



ЕВГЕНИЙ ПЛАВЕНКО

- 1. ВЛАДИМИР РОМАНОВСКИЙ,**
директор Института проблем предпринимательства
- 2. ЕКАТЕРИНА АРИДОВА,**
с февраля 2023 года — генеральный директор Nikoliers в Санкт-Петербурге
- 3. МАКСИМ КАЛИНИН,**
управляющий партнер офиса «Меллинг, Войтишкин и партнеры» в Санкт-Петербурге (ранее — Baker & McKenzie)

В ГОЛОСОВАНИИ ТАКЖЕ УЧАСТВОВАЛИ

КСЕНИЯ БАГИНЯН, управляющий партнер в Санкт-Петербурге группы компаний Б1
МИХАИЛ БОЙЦОВ, генеральный директор и управляющий партнер юридической фирмы 4R-Group
ВЛАДИСЛАВ ВАРШАВСКИЙ, управляющий партнер юридической компании «Варшавский и партнеры»
ШАРИФ ГАЛЕЕВ, управляющий партнер офиса ДРТ в Санкт-Петербурге («Деловые решения и технологии», ранее — Deloitte)
АНДРЕЙ ГУСЕВ, управляющий партнер Nordic Star (ранее — Borenius)
АЛЕКСЕЙ ДОБРЫНИН, управляющий партнер коллегии адвокатов Pen & Paper
ВЛАДИСЛАВ ЗАБРОДИН, управляющий партнер Capital Legal Services
АЛЕКСЕЙ ИГНАТЕНКО, генеральный директор Rightmark Group
АНАТОЛИЙ КАРЛОВСКИЙ, управляющий партнер офиса «Технологии доверия» в Санкт-Петербурге
ДЕНИС КАЧКИН, управляющий партнер адвокатского бюро «Качкин и партнеры»
МИКА КОККОНЕН, генеральный директор Forte Tax & Law
ВЕРА КОНСЕТОВА, генеральный директор «РУКОН АФК» (ООО «АФК-Аудит»)
АНДРЕЙ МИКОНИ, партнер, руководитель офиса адвокатского бюро «S&K Вертикаль» в Санкт-Петербурге
ЕКАТЕРИНА МИХАЛЬСКАЯ, управляющий партнер консультационной группы «Прайм Эдвайс»
АЛЕКСАНДР МОСКАЛЕНКО, президент ГК «Городской центр экспертиз»
ВИКТОР НАУМОВ, учредитель ООО «Некстонс Северо-Запад», управляющий партнер петербургского офиса Nextons (ранее — Dentons)
ЕГОР НОСКОВ, управляющий партнер «Дювернуа Лигал»
СЕРГЕЙ ПРИВАЛОВ, старший партнер, руководитель практики корпоративных конфликтов и банкротств юридической компании «ССП-Консалт»
ОЛЬГА САМОВАРОВА, управляющий партнер «РУКОН СПГруппа» (АО «Аудиторская компания „Самоварова и партнеры“») и председатель совета сети РУКОН
ИВАН СМИРНОВ, управляющий партнер адвокатского бюро ЕПАМ в Санкт-Петербурге
ДЕНИС СОСЕДКИН, управляющий партнер Denno в Санкт-Петербурге (ранее — DLA Piper)
СЕРГЕЙ СПАСЕННОВ, старший партнер, руководитель петербургского офиса «Пепеляев Групп»
ВИКТОР СТАНКОВСКИЙ, партнер и руководитель петербургского офиса «Городисский и партнеры»
ИГОРЬ ЯГНОВ, руководитель Северо-Западного регионального центра Керп (ранее — KPMG)

АВТОПРОМ

30 → ГОСЗАКАЗ И ИМИДЖ В условиях санкционного давления регулирование использования чиновниками автомобилей вполне оправданно, считают участники рынка и наблюдатели. Этот шаг станет существенной поддержкой отечественного автопрома благодаря наращиванию госзакупок.

По подсчетам специалистов поисково-аналитической системы по управлению тендерами «Тендерплан», общий средний ежегодный объем закупок автомобилей государственными структурами сейчас можно оценивать на уровне 1,5–2 млрд рублей в год. Интерес к отечественным маркам со стороны госзакупок существенно повысился после начала санкций. По данным «Тендерплана», в 2021 году российские госструктуры разместили 322 тендера на зарубежные марки авто на 1,36 млрд рублей. За первое полугодие текущего года количество тендеров на иномарки снизилось до 37 на общую сумму 236 млн. Зато за первые шесть месяцев текущего года было размещено 515 извещений на закупку отечественных автомобилей на 872 млн, тогда как за весь 2022 год таких тендеров было всего 807 единиц на общую сумму почти в 1 млрд рублей. «Создание обязательного списка автомобилей для чиновников — это гарантированная загрузка производственных площадей для производителей, а значит, и стабильности их работы. Ведь государственный сектор достаточно крупный и является надежным исполнителем своих обязательств. Другими словами, это гарантия того, что предприятие будет обеспечено на несколько лет заказами, сможет планировать свою работу, в том числе и инвестиции в развитие производства», — комментирует Артем Меренков, доцент кафедры управления транспортными комплексами Государственного университета управления.

