫЕ В МИРЕ

Каждую пятницу Вадим Балдин направляет своей команде, раскиданной по четырем регионам России, письма директора. В них он уведомляет коллектив о достижениях и планах. В одном из писем Балдин написал: «Мы, наверное, единственная авиакомпания в России, показавшая рост выручки более чем в 2,5 раза! Ребята, мы заработали больше 1 млрд рублей за прошлый год. Кто теперь скажет, что Пермь не стала хотя бы в 2023 году авиационной столицей?!»

Рост выручки – не случаен. Он связан с тем, что в 2022 году авиакомпания, до этого эксплуатировавшая только вертолеты, подняла в небо два самолета Ил-76ТД. Эти огромные транспортные самолеты предназначены для транспортировки техники и грузов различного назначения максимальной массой до 45 тонн. Был проделан огромный объем сертификационной работы для выполнения полетов на международных воздушных линиях. Сертификат был получен в мае, а уже в августе Ил-76ТД с надписью «Геликс» на борту выполнил свой первый полет в ОАЭ. А в 2023 году авиакомпания резко расширила географию полетов: Малайзия, Кения, Того, Алжир, Тунис, Казахстан, Киргизия, Пакистан... В 2024 году «Геликс» планирует ввести в эксплуатацию третий борт Ил-76.

«ДОЧКИ ГЕЛИКСА»

Еще одним стратегически важным решением для авиакомпании стало создание дочерних предприятий, «качающих» разные направления в авиации. Так, вертолетная авиация была переведена в ООО «АК «Геликс Аэро», эксплуатирующее с 2022 года вертолеты типа Ми-8Т. Здесь тоже не обошлось без прорыва. «Вертолетная дочка» большого «Геликса» подписала договор с государственным лизинговым «монстром» ГТЛК и стала эксплуатантом трех новых вертолетов Ми-8МТВ-1. Совсем недавно новенькие гигантские «стрекозы» приземлились на «Черной речке». Так называется вертодром авиакомпании, расположенный в Сургуте. Об этом можно было прочесть на личной страничке Вадима Балдина («ВКонтакте»). Приобретение новых вертолетов, отвечающих требованиям крупных российских заказчиков, позволит авиакомпании увеличить объем выполнения авиационных работ и воздушных коммерческих перевозок на внутреннем рынке. Задачей 2024 года является вывод вертолетов на международный рынок авиаперевозок.

ВЕРТОЛЕТНЫЙ ЗАХВАТ

Но не только международное воздушное пространство вдохновляет директора авиакомпании «Геликс» на свершения. Вадим Балдин планирует показать россиянам красоты Северного Урала. Прошлый год стал годом возрождения вертолетного туризма в Пермском крае. В 2023 году более 200 туристов на специально оборудованном вертолете Ми-8 побывали летом на одном из чудес России – плато Маньпупунер. В текущем году планируется увеличить поток в два раза, сделать полеты всевозможными и освоить новое направление – Кваркуш. Этот заповедный хребет, расположенный в бассейне Вишеры, уже принял в феврале первых туристов «Геликса».

Кстати, развитие туристического направления потребовало создания очередной «дочки» – ООО «Урал Турс». Это юрлицо уже успело получить финансовую поддержку от АО «Микрофинансовая компания Пермского края». Сейчас ведутся переговоры о поддержке нового проекта. А для знакомства пермяков и гостей города с вертолетным туризмом закуплен вертолетный тренажер, который уже в марте 2024 года примет первых посетителей. Это первый проект на Урале, позволяющий и ребенку, и взрослому почувствовать себя пилотом вертолета и совершить виртуальное путешествие над Уральскими горами. Подобное предложение является уникальным не только для Пермского края, но и для России в целом.

