

С НОВЫМ КОРИДОРОМ

СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ УВЯЗЫВАЮТ С ПОТРЕБНОСТЯМИ ЛОГИСТИКИ. КРУПНЫЕ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ МОДЕРНИЗИРУЮТСЯ И СТРОЯТСЯ ПО НАЦПРОЕКТУ «МОДЕРНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ», КОТОРЫЙ РЕАЛИЗУЕТСЯ ПО РЕШЕНИЮ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ЯВЛЯЮТСЯ ЧАСТЬЮ НОВЫХ КОРИДОРОВ, В ЧАСТНОСТИ ДОРОГА М-12 «ВОСТОК» — ЭТО ЭЛЕМЕНТ ТРАНСПОРТНОГО МАРШРУТА «РОССИЯ», РАЗВИТИЕ ВОСТОЧНОГО ПОЛИГОНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КРИТИЧНО ДЛЯ ЗАГРУЗКИ ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ ПОРТОВ, ТОГДА КАК ПЕРЕВОЗКИ ПО СЕВМОРПУТИ СПОСОБНЫ ЧАСТИЧНО РАЗГРУЗИТЬ Ж/Д ИНФРАСТРУКТУРУ. НАТАЛЬЯ ИЛЬИНА

Переориентация российской логистики с западных на восточные рынки повлияла и на внутренние перевозки, увеличив нагрузку на действующую инфраструктуру. Для ее обновления с 2019 года реализуется нацпроект «Модернизация транспортной инфраструктуры». Его целью является не только развитие транспортной сети и обеспечение связности территорий, а также повышение безопасности перемещения, для бизнеса же это дает возможность проще выстраивать логистику грузоперевозок.

Помимо строительства скоростной автомобильной дороги М-12 «Восток», он касается развития морских портов и Северного морского пути, железнодорожных подходов к портам Азово-Черноморского и Северо-Западного бассейнов, железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона и Центрального транспортного узла, региональных аэропортов.

«В России сейчас набран хороший темп по повышению связности территорий, формированию бесшовных транспортных путей и развитию логистических цепочек. На сегодняшний день в стране реализуется ряд важных проектов, ход реализации которых стоит у нас на особом контроле. Благодаря комплексному подходу — модернизации дорожной, аэродромной, морской и железнодорожной инфраструктуры — не только увеличивается объем перевозок, сокращается время доставки грузов, но и привлекаются инвестиции в экономику, создаются новые рабочие места, наращиваются объемы строительства жилья и социальной инфраструктуры, что помогает повысить качество жизни граждан», — отметил вице-премьер Марат Хуснуллин.

СКОРОСТНАЯ ДОРОГА

Одним из самых масштабных инфраструктурных проектов в России является строительство скоростной автомагистрали М-12 «Восток». Запустить М-12 от Москвы до Казани планируется уже в конце этого года. Далее трассу продлят до Екатеринбурга и Тюмени. М-12 станет основой транспортного маршрута «Россия» длиной 12 тыс. км, который пройдет от Санкт-Петербурга до Владивостока.

В сентябре этого года, на десять месяцев раньше срока, открылось движение на участке от Москвы до Арзамаса. Его протяженность составляет порядка 415 км, а время в пути — всего три с половиной часа. Совсем недавно был открыт еще один участок длиной почти 154 км: от города Шумерля (Чувашская Республика) до пересечения с автодорогой Р-241



АВТОМАГИСТРАЛЬ М-12 «ВОСТОК»

Казань—Буинск—Ульяновск в Республике Татарстан. В декабре же этого года по трассе М-12 можно будет доехать от столицы до Казани. Время в пути у автомобилистов займет шесть с половиной часов, вместо двенадцати. Протяженность дороги от Москвы до столицы Татарстана составляет порядка 810 км. К концу 2024 года по М-12 можно будет доехать и до Тюмени. Таким образом, трасса обеспечит скоростное автосообщение между Московской, Владимирской, Нижегородской, Свердловской и Тюменской областями, республиками Татарстан, Башкортостан и Чувашия, Пермским краем, тем самым придав их экономике дополнительный импульс к развитию.

Одним из самых масштабных сооружений на М-12 стал уникальный вантовый мост через Оку, который был возведен менее чем за два года. Его протяженность составляет почти 1,4 км, конструкция

моста состоит из пилонов, соединенных стальными тросами. Дизайном моста занимались петербургские архитекторы. Сам мост стал площадкой для использования инноваций в мостостроении. Это не только единственный вантовый мост на всей трассе М-12, но и первый в истории отечественного мостостроения объект, при сооружении пилон которого был использован метод непрерывного бетонирования с помощью скользящей опалубки.

Также в процессе строительства моста на регулярной основе происходило обучение студентов, семинары для специалистов-дорожников и мостовиков по использованию новых технологий. Уникален мост еще и тем, что его вантовая система больше чем наполовину состоит из российских компонентов. А с учетом технологий, оборудования для монтажа и программных продуктов объем импортозамещения превышает 70%. Еще один

сложный объект — это мост через Волгу в Татарстане, самый протяженный на М-12 — его длина более 3,3 км. На высоту до 37 м от воды сооружение поднимают 28 опор. Общий вес металлоконструкций составляет 45 тыс. тонн. Мост же через реку Суру протяженностью 930,5 м соединит берега Нижегородской области и Чувашии. Пролетное строение мостового перехода стоит на 11 опорах.

По М-12 теперь можно добраться ко многим туристическим местам. Во Владимирской области это, например, Муром — родина былинного богатыря Ильи Муромца. Владимирская область выделяется уникальными достопримечательностями: это языческие и православные святыни, древние города и памятники археологии, удивительные старинные усадьбы и природа Русской равнины. В Нижегородской области можно отправиться к паломническому центру в ➔