



ФОТО ПРЕДОСТАВЛЕНО ГК «АВТОДОР»

МОСТ ЧЕРЕЗ ОКУ НА ТРАССЕ М-12 «ВОСТОК»

→ Дивеево и увидеть установленный на пути к нему киот. Также можно поехать в село Большое Болдино, которое на протяжении четырех веков принадлежало роду Пушкиных или заехать в Выксу — это старейший центр металлургии, богатый историей и славящийся современным искусством.

Для удобства автомобилистов на трассе М-12 будут размещены многофункциональные зоны сервиса (МФЗ), где реализован принцип «Сначала отдохни, потом заправься». Когда водитель заезжает на территорию МФЗ, он передвигается по спланированному маршруту: сначала стоянка и зоны отдыха с кафе, магазинами и площадками, а уже потом выезд к заправочным станциям и на дорогу.

На М-12 также применяются интеллектуальные транспортные системы — всего на дороге предусмотрено более 670 видеокамер для мониторинга дорожной обстановки, которые позволяют в режиме реального времени выявлять такие инциденты, как выход человека на проезжую часть, остановка автомобиля, движение задним ходом либо медленно движущееся транспортное средство. Следить за погодными условиями будут 29 метеостанций, осуществляющих метеомониторинг по более чем десяти параме-

трам: от температуры воздуха до температуры поверхности полотна.

НОВАЯ ПОЛОСА

За четыре года реализации нацпроекта «Модернизация транспортной инфраструктуры» обновлены объекты в 19 российских аэропортах. В 2023 году уже проведена реконструкция в аэропортах Оренбурга, Магнитогорска, Якутска, пос. Черский, Певека и Вилюйска. Аэропортовую инфраструктуру еще семи воздушных гаваней модернизируют до конца этого года, всего же к концу 2024 года планируется обновить 47 авиаузлов.

Реконструкция позволяет увеличить пропускную способность аэропортов, а также безопасность полетов, что напрямую влияет на качество услуг, предоставляемых пассажирам. Модернизация аэропортов способствует развитию новых региональных маршрутов и внутреннего туризма, повышает транспортную доступность и связанность городов — все это придает дополнительный импульс социально-экономическому преобразованию территорий, позитивно влияет на создание новых рабочих мест.

Реконструкция аэропортов по нацпроекту проходит по разным направлениям: строятся новые взлетно-посадочные поло-

сы, а также обновляются действующие. Создается с нуля дополнительная аэродромная инфраструктура: рулежные дорожки, места для стоянок самолетов, светосигнальное оборудование и многое другое. Также в аэропортах строят вспомогательные сооружения, которые необходимы для обеспечения безопасности полетов. Сюда относятся линии связи и управления, ограждения, пожарные резервуары и насосные станции водоснабжения, складские помещения для хранения горюче-смазочных материалов и прочее.

Так, в начале октября в международном аэропорту Якутск имени Платона Ойунского реконструирована взлетно-посадочная полоса длиной 3600 м, которая позволит аэропорту принимать широкофюзеляжные воздушные суда с увеличенным количеством пассажиров в круглогодичном и круглосуточном режиме, что положительно скажется на расширении маршрутной сети. С 9 октября в аэропорту запустили прямые рейсы до Москвы, также в Якутске теперь ждут грузовые самолеты Tu-204 и Boeing 757.

Реконструкция аэродромной инфраструктуры завершилась и в городе Вилюйск, гражданский региональный аэропорт которого расположен в 3 км от самого города и обеспечивает регуляр-

ное авиасообщение с Якутском, а также вертолетное сообщение с другими населенными пунктами региона. Реализация проекта имеет важное значение для обеспечения пожарной безопасности полетов и комфортной эксплуатации аэропорта. Во время реконструкции построили контрольно-пропускной пункт, насосную станцию, резервуары и склад для хранения горюче-смазочных материалов, а также установили периметровое ограждение.

В Камчатском крае более чем наполовину готовы объекты аэропорта Усть-Камчатск: ведется строительство взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки, перрона, а также периметрового ограждения и патрульной дороги. Этот аэропорт имеет стратегическое значение для развития региона: он обеспечивает регулярное авиасообщение близлежащих населенных пунктов с Петропавловском-Камчатским и поселком Никольское, расположенным на острове Беринга. Общая длина полосы после реконструкции составит 1495 м. Модернизация увеличит пропускную способность аэропорта с 2000 тыс. до 3500 тыс. пассажиров в год, а также повысит транспортную доступность региона и авиационную подвижность местного населения.

→52