

Скорость, драйв и зашкаливающие эмоции

Не успев отметить победу, он уже готовится к новому сезону

21-летний гонщик из Сызрани **Михаил Симонов** в этом году выиграл чемпионат России по кольцевым гонкам в классе туринг-лайт. В этом сезоне Михаил единственный, кому так же удалось стать Чемпионом и зимних ледовых, и летних гонок. В копилку самых значимых достижений можно добавить участие в знаменитой «Гонке чемпионов» (был самым молодым ее участником) и первенстве Эстонии. Михаил Симонов о сложностях на пути к чемпионству, людях, которые его вдохновляли, и многом другом.



— **Михаил, скажите, как вы пришли в автоспорт?**

— В пять лет дедушка посадил меня в зимний карт и я первый раз попробовал, что такое ледовые гонки на карте. Я сразу поехал очень быстро и в итоге врезался в сугроб. В тот момент я очень испугался, и больше не хотел даже подходить к карте. Но дедушка попросил попробовать еще раз. После того, как я проехал второй раз — я полюбил автоспорт. И по сей день он нравится мне тем, что это скорость, драйв, адреналин, эмоции.

— **Расскажите про свою победу. На сколько для вас это значимое достижение?**

— У меня летом ни разу не получалось стать Чемпионом России, я всегда приходил вторым. И здесь была очень важна поддержка тренера, который не даёт упасть. Он всегда в нужную минуту поддержит и подберет нужные слова, чтобы сосредоточиться и настроиться на результат. Я не сдавался и всегда говорил себе, что моя победа где-то впереди. В гонке может случиться разное: двигатель может взорваться, колесо отлететь. Во всех гонках, когда я становился вторым, что-то ломалось. Когда я пересек финишную линию, я почувствовал, что наконец-то добрался до цели, что сбылась мечта папы. Он очень хотел, чтобы я выиграл в серии кольцевых гонок в этом классе.

— **Что в автоспорте вы считаете важным при работе на результат?**

— В первую очередь ум. Ведь важно не просто быстро проехать, в каждом виде гонок есть свои нюансы. В ледовых — это скольжение, важно чувствовать автомобиль и верно входить в повороты. В Ралли Кроссе — борьба на первых минутах, там важна реакция. В кольцевых гонках мне нравится то, что гонка не заканчивается на одном круге. Нужно понимать, что впереди еще 19 кругов, правильно распределить резину, ведь шина изнашивается. Важно правильно подобрать скорость, время, темп, держать дистанцию. Пилот должен понимать, как проходить каждого соперника, это очень важно для профессионального гонщика.

— **А на сколько сложно готовиться к гонке? Сколько человек участвует в этом процессе?**

— Я всегда говорю, что важна и квалификация спортсмена и его автомобиля. Не может быстрый пилот ехать на медленном автомобиле и наоборот. За подготовку автомобиля отвечают инженеры и механики. Это та огромная и профессиональная команда, которую я не могу пригласить с собой на подиум, но, в каждой выигранной мной гонке, их огромный вклад. Большинство людей удивятся, но на гонках возможно даже за 2 часа поменять мотор на автомобиле. Моя команда называется Bragin Racing Team, ей руководит мой тренер, с которым я работаю уже 7 лет — Дмитрий Брагин. Это тот человек, который передает мне свой опыт, всегда меня поддерживает, направляет, помогает достигать лучших результатов. Он, кстати, в своем классе

тоже стал чемпионом. Этот сезон для нас самый удачный: мы выиграли в командном и в личном зачетах.

— **Не сложно после скоростных заездов ездить по дорогам общего пользования? Нет желания поехать побыстрее?**

— Профессиональный гонщик, наверное, самые дисциплинированные водители. Да, я уверен в своих водительских навыках, чувствую автомобиль, умею выходить из внештатных ситуаций, но всегда говорю, что соревноваться в скорости нужно на профессиональных трассах. Там всё продумано с точки зрения безопасности, чтобы не навредить себе и окружающим. На дорогах общего пользования не нужно нарушать ПДД, не нужно подвергать опасности жизни людей.

— **Расскажите о своих планах. Какие ставите цели после долгожданной победы.**

— Работать дальше. Впереди новый сезон ледовых гонок. Не собираюсь опускать планку, поэтому приложу все усилия. Я хочу проехать в классе туринг, в котором выступает мой тренер. Хочу побороться с ним. Хочу проехать многочасовые гонки, так как они показывают твою выносливость и концентрацию. При возможности — проехать европейские серии в классе GT-33. Хочу становиться узнаваемым, как быстрый гонщик, который представляет свой город — Сызрань. Я благодарен тому, что родился в этом городе.