

«Мы все гордимся нашим Краснодаром»

Глава Краснодара Евгений Наумов в преддверии дня рождения краевого центра рассказал “Ъ-Кубань” о приоритетных проектах, которые реализуются в городе, объяснил, почему выросли цены на проезд в общественном транспорте, а также ответил на вопрос, в каких районах удалось решить проблему с нехваткой мест в детских садах.

— интервью —

— **Краснодару исполняется 230 лет. Каким город подошел к своему юбилею, на ваш взгляд? Какие ключевые достижения сейчас есть у города?**
— Краснодар встречает крупную дату достойно. В краевом центре строятся социальные объекты, открываются новые производства, благоустраиваются зеленые территории, ремонтируются дороги. Город живет и развивается, строит планы на будущее, и их очень много. А это главное, Думаю, мы все гордимся нашим Краснодаром и будем и дальше все вместе делать его еще лучше.

— **Какие инфраструктурные проекты и инициативы сейчас приоритетны для Краснодара?**
— Их много, как у любого крупного города. Развивать нужно много направлений. И проблем у города-миллионника, открывенно говоря, немало. Над их решением мы и работаем. Одно из важнейших — развитие общественного транспорта и улично-дорожной сети. Ведь о краснодарских пробках уже знают по всей стране. Считаю, что самый эффективный способ борьбы с ними — развитие общественного транспорта. Важнейший проект в этом направлении — строительство новых трамвайных линий и обновление общественного транспорта. В прошлом году мы заключили концессионное соглашение на строительство трамвайных путей общей протяженностью 35,6 км в районе Западного обхода. Сейчас реализуется первый этап — модернизация трамвайного узла на ул. Московской. В рамках концессии будут приобретены 100 трамвайных вагонов. На сегодняшний день компания «Синара—ГТР Краснодар» заключила договор на поставку 90 единиц трамваев, в том числе 40 прибудит в Краснодар до конца текущего года.

В рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» в этом году планируется закупка 16 электробусов. По лизингу закупили 31 новый троллейбус. Всего планируем закупить 60, в том числе 38 — с увеличенным автономным ходом. Но про строительство и ремонт дорог мы тоже не забываем. Все 40 участков, которые были в плане по нацпроекту «Безопасные качественные дороги» на этот год, отремонтированы. Три из них завершили еще в 2022 году. Всего обновили более 60 км дорожного полотна. Также капитально реконструируем дороги по краевой программе. В

настоящее время у нас в работе восемь объектов капитального строительства. Это улицы Тополиная, Домбайская, Александровская, Ратной Славы, Зиповская и несколько других. Улицу им. Циолковского уже завершили.

Федеральные и региональные проекты, которые реализуются в краевом центре, — тоже важная составляющая решения транспортных проблем. Например, строительство Дальнего Западного обхода, нового Яблоновского моста. Это огромный плюс городу.

Сбалансированному развитию города будет способствовать реализация проектов комплексного развития территорий. Мы подписали первые четыре договора на комплексное развитие разных массивов города общей площадью более 260 га. Они будут обеспечены всей необходимой инфраструктурой для будущих жителей в соответствии с генпланом — то есть это не только детские сады и школы, а еще объекты допобразования, здравоохранения, скверы, пункты полиции.

Еще один важный для развития города вопрос — это строительство сетей, необходимой инженерной инфраструктуры. Без этого город не сможет развиваться, строить планы в любой сфере — хоть социаль-

Проблем у города-миллионника, открывенно говоря, немало. Над их решением мы и работаем. Одно из важнейших — развитие общественного транспорта и улично-дорожной сети

ная, хоть промышленная политика. Мы уже приступили к строительству ливневого коллектора на Западном обходе по нацпроекту. Идет подготовительная работа для начала строительства второй очереди 20-го канализационного коллектора. Уже определен генеральный подрядчик, заключен контракт на выполнение работ. Проектируем ливневую систему по балке реки Осечки.

Для комфортной жизни необходимы благоустроенные общественные пространства. Этой осенью будут завершены работы по благоустройству бульвара Николаевский на Гидрострое и сквера «Изумрудный» в Молодежном микрорайоне. Будем продолжать развивать эти направления дальше, делать наш город современным и комфортным.

— **Как город содействует развитию предпринимательства и созданию рабочих мест?**



Глава Краснодара Евгений Наумов

— Инвестиционная деятельность, развитие предпринимательства — это важнейшие составляющие нашей экономической политики. Это занятость людей, новые рабочие места, наполнение бюджета, а следовательно, возможность реализовать все наши программы и проекты. Только в этом году мы заключили шесть инвестсоглашений на 4,6 млрд руб. В результате город получит почти 500 новых рабочих мест. Кроме того, в текущем году на этапе ввода в эксплуатацию находятся четыре инвестиционных проекта на

туры — Фонд микрофинансирования, Фонд развития бизнеса, Фонд развития промышленности Краснодара края. И наши предприниматели активно пользуются такими возможностями.

— **Общественный транспорт Краснодара начали переводить на брутто-контракты. Есть ли какие-то предварительные итоги этого нововведения? Насколько оно успешно?**

— Шесть автобусных маршрутов работают у нас уже по брутто-контрактам, это четыре перевозчика. На этих маршрутах работает комфортабельный низкопольный транспорт, оснащенный системами кондиционирования, видеонаблюдением, автоматической электронной оплатой проезда, медиасистемой. Считаю этот опыт успешным, поскольку получаем положительные отзывы. Будем и дальше переводить наши пассажирские перевозки на эту систему. Это позволяет городу устанавливать четкие правила и контролировать их.

— **Не так давно в Краснодаре подняли стоимость проезда до 40 руб. Многие жители обратили внимание, что цены на поездки приближаются к столичным. Вы считаете справедливой такую стоимость?**

— Подорожание в первую очередь связано с необходимостью компенсации затрат перевозчиков. Сегодня большая нехватка кадров в транспортной отрасли. Например, в нашем «КТГУ» недокомплект по водителям составляет 38% от штатной численности, по кондукторам — 36%. Средняя зарплата водителя составляет 38 тыс. руб., кондуктора — 27 тыс. руб. Для того чтобы сделать эти профессии более привлекательными, необходимо повышать зарплату. Также приход новых сотрудников поможет снизить переработ-

ки нынешнего коллектива. Ввод нового тарифа позволяет увеличить заработную плату в среднем по предприятию на 15%. Кроме того, за первое полугодие 2023 года стоимость материалов и услуг возросла более чем на 15%. Выросли цены на горюче-смазочные материалы, электроэнергию, запасные части для подвижного состава, техосмотр, страховку. Поэтому новый тариф повлияет и на качество перевозок. Средства пойдут не только на повышение заработной платы, но и на закупку запчастей, обновление подвижного состава.

— **Улицу Чапаева на выходных стали делать пешеходной, позиционируя ее как краснодарский Арбат. Планируется ли вернуться к тому, чтобы вновь делать пешеходной улицу Красную, ведь она по-прежнему остается одной из ключевых точек притяжения жителей и гостей города?**

— Уже не раз отвечал на этот вопрос: делать улицу Красную пешеходной пока не время. Обстановка сейчас непростая, и таким было решение антитеррористической комиссии. Так что нужно подождать, к прежнему формату мы, возможно, вернемся, но не сейчас.

