

ЦЕНАМ НА ТОПЛИВО ПРИДУМАЛИ МЕРЫ

В РОССИИ К СЕРЕДИНЕ ЛЕТА НАЗРЕЛ ОЧЕРЕДНОЙ КРИЗИС НА РЫНКЕ НЕФТЕПРОДУКТОВ. ЦЕНЫ НА БЕНЗИН В ТЕЧЕНИЕ НЕСКОЛЬКИХ МЕСЯЦЕВ ДЕРЖАЛИСЬ НА БЕСПРЕЦЕДЕННО ВЫСОКОМ УРОВНЕ, ЧТО ВЫНУДИЛО ВЛАСТИ ПРИНИМАТЬ ОЧЕРЕДНЫЕ МЕРЫ ДЛЯ СТАБИЛИЗАЦИИ СИТУАЦИИ. ПРЕЖДЕ ВСЕГО, РЕЧЬ ИДЕТ О КВОТИРОВАНИИ ЭКСПОРТА КАК СПОСОБЕ БОРЬБЫ С ТЕНЕВЫМИ ПОСТАВКАМИ ТОПЛИВА И ПОВЫШЕНИИ НОРМАТИВОВ ПРОДАЖ НА БИРЖЕ. НО ДАЖЕ ЕСЛИ ЭТО ПРИВЕДЕТ К СНИЖЕНИЮ ЦЕНЫ, В СЕНТЯБРЕ РЫНОК ЖДУТ НОВЫЕ РИСКИ ИЗ-ЗА ВЫВОДА НА РЕМОНТЫ НЕСКОЛЬКИХ НПЗ. ИРИНА САЛОВА

Оптовые цены на бензин на СПбМТСБ за последнюю неделю июля начали активно снижаться, на 5–6% отступив от исторического пика. В последний день июльских торгов стоимость топлива марки АИ-92 остановилась на уровне 60,4 тыс. руб. за тонну, АИ-95 — 66,5 тыс. руб. за тонну. Причиной падения цен стало снижение спроса со стороны потребителей с одновременным наращиванием на четверть продаж «Роснефтью».

До этого котировки росли с периодическими откатами с конца весны, систематически обновляя абсолютные максимумы. Поначалу это было связано с массовыми выходами на ремонт нефтеперерабатывающих заводов в мае, но даже когда в июне объемы производства восстановились (производство бензина за месяц выросло на 5,5% к маю, до 3,7 млн тонн), это не привело к коррекции. В целом с начала года к концу июня бензин на бирже подорожал более чем на 50% при снижении объемов реализации на 11,2%. И в июле этот тренд сохранялся почти в течение всего месяца. Наиболее критичной подобная динамика стала для независимых автозаправок, что привело многие из них к середине лета на грань рентабельности.

Как сообщил в письме премьер-министру Михаилу Мишустину глава Российского топливного союза Евгений Аркуша, в 2023 году рыночная ситуация для розничных операторов топлива оказалась даже более тяжелой, чем в 2021-м. Там указывают, что высокий уровень потребительской инфляции 2022 года (11,94%) и еще более высокий уровень промышленной инфляции привел к существенному росту операционных затрат розничных операторов (на 7–8 руб. на литр продаваемого топлива). При этом рост расходов никак не отразился на розничных ценах на моторное топливо в течение 2022 года, оставшихся практически на уровне 2021-го, отмечают в союзе.

Причиной текущего роста биржевых котировок, по мнению РТС, стало нарушение баланса спроса и предложения бензина в основную торговую сессию. В частности, потребление топлива в России увеличилось в связи с ростом деловой активности, внутреннего туризма, грузоперевозок, а также с присоединением новых территорий. В свою очередь, предложение топлива на рынке снизилось из-за плановых ремонтов на НПЗ, а также увеличения экспорта на фоне постепенного сокращения демпфирующих выплат. В союзе также считают дополнительным негативным фактором для топливного рынка увеличение сроков



С НАЧАЛА ГОДА К КОНЦУ ИЮНЯ БЕНЗИН НА БИРЖЕ ПОДРОЖАЛ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 50% ПРИ СНИЖЕНИИ ОБЪЕМОВ РЕАЛИЗАЦИИ НА 11,2%

доставки по железной дороге купленного на бирже товара. Кроме того, растут отгрузки за рубеж с нефтебаз топлива, которое было поставлено на внутренний рынок с выплатой демпфера, указывают в РТС. По данным базы РЖД, с начала года объем серого экспорта составил более 200 тыс. тонн бензина и 380 тыс. тонн дизеля.

Власти согласны, что одной из причин резкого взлета цен на бирже является серый экспорт. Для борьбы с ним в конце июня вице-премьер

Александр Новак поручил заинтересованным ведомствам принять меры к закрытию таких схем и проработать квотирование экспорта нефтепродуктов. В ответ Минэнерго предложило составить закрытые списки экспортеров, которым будут разрешены поставки за границу, сократив их количество. В результате мини-НПЗ могут быть отрезаны от экспорта.

Инициативу поддержал вице-премьер Александр Новак, но она вызвала опасения у ряда

участников рынка. При этом, как пояснил в конце июля министр энергетики Николай Шульгинов, введение перечня экспортеров бензина никак не повлияет на реальных производителей топлива, и те, кто экспортирует собственный товар, будут иметь возможность его продавать. На рынке полагают, что причиной охлаждения ситуации на бирже стали в том числе заявления правительства. Потребители сократили закупки в ожидании эффекта от обсуждаемых мер.

В 2023 ГОДУ РЫНОЧНАЯ СИТУАЦИЯ ДЛЯ РОЗНИЧНЫХ ОПЕРАТОРОВ ТОПЛИВА ОКАЗАЛАСЬ ДАЖЕ БОЛЕЕ ТЯЖЕЛОЙ, ЧЕМ В 2021-М

