

Экономика региона

«Там, где растет прибыль, растут и инвестиции»

Индекс промышленного производства в Нижегородской области за девять месяцев 2023 года составил 109,9%, а по основополагающим для региональной экономики обрабатывающим отраслям — 110,1%. О роли господдержки в этой динамике и драйверах роста — заместитель губернатора Нижегородской области Андрей Саносян.



— интервью —

— Как изменился объем инвестиций в нижегородскую экономику за последние годы? Насколько эта динамика совпала с ожиданиями?

— Усиление инвестиционной активности в Нижегородской области мы наблюдаем с 2017 года. За этот период прирост инвестиций в основной капитал по региону составил почти 30%. Отмечу, что это в сопоставимых ценах. Совокупный объем инвестиций с 2017-го до 2023 года превысил 2 трлн руб.

Если говорить про этот год, также наблюдается положительная динамика. По итогам первого полугодия — плюс 19,2% к показателям аналогичного периода 2022-го. Важно, что мы фиксируем рост частных инвестиций более чем на 30%.

Что касается ожиданий, то мы всегда рассматриваем несколько сценариев — от негативного до позитивного и стараемся быть готовыми ко всему. В целом существующие показатели позволяют смотреть в будущее с оптимизмом.

Отдельно хочу отметить, что работа по улучшению инвестиционного климата — один из основных приоритетов для правительства региона, потому что от уровня развития бизнеса напрямую зависит количество доступных рабочих мест и средств в бюджете на благоустройство территорий, ремонт дорог, школ, детсадов и решение остальных социальных задач. О результатах работы свидетельствует то, что Нижегородская область

за пять лет поднялась с 70-го на третье место в Национальном рейтинге состояния инвестиционного климата, составленного Агентством стратегических инициатив.

— В каких отраслях инвестиционная активность наиболее заметна? Почему?

— Одна из основных причин инвестиционного роста, как бы банально это ни звучало, — повышение финансовых результатов нижегородских компаний. Там, где растет прибыль, растут и инвестиции. Если говорить о наибольших суммах, вложенных в проекты, то здесь в лидерах, конечно, крупный нижегородский бизнес: «Лукойл-Нижегороднефтеоргсинтез», Выксунский металлургический завод, «Сибур-Кстово», бумкомбинат «Волга» и другие компании.

Если смотреть по направлениям, то рост показывает агропромышленный комплекс, предприятия, работающие в отрасли химии и нефтехимии, металлообработки, машиностроения, электроники, автомобильной промышленности. Существенный вклад в объем инвестиций в основной капитал обеспечивают логистические и инфраструктурные проекты. Важнейшим драйвером роста стало строительство трассы М-12.

Играют роль и меры господдержки, которые предоставляет регион. К примеру, в качестве специализаций нашей особой экономической зоны «Кулибин» выбраны химия, медицина, машиностроение, логистика. Соответственно, учитываются льготы, предоставляемые резидентам ОЭЗ, инвесторам выгодно реализовывать проекты в этих направлениях —

растет объем инвестиций. Также серьезные средства — около 4 млрд руб. — направляем на программы поддержки АПК, в частности животноводства и переработки молока. Как результат — видим, что появляются новые коровники, а молокозаводы вкладываются в расширение и обновление мощностей. Только в этом году проекты с миллиардными инвестициями завершили «Шахское молоко» и «Княгининское молоко».

— Объем промышленного производства в регионе за девять месяцев вырос почти на 10%. По каким отраслям?

— Индекс промышленного производства в Нижегородской области за девять месяцев составил 109,9%. По обрабатывающим производствам, на которые в регионе упор, — 110,1%. Это хорошие показатели, которые демонстрируют, что наши предприятия нашли новые возможности для развития, несмотря на санкционное давление. Основной вклад в положительную динамику продолжают вносить отрасли, ориентированные на импортозамещение. В 1,6 раза увеличилось производство электрического оборудования, на 26,8% — электроники и оптики, на 12,6% — мебели. Также фиксируется рост в производстве автомобилей, прицепов и полуприцепов, изделий из резины и пластмассы, продуктов питания, химических веществ.