БЕСПИЛОТНИК, КОТОРЫЙ ВИДИТ

2023 год отметился и началом освоения нового направления – выходом на рынок эксплуатации беспилотника и созданием еще одной дочерней компании – ООО «Беспилотные системы Урала». Данный стартап пока только формируется. В настоящее время ведутся разработки бортовой системы на основе машинного зрения, благодаря которой анализ пожарной ситуации происходит непосредственно на борту БПЛА, а дальше передается в ситуационный центр. Сейчас прибор проходит экспериментальную фазу внедрения. В ноябре данное направление было обсуждено с игроками отрасли на круглом столе в Пермской торгово-промышленной палате. Выявлен большой интерес крупных предприятий региона к сотрудничеству по наблюдению за промышленными, сельскохозяйственными и лесными объектами с помощью беспилотников. После мероприятия авиакомпания пополнила ряды членов



этого бизнес-союза. Помимо мероприятия в ПТПП свои разработки авиакомпания представляет на отраслевых форумах, выставках, в кабинетах органов власти. Так, Владимир Фонин, генеральный директор ООО «Беспилотные системы Урала», презентовал проект на «Архипелаге», инновационной программе московского правительства под эгидой проекта «Научная техническая инициатива». Его же выступление прозвучало и на круглом столе Министерства природных ресурсов РФ, было представлено на консурах

стартапов в «Точке кипения» в Перми и на специализированной выставке МЧС Приволжского федерального округа. Большой пласт работы авиакомпании связан с профилактикой и тушением лесных пожаров – главного богатства Урала и Сибири. Пожары, как известно, являются главной проблемой летнего сезона. При наступлении лесных пожаров требуются оперативные вылеты и помощь в тушении пожаров и поиске людей. Команда авиакомпании всегда мобильно и быстро отвечает на запросы лесопожарного

центра, заповедников, правительства. За прошлый сезон совершено несколько десятков вылетов, обнаружено и предотвращено несколько крупных лесных пожаров.

«ЗАРАЖАЕМ» АВИАЦИЕЙ С ДЕТСТВА

Амбициозные бизнес-планы компании не отменяют ее социальной ответственности. С 2022 года компания развивает перспективное направление – детскую профориентацию в авиации – сразу в двух регионах присутствия: в Пермском крае и Ульяновской

области. Речь идет о проекте для школьников «Геликс Класс». Благодаря финансовой поддержке АО «Авиакомпания «Геликс» в августе 2023 года начинающие планеристы Пермского края смогли принять участие во Всероссийских соревнованиях по планерному спорту в классе «Начальный». Подготовка команды, состоящей из двух юношей и девушки (12–13 лет), проводилась задолго до соревнований. С января 2023 года и вплоть до начала августа ребята изучали авиационные дисциплины, такие как основы аэродинамики

и метеорологии, конструкцию планера БР0-11М, технологию выполнения полетов по различным видам управлений. В начале августа 2023 года команда прибыла на аэродром «Бердск-Центральный» для участия в учебно-тренировочных сборах по планерному спорту. По итогам соревнований команда Пермского края заняла седьмое место, а Артур Романов стал первым в личном зачете.

Компания занимается массовой профориентацией школьников, а также развивает проекты, направленные на ветеранскую аудиторию. Так, в год 100-летия гражданской авиации возле монумента «МиГ на взлете» в Перми экспонировалась городская стендовая фотовыставка «Знай, лети!». Героями выставки стали сотрудники авиационных предприятий региона. А летом 2023 года был реализован проект «Онлайн-галерея «Небо Пармы», результатом которого стало создание 20 исторических очерков о ветеранах авиации и выпуск открыток. А летом благодаря Вадиму Балдину представители пилотажной группы «Русь» встретились с мальчишками и их папами.

В феврале 2024 года Вадим Балдин получил благодарственное письмо от Алексея Русских, губернатора Ульяновской области, за заслуги в развитии воздушного транспорта, достигнутые трудовые успехи и плодотворное сотрудничество с правительством региона. О каком вкладе идет речь? В регионе открыто подразделение авиакомпании, занимающееся техническим обслуживанием Ил-76ТД, созданы рабочие места, реализуется социальная политика, направленная на воспитание будущих кадров в авиации.