— **Ранее вы называли нынешний год самым амбициозным по строительству социальных объектов. Расскажите, какие именно объекты введут в эксплуатацию в этом году. Нет ли отставания по срокам их сдачи? Насколько поможет введение новых садилов и школ решить проблему нехватки мест в них? Есть ли такие районы, в которых удастся в этом году решить проблему полностью?**

— Сейчас мы набрали очень высокий темп по строительству социальных объектов и не собираемся его снижать. 1 сентября в городе откры-

лись пять новых школ, еще шесть будут построены до конца года. Кроме того, в текущем году достроили восемь детских садов, до конца года сдадим еще 17. Также до конца года завершим два спортивных комплекса, детскую поликлинику на Гидрострое.

На этом не собираемся останавливаться — планы у нас не менее масштабные. Всего 40 соцобъектов в Краснодаре сейчас проектируются. В будущем году будем сдавать еще семь школ более чем на 10 тыс. мест и 16 детских садов почти на 5 тыс. мест. Что касается сроков, то постоянно держим этот вопрос на контроле, сам бываю на объектах, общаюсь с подрядчиками, ставлю задачи своим специалистам.

Насколько нам удастся благодаря таким темпам решать вопрос с местами в детских садах и школах? Конечно, не до конца. Каждый год идет существенный рост числа учеников. Например, в этом году мы открыли школы на 6450 мест, а школьников стало больше на 12 тыс. человек. Сейчас количество учащихся в Краснодаре приближается к 200 тыс.

По детским садам — у нас есть микрорайоны, где вопрос с местами решен: Комсомольский микрорайон, центр города. Но другого пути, как строить и открывать новые учреждения, у нас нет. Будем двигаться в этом направлении дальше, используя и механизмы комплексной застройки, и возможности национальных проектов и краевых программ при поддержке губернатора Кубани Вениамина Ивановича Кондратьева, администрации и Законодательного собрания региона.

— **Какие вызовы и перспективы вы видите для Краснодара в ближайшем будущем?**

— Один из вызовов, который стоит перед городом, да и перед всей страной, — это нехватка рабочих рук в промышленном секторе, кадров в социальной сфере. Это происходит, даже несмотря на ежегодный миграционный и естественный прирост. У нас в городе уровень регистрируемой безработицы сейчас рекордно низкий за последние пять лет — 0,2%. Численность официально зарегистрированных безработных на 1 сентября у нас составила 1550 человек, а потребность — почти 24 тыс., то есть в 15 раз выше. Например, учитывая количество строящихся школ и детских садов, у нас остро стоит вопрос с педагогическими кадрами. В этом году мы укомплектовали школы полностью, но строить продолжаем.

Постоянно слышу и от руководителей промышленных предприятий о сложностях с набором персонала. Для решения этой проблемы мы активно занимаемся профориентацией учащихся, проводим работу со старшеклассниками, средними специальными учебными заведениями. Также предусмотрели специальные выплаты для учителей по оплате аренды за квартиры.

Что касается перспектив — думаю, они отличные. **Беседовал Александр Орлов**

Краснодар-230

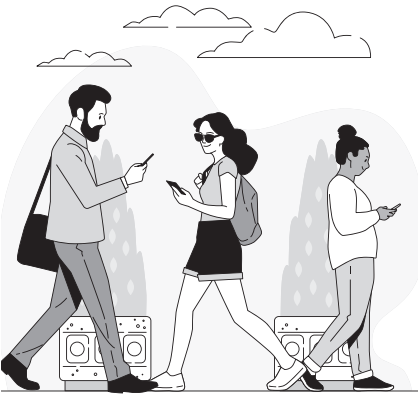
Актуальные социально-экономические показатели Краснодара

Сколько человек постоянно живет в Краснодаре и сколько туристов встретил город с начала года? Какую зарплату получают в краевом центре и сколько стоит квадратный метр жилплощади? Ответы на эти и другие вопросы нашли корреспонденты “Ъ-Кубань”.*

* Данные предоставлены Краснодарстатом, пресс-службой администрации Краснодара, УМВД по городу Краснодару, пресс-службой минздрава Кубани

84 136 га — общая площадь земель в административных границах Краснодара

1 226 226 человек проживает в городском округе Краснодар, из них 717 965 человек трудоспособного возраста (мужчины 16–61 год, женщины 16–56 лет)



72 744 руб. составляет среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в январе—июне 2023 года, в том числе в июне 2023 года — 75 943 руб.

1878 безработных граждан зарегистрировано в Краснодаре на 1 июля 2023 года

66 742 индивидуальных предпринимателя зарегистрировано в Краснодаре по состоянию на 1 сентября 2023 года

95 000 субъектов предпринимательства зарегистрировано в Краснодаре

219 крупных и средних промышленных предприятий осуществляют деятельность в Краснодаре



46 269,4 тыс. кв. м составляет общая площадь жилых помещений в Краснодаре

124 447 руб. — средняя цена одного квадратного метра жилплощади на первичном рынке жилья, на вторичном — 117 935 руб.

1517 транспортных средств, из них 248 трамваев, 152 троллейбуса, 1117 автобусов (в том числе 118 единиц муниципальных автобусов), ежедневно перевозят пассажиров в Краснодаре

1757,795 км составляет протяженность городских дорог Краснодара

94 000 краснодарцев стали самозанятыми

99 школ и **182** детских сада работает в Краснодаре

316,89 га составляет площадь зеленых насаждений общего пользования в Краснодаре

685 тыс. туристов посетило Краснодар с начала 2023 года

506 объектов архитектуры и истории насчитывается в Краснодаре

13 тыс. преступлений зарегистрировано в Краснодаре за восемь месяцев 2023 года

Более 600 полицейских ежедневно заступают на суточные дежурства, чтобы патрулировать улицы Краснодара, следить за общественным порядком и обеспечивать безопасность жителей города

Городская среда

Город на вырост

Краснодарская агломерация — исторически сложившееся объединение близлежащих к кубанской столице городов и районов как Краснодарского края, так и Республики Адыгея. Многие люди предпочитают жить в пригородах, а работать в краевом центре. С Краснодаром неразрывно связаны города Горячий Ключ и Адыгейск, Северский и Динской районы, а также адыгейский поселок Яблоновский. В правительстве РФ готовятся закрепить юридически статус Краснодарской агломерации, что, по мнению экспертов, позволит привлечь дополнительное финансирование на инфраструктурные проекты в данных территориях, повысить их инвестиционный потенциал и уровень жизни проживающих там людей, а также дать стимул развития бизнесу, в первую очередь строительному.

— экономика —

В мае 2022 года правительством Российской Федерации был принят Порядок согласования, утверждения и мониторинга реализации долгосрочных планов социально-экономического развития крупных и крупнейших городских агломераций. В соответствии со Стратегией пространственного развития России на период до 2025 года Краснодар относится к перспективным крупным центрам экономического роста РФ — городам, образующим крупные и крупнейшие городские агломерации, которые обеспечат вклад в экономический рост страны более одного процента ежегодно.

Как рассказал “Ъ-Кубань” министр экономики Краснодарского края Алексей Юртаев, в августе 2022 года региональная администрация совместно с мэрией Краснодара выразила заинтересованность в апробации подходов Фонда «Центр стратегических разработок» при подготовке пилотного долгосрочного плана социально-экономического развития Краснодарской агломерации. Все это время работа велась под

руководством Министерства экономического развития России совместно с Фондом «Центр стратегических разработок», краевым министерством экономики, отраслевыми органами исполнительной власти края и муниципальными образованияами, входящими в состав Краснодарской агломерации.

«В настоящее время проект плана разработан, прошел обсуждение с федеральными органами власти. Следующий шаг — Министерство экономического развития России направит проект долгосрочного плана развития городской агломерации на рассмотрение на заседании президиума (штаба) правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации», — рассказывает господин Юртаев.

От де-факто к де-юре

Целью документа, по словам министра экономики Кубани, является обеспечение темпов экономического роста Краснодарской агломерации не ниже среднероссийского уровня по показателям, которые, если говорить простыми словами, характеризуют динамику развития производ-

ственных секторов экономики, инвестиций, численности занятых и оплаты труда работников. Этого, отмечает господин Юртаев, можно будет достичь путем реализации всех прописанных мероприятий.

«Проект плана включает в себя набор крупных инфраструктурных проектов, которые должны стать базой для реализации инвестиционных проектов, в основном в сфере промышленного производства и реализации комплексных строительных проектов. Это строительство автомобильных дорог, развитие аэропорта, общественного транспорта городской агломерации. Следует отметить, что в план включены те проекты, которые требуют большого внимания, в том числе феде-

ральных органов власти. Долгосрочный план развития Краснодарской агломерации — это не комплексный план развития, помимо него у муниципалитетов есть большое количество инфраструктурных и инвестиционных проектов, уже реализующихся или находящихся в поисках инвесторов, источников бюджетного финансирования», — говорит Алексей Юртаев.

Как отмечает управляющий дополнительным офисом Краснодар «Цифра банка» Алексей Дельцов, крупная городская агломерация — это совокупность компактно расположенных населенных пунктов и территорий между ними с общей численностью населения более 1 млн человек, связанных совместным ис-

пользованием инфраструктурных объектов и объединенных интенсивными экономическими, в том числе трудовыми и социальными связями. Для комплексного развития территорий принимаются Стратегические планы развития.

По словам заслуженного архитектора России Юрия Рысина, Краснодарская агломерация — это не административная единица, а, скорее, некая экономическая система. «Агломерация — это экономическая структура, основанная на взаимном интересе всех участников этого объединения. Городу Краснодару интересно и важно, чтобы прилегающие населенные пункты и районы — Северский, Динской, Горячий Ключ — были связаны с мегаполисом не

только де-факто, но и де-юре», — говорит архитектор.

Речь, по его словам, идет о различного рода экономических соглашениях, градостроительных программах, демографических стратегиях, программах развития социально-экономической базы, производственной системы и так далее. «В этом смысле де-факто агломерация существует уже много лет, но надо ее организовать де-юре, и, кстати, в генеральном плане Краснодара агломерационный принцип развития города заложен с учетом развития и параллельного существования, взаимного влияния этих всех территорий. Поэтому Краснодарская агломерация — очень важная экономическая модель, которая будет очень во-



Эксперты подчеркивают, что агломерация — это не новое административное образование, а экономический союз

PHOTO: EEF BROWNIUS/ISTOCK

«Краснодар становится одним из самых привлекательных городов страны»

Генеральный директор федерального девелопера «Неометрия» Марина Черненко рассказала о том, чем краевой центр привлекает профессионалов со всей России и почему настоящий потенциал города еще только предстоит раскрыть.

— Почему вы решили жить и работать в Краснодаре? Чем вам нравится этот город?

— Краснодар — это большой город, уже миллионик. Но при этом уютный и достаточно компактный. Здесь проще поддерживать тесные связи со своей семьей, родственниками, друзьями. И можно уделять внимание не только работе, общаться с любимыми людьми и в будни, и по выходным. В более крупных городах, например в Москве, это дается сложнее.

— Помните культовую цитату из фильма «Брат»: «В Москву ехать надо, в Москве вся сила». Вам хотелось покорить столицу?

— Амбиций покорять Москву никогда не было. Я хотела там учиться — получать дипломатическое образование. Судьба распорядилась по-другому, я осталась в Краснодаре и построила карьеру в родном городе. И сегодня мне кажется, что для того, чтобы состояться в профессии, совсем необязательно уезжать в столицу.

«Краснодар сегодня — город возможностей» — что вас мотивирует в работе?

— Мы уже упоминали амбиции, и для меня они заключаются в том, чтобы стараться сделать что-то, казавшееся другим невозможным, чего другие в твоей сфере еще не делали. Это некий азарт, чувство, что это могу сделать именно я. Заряженность на результат, которая каждый день дает энергию для новых проектов.

— Насколько Краснодар комфортен для бизнеса и построения карьеры?

— Город растет, активно развивается, есть масса возможностей для людей самых разных специальностей. При наличии опыта, знаний и здорового интереса к своей профессии ты можешь добиться очень многого. Уровень заработной платы довольно высокий, климат — великолепный. Можно в любой момент поехать в горы или на море.

Рынок работодателей тоже достаточно широк, представлены как ключевые федеральные компании, так и развивающиеся региональные. Мне кажется, Краснодар с точки зрения карьеры сегодня является одним из наиболее привлекательных городов страны.

Мы, как федеральный девелопер, тоже предоставляем большие возможности для

профессионального роста, даем стартовый опыт студентам и привлекаем отличных специалистов со всей страны.

— На ваш взгляд, нужен ли Краснодару статус города-миллионника? Пospособствует ли это его развитию?

— В прошлые годы статус города-миллионика многое давал муниципалитету — в том числе право на строительство метрополитена за счет федерального бюджета. Сегодня таких очевидных предпочтений нет, однако понятно, что объемы поддержки центра в любом случае определяются исходя из количества населения того или иного города. Поэтому крайне важно, чтобы эти подсчеты совпадали с реальным положением вещей — необходимостью в местах в детских садах и школах, загруженностью транспортной инфраструктуры и т. д.

Для Краснодара этот вопрос, безусловно, крайне актуален. За последние 15–20 лет наш город очень сильно вырос, при этом до переписи населения 2020–2021 годов считалось, что миллионником он не является, — хотя для всех было очевидно, что с учетом агломерации в городе проживает уже более миллиона человек. Поэтому да, безусловно, получение такого статуса изменит отношение к городу в федеральном масштабе.

«Город интересен профессионалам со всей России»

— Люди — это один из главных ресурсов любого дела. Хватает ли вам региональных специалистов?

— Региональных кадров давно не хватает, и эту проблему мы решаем за счет привлечения иногородних специалистов. Как я уже сказала, желающих переехать в Краснодар много, а уровень зарплат в городе достаточно высок. Город интересен профессионалам со всей России. Так что мы можем выбирать из довольно большого количества квалифицированных кандидатов.

Сегодня в «Неометрии» до 80% сотрудников — иногородние. Необязательно это люди из других регионов, в Краснодар активно переезжают и жители других муниципалитетов Краснодарского края.