— Какова роль господдержки в этой динамике? Какие меры в этом году особенно востребованы?

— Положительная динамика, которую мы видим сейчас, — во многом результат той работы, которая была проведена федеральным и региональным правительствами в период введения санкций в 2022 году. Тогда совместно с бизнесом был выработан целый комплекс антикризисных мер, направленных на стабилизацию ситуации. Только в региональном плане таких мер было более 70. Это льготы по налогам, программы финансовой поддержки, докапитализация фондов развития промышленности и фонда АПК, а также точечные решения, рассчитанные на конкретные отрасли. Большая часть этих мер выполняла свою функцию — дала время на то, чтобы компании нашли новых коммерческих партнеров, организовали альтернативные логистические цепочки.

В этом году самыми востребованными мерами поддержки являются льготные займы через федеральный и региональный фонды развития промышленности, региональную микрофинансовую организацию, Корпорация МСП, Минэкономразвития РФ. Также бизнес очень активно использует возможности по привлечению госгарантий для выдачи кредитов в рамках Национальной гарантийной системы.

В целом, что касается работы предпринимателей и самозанятых, все меры поддержки нацпроекта «Малое и среднее предпринимательство» можно назвать востребованными, просто разные меры рассчитаны на разные категории получателей. Обучение основам ведения своего дела и гранты для молодых и социальных предпринимателей нужны в основном для тех, кто начинает свой путь; те же займы и поручительство — для уже более опытных предпринимателей; организация участия в различных форумах, выставках и бизнес-миссиях — для тех, кто хочет масштабировать рынки сбыта. В нацпроекте очень широкий перечень мер поддержки, поэтому рекомендую всем, кто ведет свое дело или хочет его начать, обратиться в центр «Мой бизнес» — там всегда готовы подсказать, что и как лучше и выгоднее сделать.

— Растущие объемы производства и строительство новых производств требуют кадров. При этом Нижегородская область как промышленный регион испытывает беспрецедентную нехватку специалистов. Как решается этот вопрос?

— Действительно, кадровый вопрос в этом году вышел на передний план. Официальная безработица в регионе — 0,3%, а в банке вакансий — около 70 тыс. предложений. Из них 18 тыс. — вакансии на обрабатывающих производствах. Это очень серьезные вызовы.

Кстати, если раньше шла речь о том, что в реальном секторе не самые высокие зарплаты, то сейчас ситуация кардинально изменилась — промышленные предприятия готовы платить по 40–50 тыс. даже новым сотрудникам без опыта, а по некоторым рабочим специальностям — больше 100 тыс. руб.

В целом решений вопроса кадрового дефицита в промышленности не так много, а точнее, варианта всего три: привлечение работников со стороны — из другого региона или страны; ранняя профориентация и повышение привлекательности рабочих профессий и, наконец, повышение производительности труда, чтобы снизить саму потребность в кадрах. Остановлюсь на последних двух.

Фактически мы возвращаемся к связке «школа — техникум — предприятие». Для школьников основную ставку делаем на создание профильных классов. Сейчас их в регионе более 600 по различным направлениям: АПК, ИТ, инженерия и другим. В профильных классах уже обучаются 9 тыс. человек, и мы планируем увеличить это число до 12 тыс. Кроме того, в 2022 году создано девять классов со специализацией «судо-

строение» и один класс — «авиастроение». В этом году открываем еще пять классов по авиастроению.

Со студентами СПО немного другой вектор работы — действует программа «Профессионалитет». Уже созданы десять кластеров-связок «техникум — производство». Работаем над тем, чтобы как можно глубже интегрировать образовательный процесс в реальную работу. Кроме того, готовятся к открытию технопарк среднего профессионального образования в «Нижеполиграфе», где преподаватели, студенты и сотрудники предприятий смогут повышать свою квалификацию, используя самое современное оборудование.