Помимо физического роста закупок отечественных авто другой важный момент — это имиджевая составляющая. Использование отечественных автомобилей будет работать на имидж как производителей авто, так и госслужащих. «У общества давно созрело желание некой социальной справедливости, чтобы госслужащие ездили на тех же авто, что и простые россияне», — продолжает Артем Меренков. — Автомобиль во многом показывает статус страны и даже является атрибутом национальной гордости. Можно заметить, что все лидеры ведущих стран используют только автомобили собственного производства. Президент России ездит на Aurus, президент Франции использует исключительно французские модели, то же самое и в других странах. Можно сказать, что это правило хорошего тона и статуса, крупные державы тем самым демонстрируют уровень своего развития. Да и сами потребители в этом случае будут более пристальное внимание уделять той продукции, которую используют государственные структуры и которая производится на территории государства».

ПОДОЙДУТ ЛИ НАШИ НАШИМ Спорный момент нового утвержденного автомобильного списка для госслужащих связан с тем, насколько полно представленные в нем модели могут отвечать запросам государственных органов.

Критики говорят, что в новом списке наблюдается разрыв: премиальную функцию для высшего руководства выполняют модели Aurus. Начальный уровень для чиновников низшего звена связан с Lada, UAZ и другими марками. Среднего же варианта, где умеренная цена сочеталась бы с приемлемым комфортом, нет. Но это не совсем так.

«Среди представителей автомобильного сообщества есть мнение, что мы на данный момент не обладаем



АВТОВАЗ

LADA NIVA LEGEND BRONTO PRESTIGE



ДМИТРИЙ КОРТНЕВ

АВТОМОБИЛЬ AURUS SENAT РОССИЙСКОГО ЛЮКСОВОГО БРЕНДА AURUS, РАЗРАБОТАННЫЙ ФГУП «НАМИ» В РАМКАХ ПРОЕКТА «КОРТЕЖ», ВО ВРЕМЯ МИРОВОЙ ПРЕМЬЕРЫ

необходимым ассортиментом моделей, чтобы полностью закрыть потребность чиновников в автомобилях. Ведь если региональный депутат может пользоваться Lada Vesta и это будет вполне подходящий для него автомобиль, то, например, министру необходимо будет предоставить машину несколькими классами выше, — говорит Денис Мигель, основатель автомобильного маркетплейса Fresh. — Но стоит обратить внимание, что в список рекомендованных автомобилей вошли не только „наши“ производители, но и локализованные авто, такие как Evolute и Haval. Автомобили этих брендов хорошо подходят под реализацию поставленной задачи и частично собираются в России».

«Преимуществами автомобилей Lada и UAZ в качестве автомобилей для госслужащих являются простое обслуживание, легкий доступ к запасным частям и низкая рыночная цена, — продолжает Александр Ковалев, руководитель пресс-службы группы компаний Ехросгаг. — Среди минусов можно отметить менее высокий комфорт в сравнении с прочими участниками списка. Тем не менее в модельной линейке Lada скоро появится длиннобазная версия седана Vesta, разработанная для государственных закупок и использования чиновниками. Считается, что по комфорту этот автомобиль будет превосходить прочие модели АвтоВАЗа».

Минпромторг обещает в дальнейшем расширять списки моделей авто государственного сектора. И, кстати, в будущем в госорганах могут быть особенно востребованы машины на электрическом ходу. «Эксплуатация электромобилей может положительно сказаться на бюджетах муниципальных образований и органов государственной власти, — отмечают в пресс-службе группы компаний «Автодом». — Переход на электрокары дает возможность заряжать авто в гаражных комплексах и избавляет от необходимости постоянно проводить тендеры на закупку горюче-смазочных материалов. Расходы на электричество для преодоления электромобилем 100 км пути в три раза ниже, чем расходы на бензин для преодоления аналогичного расстояния автомобилем с двигателем внутреннего сгорания. Кроме того, электромобиль проще и дешевле в обслуживании, техническое обслуживание требуется реже. Запас хода на одной зарядке у современных моделей электрокаров позволяет преодолевать до 400–500 км. Помимо чисто экономического эффекта, применение электрокаров госслужащими позволит снизить вредные выбросы, уровень шума и вибрации, привлечет внимание общества к проблеме сохранения окружающей среды и целесообразности перехода на экологический транспорт». ■



АЛЕКСАНДР КОРЖОВ

АВТОМОБИЛЬ LADA X-CROSS 5 НА СТЕНДЕ АО «АВТОВАЗ» В КВЦ «ЭКСПОФОРУМ» ВО ВРЕМЯ XXVI ПЕТЕРБУРГСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФОРУМА В 2023 ГОДУ

АВТОПРОМ