Генеральный директор федерального девелопера «Неометрия» Марина Черненко

При этом можно сказать, что мы сами «растим» кадры. Даже профессионалу высокого уровня есть куда стремиться, и внутренняя система нашей компании организована так, чтобы дать сотруднику эту возможность. Получить новые знания, подняться на ступень вверх, открыть в себе дополнительный потенциал.

— В чем вы видите свою социальную миссию? Должен ли предприниматель или руководитель компании стремиться «сделать мир лучше»?

— Социальная миссия бизнеса, как мне кажется, в первую очередь должна выражаться в том, чтобы заниматься своим направлением на самом высоком уровне. Создавать качественные и прибыльные продукты. В нашем случае это комфортные проекты в недвижимости, позволяющие жителям страны решить свой жилищный вопрос. А также большой объем налоговых поступлений в бюджеты разных уровней.

Другое важное направление, которое определил собственник Alias Group и федерального

дewelопера «Неометрия» Борис Юнанов, — помощь больным детям, которая является основной формой благотворительности холдинга.

Также, на мой взгляд, важно не забывать и о своей личной социальной миссии — растить и воспитывать детей, уделять внимание семье.

— Какие основные задачи вы сейчас перед собой ставите?

— Развиваться как руководитель, усиливать свои компетенции и экспертность в различных направлениях. Идвигаться вперед вместе с командой профессионалов, каждый из которых также заинтересован в своем росте и общем результате.

«Хочется увидеть переосмысление исторического центра»

— Назовите свое основное жизненное правило.

— Нужно быть благодарным за то, что у тебя есть, и находить положительное в любой ситуации. Желание иметь больше — это нор-

мальное человеческое свойство, но пустое недовольство жизнью еще никому не помогло сделать ее лучше.

— Каким вы видите будущее Краснодара?

Если говорить в разрезе девелопмента, то следующим шагом для города, на мой взгляд, может стать переосмысление концепции исторического центра Краснодара. Мы увидим, как он преобразится и станет похож на отдельные кварталы Москвы и Санкт-Петербурга. Начнем ценить и восстанавливать свою идентичность. Думаю, что большие изменения претерпит архитектура новых краснодарских проектов, как жилых, так и коммерчески, — она станет более осмысленной и органичной.

Также хочется увидеть, как в Краснодаре появляется больше парков и зелени. У нас очень цветочный город, клумбы радуют глаз круглый год — где еще в России вы такое увидите? Необходимо использовать этот потенциал, чтобы сделать родной город еще красивее и комфортнее для жизни.

Городская среда

стребована для Краснодарского края и очень эффективна», — говорит господин Рысин.

Историческая совокупность

В Краснодарскую агломерацию входят четыре муниципалитета Краснодарского края: Краснодар, Горячий Ключ, Динской и Северский районы, а также город Адыгейск, Тахтамукайский и Теучежский районы Республики Адыгея, констатирует Алексей Юртаев. По его словам, если говорить исключительно о Краснодарском крае, то последние десять лет население вышеназванных муниципалитетов растет опережающими темпами и составляет уже свыше 1,5 млн человек. В 2021 году объемы базовых отраслей экономики агломерации составили 31,5% общекраевых показателей.

«Краснодарская агломерация — это не искусственно созданное объединение, а исторически складывающаяся совокупность территорий. По всем вариантам делимитации границ Краснодарская агломерация является межрегиональной. При этом следует обратить внимание, что формирование агломерации не предполагает изменение административных границ муниципальных образований или даже субъектов. Для развития Краснодарской агломерации потребуются главное — общее видение будущего территории, консолидация усилий по воплощению ключевых проектов в жизнь», — говорит господин Юртаев.

Генеральный директор федерального девелопера «Неометрия» Марина Черненко также отмечает, что процессы урбанизации в Краснодарском крае имеют тенденцию к нарастанию. Это, по ее словам, приводит к необходимости расширения городских границ и включению в их состав пригородных территорий, близлежащих населенных пунктов, а также муниципальных образований.

«Официальное закрепление на федеральном уровне определит правовой статус Краснодарской агломерации и приведет к созданию стратегии ее развития, оптимизации нормативно-правовой базы и процедур территориального планирования. Это позволит проводить единую градостроительную политику и официально расширить границы инвестиционно привлекательных территорий для застройщиков. При этом потребуются обеспечить взаимную увязку строительства на приграничных территориях Краснодарской

агломерации и реализовать программы по развитию транспортной, социальной и коммунальной инфраструктуры, а также создать новые рабочие места», — говорит госпожа Черненко.

Выиграют все

По словам Алексея Юртаева, в горящемся сейчас Стратегическом плане развития Краснодарской агломерации собраны проекты общим объемом финансирования порядка 700 млрд руб. Основной упор сделан на развитие транспортной инфраструктуры, создание комфортной городской среды, туристической привлекательности агломерации, реализацию промышленных проектов. «Благодаря реализации указанных проектов будет создано порядка 30 тыс. новых рабочих мест. А ежегодный вклад в валовой региональный продукт Краснодарского края составит более 70 млрд руб.», — отмечает министр.

Стратегическое планирование определит приоритетные направления развития агломераций и обеспечит устойчивый экономический рост, инвестиционную привлекательность и улучшение качества жизни населения за счет сбалансированного социально-экономического и пространственного развития территорий, констатирует Алексей Дельцов. По его словам, предполагается, что реализация Стратегического плана снимет ряд барьеров, сложившихся между муниципалитетами, приведет к улучшению дорож-

«Для различных видов бизнеса, будь то строительный или аграрный, нет прямой выгоды в оформлении Краснодарской агломерации де-юре, она опосредованная»

но-транспортной, энергетической и иных инфраструктур. Кроме того, формирование агломерации даст возможность готовить крупные проекты по ее развитию и привлекать деньги из федерального бюджета.

Марина Черненко отмечает, что агломерационные процессы создают благоприятные условия для застройщиков, поскольку происходит расширение границ экономически привлекательных для строительства территорий, и для населения, так как создаются новые возможности для комфортного проживания в сельских территориях и малых городах.



ФОТО: ИРИНА СЕВЕРГАКИНА/ТАСС

В Краснодарскую агломерацию входят: Краснодар, Горячий Ключ, Динской и Северский районы, а также город Адыгейск, Тахтамукайский и Теучежский районы Республики Адыгея

«Власть играет важную роль в агломерационных процессах с самого начала — с этапа подготовки к созданию агломераций и определения стратегии развития данных территорий. Основной целью создания агломерации является развитие ее территории на основе комплексного подхода к размещению жилых и производственных зон, участков сельскохозяйственного использования и ре-

зультативная переработка, производство строительных материалов, малый бизнес, автоуслуги и прочие отрасли, которые связаны с обслуживанием огромного полуторамиллионного города и обеспечивают его всем необходимым.

«Для различных видов бизнеса, будь то строительный или аграрный, нет прямой выгоды в оформлении Краснодарской агломерации де-юре, она опосредованная. Дело в том, что основная рабочая сила для строительной индустрии, например, давно уже находится на периферии. И это маятниковое движение рабочей силы — утром в город, вечером из города — можно остановить только одним путем — если развивать в этих прилегающих территориях производство и оставлять людей там. Но это производство будет работать на всю территорию агломерации, а не только на место своей локации», — говорит архитектор.

В качестве примера он приводит группу компаний «ВКБ», компанию «Кубанская марка» и ряд других компаний, которые уже давно развивают свои производственные комплексы не в Краснодаре, а в прилегающих районах — в Динском районе, в Северском районе и так далее. «То есть де-факто это все уже случилось. Осталось все это оформить соглашениями, должны организовать какие-то налоговые отчисления в обоих

направлениях. Должен быть взаимный интерес, и ни в коем случае никто не должен быть при этом пострадавшим. Тут и общественный транспорт должен быть устроен совершенно по-другому. Например, трамвай как наземное скоростное метро в Москве прекрасно работает. И у нас это может быть, почему нет?», — говорит Юрий Рысин.

Краснодар — двигатель развития

Для того чтобы ни одна из территорий, входящих в Краснодарскую агломерацию, не пострадала, по словам архитектора, должны быть сбалансированы планы социально-экономического развития всех участвующих в объединении муниципалитетов.

«Понятно, что центром агломерации будет Краснодар, и он будет главным двигателем развития всей этой системы, а все, что вокруг, — будет на Краснодар работать. Но при этом те же Северский район, Динской район, Горячий Ключ — это места, куда люди стремятся переехать, чтобы жить в окружении природы, а работать при этом в Краснодаре. Горячий Ключ — прекрасный пример природного и санаторного комплекса для жителей Краснодара. И это происходит уже многие десятилетия», — рассказывает господин Рысин.

Он отмечает, например, что в Краснодаре в настоящее время существу-

ет недостаток территории для развития жилой застройки. Одна из последних таких территорий — это северо-восточный район на 3 тыс. га, который, по словам Юрия Рысина, возможно, будет финальным крупным элементом планировочной структуры города, который будет развиваться комплексно. Все остальное — это развитие периферийной части. «Это не означает, что там появится высотная застройка, наоборот, весь принцип фокусирования на плавный элемент в том, что чем дальше от центра, тем застройка становится менее плотная, менее высотная», — говорит архитектор.

Алексей Дельцов добавляет, что Краснодарский край сегодня является одним из самых привлекательных в стране регионов для жизни и бизнеса. В последнее время в край и в Краснодар растет поток мигрантов из других регионов. «Преимущества Краснодарской агломерации — теплый климат, удобная логистика, большой приток трудовых ресурсов из других регионов, развитое сельское хозяйство. Но есть и недостатки: изношенность дорожной, железнодорожной и коммунальной инфраструктуры, хаотичная жилая застройка, которая приводит к переуплотнению в жилых районах и большим транспортным пробкам», — подытожил господин Дельцов.

Юрий Рысин отмечает, что если говорить о поселках Яблоновский и Новая Адыгея, которые территориально входят в состав Республики Адыгея, то они давно уже вошли в состав Краснодарской агломерации. Жители Яблоновского и других поселений Адыгеи едут на работу в Краснодар привычным маршрутом, а с полноценным вводом в эксплуатацию нового Яблоновского моста это движение, по мнению эксперта, только активизируется.

«Но никто не говорит о новом административном образовании, это, повторюсь, экономический союз. И в этом смысле нет никакой разницы, входят ли в этот союз только районы и города Краснодарского края или еще и соседнего субъекта. Эти территории исторически и географически сориентированы на Краснодар, поэтому они будут иметь самые прямые связи. Они могут подписать документы о сотрудничестве, экономические соглашения и спокойно сосуществовать. Другое дело, что это будет санкционировано властями края и республики, но в этом нет никаких сомнений», — резюмирует Юрий Рысин.

Дмитрий Михеенко

В одном ритме с городом

Краснодар 23 сентября будет отмечать юбилей. Столице Краснодарского края исполняется 230 лет. Любовь к родному городу объединяет людей разных поколений и разных профессий. Свой вклад в развитие города вносит и коллектив Акционерного общества «Независимая энергосбытовая компания Краснодарского края» (АО «НЭСК»), как гарантирующий поставщик электроэнергии компания уже в течение 20 лет обеспечивает надежное энергоснабжение жителей краевой столицы. Генеральный директор АО «НЭСК» Евгений Росинский рассказал о том, как чувствует себя бизнес организации в стремительно развивающейся столице Кубани, и о вкладе компании в создание комфортных условий для обслуживания горожан.

АО «НЭСК» как гарантирующий поставщик электроэнергии Краснодарского края уделяет особое внимание работе в краевой столице.

В Краснодаре расположен самый крупный филиал компании — «Краснодарэнергосбыт», созданный в июне 2006 года на базе предприятия ПГС «Краснодарэлектро». Сегодня на обслуживании филиала АО «НЭСК» находятся свыше 290 тыс. физических и около 19 тыс. юридических лиц. Полезный отпуск электроэнергии АО «НЭСК» потребителям по итогам 2022 года составил свыше 2,4 млрд кВтч.

С целью создания благоприятных условий обслуживания клиентов компании во всех округах города были открыты отделения филиала, а в ноябре 2006 года — центр обслуживания потребителей №1 в административном здании компании на ул. Северной, 247. Он по-

ложил начало созданию дополнительных офисов во всех городах края, где были расположены наши филиалы.

За прошедшие годы в Краснодаре помимо филиала «Краснодарэнергосбыт» и четырех его отделений открыто дополнительно восемь центров обслуживания потребителей, расположенных в удобных для граждан местах и выполненных в едином корпоративном стиле.

Краснодарский филиал всегда был для нас пилотной площадкой. Здесь в декабре 2018 года был открыт новый офис Западного отделения — как его называли, «первый офис нового поколения компании», оформленный в рамках проведения ребрендинга. Он полностью соответствовал современным стандартам и требованиям по организации приема граждан. Его открытие стало возможным

благодаря реализации компанией инвестиционной программы. В течение последующих пяти лет АО «НЭСК» модернизировало офисы еще двух отделений и открыло семь новых центров обслуживания потребителей.

В марте 2019 года для удобства жителей города в Центральном отделении филиала на ул. Старокубанская, 114 был создан новый клиентский зал. В нем было открыто 10 окон обслуживания потребителей, в том числе — два окна, принадлежащих филиалу АО «НЭСК-электросети» (ныне АО «Электросети Кубани») «Краснодарэлектросеть» (единое окно — прием документов). Жителям Центрального внутригородского округа теперь не надо по вопросам оформления технических документов ехать в офис филиала «Краснодарэлектросеть», расположенный на ул. Котовского. В клиентском зале АО «НЭСК» потребители получают услуги, предоставляемые сетевой компанией АО «Электросети Кубани»: оформление заявок на получение технических условий, опломбировку приборов учета, оформление документов в связи со сменой собственника, оплата услуги и получение технических документов.

АО «НЭСК» уделяет особое внимание работе по предоставлению клиентам широких возможностей получения услуг, предоставляемых компанией. С этой целью в марте 2022 года на 2-м этаже ТЦ «СБС Мегамолл» (ул. Уральская, 79/2) был открыт центр обслуживания потребителей Карасунского отделения филиала. Офис «Мой НЭСК» работает ежедневно с понедельника по воскресенье с 10:00 до 21:00, без перерыва. При этом услуги, предоставляемые в нем, могут получить жители всех округов краевой столицы.

Сегодня АО «НЭСК» завершает строительство собственного современного здания на улице Красных Партизан, куда переедут исполнительные аппараты компании и филиала «Краснодарэнергосбыт», а также Прикубанское отделение. Здесь будут созданы необходимые условия для комфортного обслуживания клиентов.

В мае 2017 года в Краснодаре был создан Контакт-центр компании, в котором реализованы самые современные технологии, позволяющие моментально обслуживать потребителей и предоставлять оперативную информацию по всем вопросам энергоснабжения, в том числе по расчетам за потребленную электроэнергию, заключению и перезаключению договора энергоснабжения, оформлению заявки на предоставление дополнительных услуг. Специалисты Контакт-центра круглосуточно консультируют клиентов АО «НЭСК» по телефонам.



Генеральный директор АО «НЭСК» Евгений Росинский

Принцип работы Контакт-центра — ориентация на клиента. Сегодня здесь используются механизмы интерактивного обслуживания клиентов: голосовое меню, автоматизированная система приема показаний, информирования потребителей о сумме, подлежащей оплате. С целью улучшения качества обслуживания и уменьшения времени ожидания ответа оператора при обращении в Контакт-центр с апреля текущего года введена в работу система автоматизированной обработки телефонного вызова — голосовой помощник (это голосовой робот, работа которого заключается в распознавании голоса человека и выполнении простых задач). Он работает круглосуточно.

Функционал голосового помощника достаточно обширен. Он может принять показания по лицевому счету, предоставить информацию об аварийных и плановых отключениях, состоянии лицевого счета, подсказать сумму к оплате, сообщить адрес и режим работы офиса компании, а при необходимости — соединить с оператором. С каждым днем Контакт-центр расширяет диапазон справочных услуг, демонстрируя все большую информационную открытость и прозрачность деятельности компании. Все больше потребителей пользуются его услугами.

Традицией компании стало проведение в интересах потребителей различных акций: «Будь мобильный», «Кабинет подарков», «Золотая опора», «В новый год без долгов», «Выгодный июнь» и других.

В соответствии с законом гарантирующий поставщик должен во всех многоквартирных домах и помещениях многоквартирных домов создать интеллектуальную систему учета электрической энергии (мощности) (установка УСПД) и дать возможность потребителям безвозмездно получить доступ к минимальному набору ее функций. В связи с этим крупнейшим проектом, реализуемым сегодня АО «НЭСК», в том числе и в Краснодаре, является проект «Создание интеллектуальной системы учета электроэнергии».

В 2022 году АО «НЭСК» приняло активное участие в реализации пилотного проекта по созданию в Краснодарском крае зарядной инфраструктуры для электротранспорта. В рамках соглашения с региональным министерством ТЭК и ЖКХ компания построила в регионе 55 быстрых зарядных станций, в том числе 24 на территории Краснодара. А до конца текущего года АО «НЭСК» установит 47 электрозаправочных станций (ЭЗС) в 19 муниципалитетах края, в том числе и 13 заправок — в кубанской столице.

В наших планах — создание салона по продаже электромобилей. Предлагаем, что строительство новых заправок будет стимулировать рост продаж электромобилей в Краснодаре, что в свою очередь позволит снизить уровень загрязнения атмосферы в городе.

Компания также планирует заниматься установкой и продажей собственникам электромобилей медленных ЭЗС. В интернет-магазине АО «НЭСК» можно приобрести медленные зарядные станции для машин, приборы учета электроэнергии, а также сетевые электростанции на основе российских фотогальванических панелей любой мощности. Наши специалисты готовы помочь с выбором этих товаров и предложить услуги по их качественному монтажу и обслуживанию.

Мы и далее продолжим работать над созданием комфортных условий для обслуживания жителей и организаций города, предоставления им надежных и качественных услуг по энергоснабжению.

Поздравляю всех жителей Краснодара с Днем города, с 230-летием!



Городская среда

«Наши основные проекты направлены на повышение безопасности и качества жизни»

«Ростелеком» сегодня – не просто провайдер отдельных цифровых сервисов и услуг, а интегратор, который готов предложить под ключ комплексное решение задач клиента любого уровня, будь это семья, малый бизнес, крупное предприятие, город или целый регион. В компании создан специальный блок «Цифровой регион», который отвечает за цифровизацию регионов, создание умных и безопасных городов. О том, какие проекты национальный цифровой провайдер реализует в 2023 году на территории Кубани, рассказал директор по прикладным проектам Краснодарского филиала ПАО «Ростелеком» Антон Аверьянов.

— В этом году «Ростелеком» запустил пилотный проект «Интеллектуальное видеонаблюдение» в микрорайоне «Музыкальный» города Краснодара. Почему был выбран именно этот район и какие задачи были поставлены перед компанией?

— Не секрет, что «Музыкальный» — микрорайон, который чаще всего на слуху у краснодарцев. И он был выбран специально по просьбе главы города Евгения Наумова, чтобы найти эффективный вариант решения имеющихся проблем. Чтобы показать результат на одной из улиц микрорайона, наша компания установила два десятка видеокамер. Также мы задействовали камеры одной из управляющих компаний «Музыкального» и на их основе показали работоспособность нашей системы интеллектуального видеонаблюдения. Был внедрен функционал для распознавания лиц, автомобильных номеров, отслеживания задымления, оставленных предметов, нанесения граффити, а также по отслеживанию скопления людей, пресечения беспорядков и актов хулиганства. Поскольку район часто затопливает после обильных осадков, то в наших планах — доработать и внедрить модуль, который позволит видеть размеры подтопления, чтобы администрация города понимала, какие ресурсы следует задействовать для откачки воды, сколько машин и с каким количеством сотрудников направлять в район. С учетом нынешних реалий наш проект очень актуаль-

ный и позволяет оперативно нивелировать последствия таких ситуаций. Пилотный проект отлично себя показал.

— Будет ли «Интеллектуальное видеонаблюдение» масштабироваться на весь Краснодар и другие города Краснодарского края?

— Безусловно, будет, наша компания имеет для этого все ресурсы, включая экспертизу, ПО, цифровую инфраструктуру. «Ростелеком» имеет большой опыт внедрения систем интеллектуального видеонаблюдения по всей стране. В целом по стране в систему интегрировано более 350 тыс. камер, которые помогают упреждать и быстро пресекать правонарушения, находить злоумышленников, объявленных в розыск, и многое другое. В дальнейшем мы готовы масштабировать наше решение на весь Краснодар и прорабатываем вопрос, чтобы внедрить его по всему региону. В первую очередь на приграничных территориях края — в Темрюкском, Ейском районах, а также в промышленных и прибрежных зонах, которые необходимо максимально обезопасить как снаружи, так и внутри периметра. Такие проекты очень практичны, актуальны и эффективны с экономической точки зрения для контроля ситуации и обеспечения безопасности.

— «Ростелеком» также реализует перспективный проект по замене уличного освещения в Краснода-



Директор по прикладным проектам Краснодарского филиала ПАО «Ростелеком» Антон Аверьянов

ре. Происходит замена устаревших ламп на более современные. В чем его выгода?

— Цифровые проекты по повышению энергоэффективности «Ростелеком» давно и успешно реализует по всей стране и накопил большой опыт: мы реализовали десятки программ по замене уличного освещения в больших и малых городах, станицах, в том числе в Краснодарском крае. Компания полностью меняет светильники на современные светодиодные, шкафы управления, провода там, где это необходимо. Одновременно проводится инвентаризация всего хозяйства и создается цифровой двойник городской системы внешнего освещения, в котором содержится достоверная информация — об опорах, кабелях различного напряжения, шкафах управления и прочее. В результате город получает полностью готовый продукт — новое качество уличного освещения, которое находится на гарантийном обслуживании в нашей компании. Важно отметить, что «Ростелеком» реализует проект под ключ, включая организацию финансирования. То есть город получает фактически мгновенный эффект: повышает качество услуг и снижает затраты на электроэнергию, а затем уже из полученной экономии производится возврат инвестиций, без од-

номоментного отвлечения значительных бюджетных сумм.

— То есть при замене старого освещения на новое происходит естественное снижение потребления электроэнергии?

— Совершенно верно. На территории Краснодарского края у нас реализовано 12 проектов по замене уличного освещения. И это не только такие крупные города, как Сочи и Новороссийск, но и небольшие населенные пункты. Например, станица Староминская. В среднем достигается экономия около 60–65% — это очень серьезный показатель. Освободившиеся мощности можно распределить на другие необходимые нужды. При этом финансовая нагрузка на местный бюджет неувеличивается, так как оплата идет за счет сэкономленных средств. И это очень располагает к таким проектам администрации муниципалитетов. На сегодня не так много компаний, которые способны предложить такие возможности. Приведу пример. В Сочи мы заменили 25 тыс. световых точек и установили почти 600 шкафов управления освещением. В Краснодаре на сегодня 65 тыс. световых точек, и мы планируем активно включиться в работу по их замене.

— За счет чего достигается экономия?

— Экономия происходит за счет разницы в мощности светодиодных све-

тильников. Меняем светильники, которые потребляют, условно говоря, 250 кВт/ч, на светильники мощностью 100 кВт/ч с улучшенными характеристиками. При этом освещенность улиц даже повышается. Перед реализацией таких проектов мы проводим обследование объектов для правильного подбора источников света, чтобы они соответствовали всем нормам и ГОСТам. Затем ведем эти проекты в течение последующих пяти-семи лет, выполняя свои гарантийные обязательства.

— Ваша компания занимается реализацией проекта РусГИС на территории Краснодарского края. Расскажите, что это за проект и какие он дает возможности пользователям.

— РусГИС — это простой и эффективный инструмент, разработанный «Ростелекомом» для просмотра, поиска, редактирования и сбора геоданных с помощью смартфонов. Он внесен в реестр отечественного программного обеспечения. В дополнение к уже имеющимся решениям на базе этой платформы можно создать решение для любой отрасли благодаря гибким возможностям управления данными.

Основными пользователями этого инструмента являются администрации муниципалитетов. С помощью РусГИС заказчик получает исчерпывающую информацию об использовании земельных ресурсов муниципального образования. Обеспечивается согласованность и взаимодействие всех профильных баз данных. Это огромный массив информации, которую РусГИС помогает аккумулировать и выводит на городскую карту. Получается своего рода цифровой двойник муниципалитета. «Ростелеком» реализовал такие проекты в Анапе, Сочи и Новороссийске. Для Краснодара этот инструмент тоже необходим. В город на постоянное место жительства переезжает много людей. Многим из них предоставляют средства господдержки, земельные участки. Соответственно, необходим эффективный учет целевого использования земельных ресурсов. Наш сервис помогает это сделать.

— Какими еще проектами по цифровизации Краснодарского края занимается «Ростелеком»?

— На территории Кубани поэтапно реализуем проект внедрения интеллектуальной транспортной системы. В этом году планируем завершить один из ее этапов и проработать вопросы установки на дорогах цифровых систем всеогабаритного контроля. Также заканчиваем развертывание на территории Краснодарского края региональной автоматизированной системы централизованного оповещения (РАСЦО). В случае ЧС она оперативно оповестит граждан и предложит пути спасения. До конца года этой системой будут оснащены оставшиеся семь районов края.

Реализуем пилотные проекты, связанные с использованием газопоршневых машин. Это автономные установки, позволяющие на газовом топливе вырабатывать электричество, тепло, холод. Причем все энергоресурсы генерируются в автономном режиме, без подключения к сетям электроснабжения. Как показали испытания такой установки, получается гораздо более эффективно и экономично, чем при использовании электросетей, поскольку при выработке отсутствуют какие-либо потери.

Очевидно, что основные наши усилия в Краснодарском крае сегодня ориентированы прежде всего на обеспечение безопасности. Плотное взаимодействие с органами власти, мы разрабатываем различные проекты и программы, предлагаем готовые продукты, которые позволяют обезопасить регион и при этом не приводят к дополнительной финансовой нагрузке на бюджет.

Помимо органов власти, к нам часто обращаются и различные бизнес-структуры, с которыми мы тоже активно работаем, в том числе и в сфере безопасности. В первую очередь это заводы, фабрики, крупные пансионаты. Для них мы создаем локальные системы безопасности на объектах. Планы у компании в Краснодарском крае амбициозные, но реальные. Уже достигнутые результаты позволяют нам уверенно смотреть в цифровое будущее региона.

Потенциал Краснодара огромен

Генеральный директор ГК «Аэродинамика» Алексей Старостин — о том, почему столица Кубани — прекрасное место для карьерного роста и развития бизнеса, а также о реализации самого крупного инфраструктурного проекта на юге России.

— Алексей Александрович, почему вы решили жить и работать в Краснодаре?

— Несколько лет назад я получил предложение возглавить аэропортовый холдинг в Краснодарском крае с дислокацией в столице Кубани. Понимал, что проекты масштабные и связать свою жизнь с Краснодаром придется надолго. Что и получилось. Вот уже пять лет, как наша группа компаний «Аэродинамика», подписав соглашение с регионом в 2018 году, поэтапно реализует проект развития мультимодального хаба в Краснодаре. Буквально на прошлой неделе правительство России расширило перечень проектов, реализуемых с участием средств федерального бюджета в рамках комплексной государственной программы «Строительство». Распоряжение о включении в список проекта по развитию инфраструктуры аэропорта Краснодар (Пашковский) подписал председатель правительства Михаил Мишустин. Речь в том числе идет о строительстве нового пассажирского перрона для стоянки воздушных судов, объектов аэропортовой и коммунальной инфраструктуры. Общая площадь этих объектов составит более 220 тыс. кв. м. На реализацию проекта планируется направить 8,2 млрд руб. в период 2026–2027 годов. При этом основной объем средств будет выделен в 2026 году — более 4,5 млрд руб., в 2027 году — 3,7 млрд руб.

Нам есть чем гордиться, «Аэродинамика» первой среди операторов воздушных гаваней включилась в программу господдержки развития аэропортов после передачи полномочий от Минэкономразвития в Министрство строительства. За достаточно короткий срок была проделана огромная работа с министерствами и ведомствами по включению проекта по новым регламентам и процедурам. Причем эти шаги были поддержаны со стороны администрации Крас-

нодарского края, которая оказывает всестороннее содействие в реализации самого крупного инфраструктурного проекта на юге России.

— Чем вам нравится этот город?

— В первую очередь тем, что регион, бизнес, работающий здесь, берется за самые сложные и красивые проекты, которые потом становятся визитной карточкой если не всей России, то по крайней мере всего юга. Изюминкой Краснодара всегда будут оставаться зеленые аллеи, фонтаны, река Кубань, придающая особый колорит городу. Потенциал как столицы не просто Краснодарского края, а всего юга России просто огромен. Достаточно со своими партнерами-авиаперевозчиками предложить жителям города широкую маршрутную сеть не только по России, но и за рубеж, при этом создав комфортные условия для обслуживания в аэропорту, — лучшей мотивации не придумаешь. Реализация проектов, достижение поставленной цели, помноженные на положительные эмоции, отзывы наших клиентов — вот куда должен стремиться каждый руководитель.

— Насколько Краснодар комфортен для бизнеса и для построения карьеры?

— Краснодар не только комфортный город для проживания. Не зря же его выбирают большое количество внутренних и внешних мигрантов для переезда. Не всем удастся закрепиться, но те, кто остаются в городе жить, навсегда влюбляются в него и находят дело по душе. Для построения карьеры в Краснодаре есть все. Широкий спектр компаний различных отраслей, разнообразный выбор учебных заведений для получения второго высшего образования или повышения квалификации. Группа аэропортов в составе Краснодара, Сочи и Анапы также являются привлекательными работодателями для построения карьеры по различным специальностям.

— Что вас мотивирует в работе?

— Главная мотивация — это сильная команда, когда работаешь с единомышленниками и имеешь возмож-



Генеральный директор ГК «Аэродинамика» Алексей Старостин

— Люди — это один из главных ресурсов любого дела. Хватает ли вам региональных специалистов?

— Люди, сотрудники ГК «Аэродинамика», — действительно ключевой ресурс аэропортов. Многие специальности являются, что называется, штучными, часть специальностей нуждается в сертификации и специальной подготовке. Поэтому по многим позициям текучка кадров низкая. В авиации очень сильны династии. Ребенок идет по стопам отца, деда, матери. Выбирает специальность, связанную с авиацией, аэропортами, транспортом. Традиции и любовь к профессии передаются из поколения в поколение. При этом молодые специалисты нужны всегда.

В новых условиях развития экономики государство и бизнес объединили усилия для того, чтобы дать возможность молодым людям выбрать свой путь, предназначение и карьеру во взрослой жизни. Мы все знаем, как трудно порой в юности решить, куда пойти учиться, кем стать, какую профессию выбрать. Программа обучения «Сервис на транспорте», которую ГК «Аэродинамика» реализует в рамках федерального проекта «Профессионалитет», помогает людям создавать будущее своими руками — попробовать себя в качестве специалистов аэропорта, получить как минимум среднее специальное образование, в дальнейшем понять и выбрать свой карьерный путь.

Сейчас аэропорты — одни из самых крупных работодателей в регионах.

Кубань не исключение. Как минимум в крае действуют четыре аэропорта. Пассажиропоток в них будет расти по мере роста популярности и развития курортов. И всем нужны специалисты.

— В чем вы видите свою социальную миссию? Вообще должен ли предприниматель, руководитель компании стремиться «сделать мир лучше»?

— Так или иначе мы все: руководители, сотрудники, инвесторы и предприниматели — выполняем определенную социальную миссию. От того, как хорошо мы будем делать свое дело — управлять аэропортами, строить дороги и мосты, развивать туристическую инфраструктуру или обслуживать людей, — зависит настоящее и будущее. Более того, от успешности наших проектов зависит жизнь, комфорт и благосостояние многих людей. Аэропорты всегда были не просто крупными работодателями. В компании работают более четырех тысяч сотрудников, а это как минимум в среднем четыре тысячи семей общей численностью 12–15 тыс. человек. Аэропорты — это один из крупнейших налогоплательщиков. В бюджеты различных уровней отправляются средства в размере нескольких миллиардов рублей, которые идут на развитие регионов. Стремление делать свою работу лучше впоследствии сделает мир лучше.

— Какие первоочередные задачи сейчас стоят перед вами?

— Нашей задачей было и остается создание комфортных условий для повышения транспортной мобильности

населения и туристической привлекательности Краснодарского края. На сегодняшний день нашей командой, а это усилия нескольких тысяч сотрудников, обеспечено включение аэропортов Краснодар, Сочи, Анапа в реестр новых инвестиционных проектов.

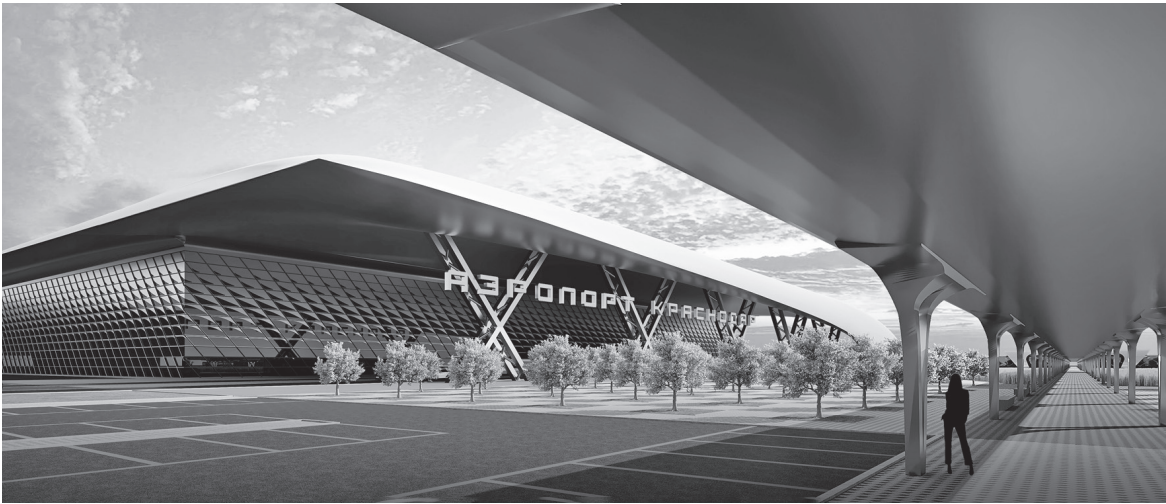
Ключевым проектом, конечно же, станет строительство нового аэровокзального комплекса Краснодар, формирование на его базе крупнейшего на юге мультимодального транспортного узла. На реализацию проекта направят более 50 млрд руб. Это вызов не только для меня лично, но и для всей команды проекта.

— Назовите свое основное жизненное правило.

— «Время дороже денег» — наверное, один из ключевых жизненных принципов, которого приходится придерживаться как в личной жизни, так и в работе. Время бежит очень быстро, а сложность задач и их стоимость растут. Важен баланс работы и личной жизни. Поэтому время — важный фактор. Всегда нужно думать о близких, семье, детях, но не забывая о важнейших задачах, которые стоят перед тобой как управленцем.

— Каким вы видите будущее Краснодара?

— Будущее Краснодара — это цветущий город-сад, гостеприимный город-миллионник с прекрасным аэропортом. Краснодар — крупнейший мультимодальный грузопассажирский трансферный и экономически сильный центр юга России!



Реклама