Что касается повышения производительности труда, то в регионе действует один из крупнейших национальных проектов. Его участниками стали более 250 компаний. Это одно из самых важных мер поддержки для бизнеса. Суть в том, что специалисты федерального или регионального центров компетенций идеально бесплатно анализируют рабочие процессы и предлагают широкий перечень инструментов, позволяющих оптимизировать работу. В отдельных случаях выработка и скорость протекания процессов повышается на 40–50%. А это значит, для выполнения одного и того же объема задач нужно на 40–50% меньше сотрудников. Плюс снижаются издержки, то есть повышается конкурентоспособность продукции.

— Насколько методы бережливого производства универсальны как с точки зрения размера компании, так и специализации?

— С небольшими оговорками, они универсальны. Среди предприятий — участников нацпроекта «Производительность труда» у нас есть компании, занятые в самых разных отраслях: к примеру, в судостроении, металлообработке, химии, сельском хозяйстве, торговле.

Что касается формата компаний-участников, то в нацпроекте есть ограничение по выручке — от 400 млн руб. в год. Это не связано с нежеланием помогать малому бизнесу, просто сами инструменты бережливого производства наиболее эффективны на больших масштабах, когда процессы сложные, многоуровневые и предполагают работу больших коллективов. Локально небольшие компании могут внедрять инструменты бережливого производства самостоятельно, и для этого зачастую не требуется сложный анализ, аудит. А в качестве мер государственной поддержки для них намного актуальнее меры, заложенные нацпроектом «Малое и среднее предпринимательство».

Подготовил Александр Иванов

Инфраструктурный каркас

— инвестиции —

В этом году в Нижегородской области стартовали и продемонстрировали первые результаты капиталоемкие проекты, призванные в перспективе радикально поменять дорожную и транспортную инфраструктуру региона. Строятся новые станции метро, началась масштабная реформа электротранспорта, введен в эксплуатацию значимый участок федеральной трассы М-12 «Восток». Подробнее о проектах — в обзоре «Экономика региона».

Крупнейший в истории региона проект транспортной инфраструктуры, который был в фокусе в этом году, — строительство новых станций метро в Нижнем Новгороде. Автозаводскую линию метро продлевают до площади Свободы и Сенной площади, Сормовскую ветку — до новой станции «Сормовская». По экспертным оценкам, за счет строительства новых станций к 2028 году пассажиропоток метро должен вырасти в 2,6 раза, до 86 млн пассажиров в год.

В общей сложности на строительство планируется направить около 55 млрд руб. Основной источник финансирования — инфраструктурные бюджетные кредиты: Нижегородская область первой в стране получила из федерального бюджета стартовые транши. Сейчас заказчик совместно с Минстроем РФ решает вопросы по увеличению авансовых платежей в рамках общего контракта и опережающего федерального финансирования.

Пока по Сормовской ветке разрабатывают проектную документацию, на строительных площадках будущих станций Автозаводской линии продолжаются работы по подготовке стартовых котлованов. По официальным сообщениям, на площади Сенной практически все готово к сборке тоннельно-лепеходческого щита, на площади Свободы завершается вынос сложных инженерных коммуникаций — подрядчик продлил срок этих работ до 15 декабря.

Еще один капиталоемкий транспортный проект, который регион реализует с федеральной поддержкой, — реформа городского электротранспорта, оцененная в 51 млрд руб. За два года в Нижний Новгород планируется поставить 170 новых трамвайных вагонов и заменить 149 км путей. Это позволит к 2028 году увеличить пассажиропоток на этом виде транспорта в два раза, до 49 млн человек.

Кроме того, в рамках реформы для областного центра приобретают электробусы.

Они призваны сменить на линиях устаревшие троллейбусы. По оценкам региональных властей, за счет этого протяженность маршрутной сети общественного транспорта в Нижнем Новгороде увеличится на 31%, в том числе маршруты проложат до новых микрорайонов ЖК «Цветы», «Новая Кузнецкая», «Торпедо». Для нового транспорта в городе установят 53 зарядные станции.

