



ИРИНА СУХАНОВА,
РЕДАКТОР BUSINESS GUIDE
«НЕФТЬ И ГАЗ»

РЕСУРСЫ ЛЮБЯТ ТИШИНУ

Нефтегазовая отрасль России, как основной источник экономики страны, оказалась в затруднительном положении. Цены на нефть и газ всегда зависели от политической обстановки в мире. Однако с началом СВО и введением санкций в отношении российских предприятий стоимость ресурсов стала еще более нестабильной.

Предприятия вынуждены искать новые рынки сбыта. При этом продолжение их бесперебойной работы оказалось также под угрозой из-за недоступности импортного оборудования. К счастью, у промышленников уже есть некоторые разработки для нефтегазовой отрасли. Прикамские заводы еще в девяностые годы озаботились поддержкой отрасли и наладили производство необходимого для нефтяников и газовиков оборудования. Однако заместить удалось не все, и сейчас специалисты в поисках новых решений. Интересно в этом вопросе то, что тема импортозамещения и работы нефтегазовой отрасли в связи с санкциями становится все более закрытой. Компании с трудом делятся информацией о текущей работе, а эксперты с осторожностью оценивают перспективы.

Нефть и газ стали стратегически важным направлением, и говорить об этом вслух, раскрывать свои достижения и проблемы — сегодня табу. Предприятия усиленно делают вид, что все в порядке: уровень добычи повышается, импортозамещение налажено. И пусть биржевые сводки и мировая повестка говорят об обратном. Работаем молча, главное — результат.

ЗАМЕЩЕНИЕ СТРОПТИВЫХ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ ГЛАВЫ МИНПРОМТОРГА РФ ДЕНИСА МАНТУРОВА, В 2022 ГОДУ ДОