



ОЖИДАЕТСЯ, ЧТО ЮЖНЫЙ ОБХОД РАЗГРУЗИТ ОТ ТРАНСПОРТА ЦЕНТР НОВОРОССИЙСКА, А СЕВЕРНЫЙ — ВОСТОЧНУЮ ЧАСТЬ

НОВОРОССИЙСК ИЩЕТ ОБХОДЫ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ПЕРВОГО ЭТАПА СТРОИТЕЛЬСТВА ЮЖНОГО ОБХОДА НОВОРОССИЙСКА ПОЛУЧИЛА ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ. ПО ДРУГОМУ КЛЮЧЕВОМУ ПРОЕКТУ, ПРИЗВАННОМУ РАЗГРУЗИТЬ ГОРОД ОТ ТРАНЗИТНОГО ТРАНСПОРТНОГО ТРАФИКА, — «СЕВЕРНЫЙ ОБХОД» — УЖЕ ЗАВЕРШЕНА ПРОРАБОТКА ТРАССИРОВКИ И ИДЕТ АКТИВНЫЙ ПОИСК ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОЕКТНЫХ РАБОТ. ЭКСПЕРТЫ РАСХОДЯТСЯ В ОЦЕНКАХ ПРОЕКТОВ. ОДНИ СЧИТАЮТ, ЧТО НОВЫЕ ДОРОГИ КАРДИНАЛЬНО СИТУАЦИЮ С ТРАФИКОМ В НОВОРОССИЙСКЕ НЕ ИЗМЕНЯТ, ДРУГИЕ УВЕРЯЮТ, ЧТО РАЗРАБАТЫВАЕМЫЕ ОБХОДЫ СПОСОБНЫ ОТЛАДИТЬ ЛОГИСТИКУ, КАК МИНИМУМ ВНУТРИ ГОРОДА. МИХАИЛ ВОЛКОДАВ

СРЕЖЕМ ПУТЬ НА ЮГ По данным новороссийской мэрии, проектная документация по I этапу строительства автомобильной дороги «Южный обход» получила положительное экспертное заключение. Стоимость реализации этого этапа составит 395,3 млн руб. В настоящее время власти города заняты оформлением правоустанавливающих документов на земельные участки, попадающие в зону строительства. Эту работу они планируют завершить до декабря текущего года. Вместе с тем в администрации сообщили, что досконально место прохождения всех участков автодороги, а следовательно, и общая стоимость проектных и строительно-монтажных работ до конца еще не определены. Сейчас, чтобы определить оптимальную ось трассы, исключить прокладку маршрута через охраняемые природные территории и оптимизировать стоимость строительства, проводятся

инженерно-геодезические изыскания всех этапов проекта. В администрации города уточнили, что к ноябрю уже получают технический отчет по результатам изысканий.

Автомобильная дорога «Южный обход» должна направить часть транспортного потока, движущегося по федеральной трассе А-290, в объезд центральной части Новороссийска в сторону Южного района города по его западным окраинам. Этот проект призван не только значительно снизить плотность движения в городской черте, но и соединить различные районы города.

Строительство Южного обхода предполагается начать от проспекта Дзержинского в продолжение улицы Хворостянского. Далее трасса пойдет через сельхозугодья в сторону кладбища «Кабахаха». Дорога предполагает съезды в поселок Цемдолина, села Васильевка и Борисовка. С федеральной

трассой А-290 она должна соединиться в районе памятника Непокоренным. Общая протяженность составит 22,5 км. Предполагается, что магистральная автодорога будет построена в двух- и четырехполосном исполнении с линиями искусственного наружного освещения. Также планируется строительство двух мостов общей протяженностью 480 м. На пересечении с А-290 возведут транспортную эстакаду длиной 280 м. Кроме этого, строители должны сделать семь пересечений и съездов в другие районы города.

В ПОИСКАХ ПУТИ Долгое время новороссийские власти в качестве ключевого проекта, позволяющего выводить транзитный транспорт через северные окраины города, рассматривали проект дороги «Цемдолина — Портовая». По нему пока продолжают работать, но дальнейшее решение

по его реализации будет принято после получения заключения госэкспертизы. Его ожидают к началу сентября.

Также власти Новороссийска в настоящее время рассматривают возможность реализации проекта «Северный обход», который призван вывести трафик, идущий через Новороссийск, в сторону федеральной трассы М-4 «Дон» и далее — на Геленджик. Местные жители именно его предпочитают проекту «Цемдолина — Портовая». Соответствующую петицию в начале августа они публиковали на портале «Российская общественная инициатива» (РОИ).

Горожане отмечают, что проект «Цемдолина — Портовая», хотя и имеет определенные положительные стороны, все же кардинально не решает многих проблем, создавая при этом новые. Они обращают внимание на то, что эта дорога также будет проходить в черте города, вливаясь в город-