На закупку 120 электробусов правительство Нижегородской области потратит 4,95 млрд руб., 96% из которых — это средства федерального бюджета и 4% — средства областного. Поставщики — Ликинский автобусный завод (входит в группу ГАЗ) и воронежское ООО «Нижеэктранс» (совместное предприятие нижегородских ООО «Фоксбас», ООО «Экологические проекты» и белорусского ВКМ Holding). Последнее также собирает для Нижнего Новгорода трамваи под торговой маркой «МиНиН».

Еще один проект, касающийся комфорта пассажиров, — строительство второй канатной дороги, через Оку. «Новая канатная дорога соединит две крупные городские магистрали — проспекты Ленина и Гагарина, — поясняет губернатор Глеб Никитин. — Это будет новый альтернативный вид транспорта, который позволит сэкономить пассажирам время на перемещение через реку. Время в пути составит 15 минут. Канатная дорога заберет себе часть пассажиропотока и снизит нагрузку на общественный транспорт».

Соглашение о проектировании, строительстве и эксплуатации канатной дороги протяженностью 3,3 км подписано с компанией «Урбантех», которая обещает вложить в проект 4,9 млрд руб. В начале октября региональный минград утвердил планировку территории под строительство канатной дороги. Предусмотрены три станции для посадки и высадки пассажиров: около станции метро «Заречная» в конце Заречного бульвара (ближе к реке) и вблизи ТЦ «Океанис».

Дорожим дорогами

Масштабные проекты не отменяют плановых работ. По данным министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, на протяжении трех лет подряд регион входит в число субъектов РФ, лидирующих по темпам выполнения дорожного ремонта. По итогам ремонтной кампании этого года в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в области обновлено более 1 тыс. км дорог.



«Всегда основной акцент в дорожной кампании делаем на те дороги, которые ведут к важным объектам: поликлиникам, школам, детсадам, по которым проходят маршруты общественного транспорта. Так будет и в следующем году. Работаем постоянно также над повышением безопасности на наших дорогах», — прокомментировал итоги года губернатор Глеб Никитин. В областном правительстве уточнили, что в нормативное состояние в том числе приведено 183 км дорог, которыми жители пользуются для подъезда к медицинским учреждениям, и 263 км дорог к школам и культурно-досуговым центрам.

Бюджет ремонтной кампании превысил 19 млрд руб. По словам Глеба Никитина, часть работ удалось выполнить со значительным опережением за счет привлечения специальных казначейских кредитов.

По словам заместителя губернатора Сергея Морозова, общая протяженность дорог в регионе — почти 33,5 тыс. км и еще пять лет назад в нормативном состоянии находилось менее 30%. «За эти годы мы восстановили почти 5 тыс. км дорог, а объем финансирования удалось увеличить в 10 раз», — рассказывал господин Морозов во время стратсессии, посвященной развитию дорожной инфраструктуры. За последние годы в регионе построено несколько стратегически важных новых транспортных развязок и обходов крупных районных центров: юго-восточный и северо-восточный обходы Дивеева, развязка в районе деревни Ольгино и на ул. Циолковского в Нижнем Новгороде, Южный обход Арзамаса и др.

Кульминацией нового дорожного строительства на территории региона в этом

году стало открытие участка федеральной трассы М-12 «Восток», состоявшееся в присутствии президента Владимира Путина. По словам губернатора Глеба Никитина, по Нижегородской области проходит 280 км трассы, в прямой зоне влияния находится восемь прилегающих к трассе муниципалитетов, где проживает 270 тыс. человек: «Мы уже видим реализацию инвестиционных проектов — это 1,5 тыс. рабочих мест и 20 млрд руб. Но их, конечно же, будет гораздо больше. Туристический поток вырастет, по нашим оценкам, как минимум в семь раз до 2030 года. Это во многом связано с тем, что трасса проходит через Арзамас, который является одним из крупнейших камневых кластеров Арзамас-Саров-Дивеево».

Людмила Аристова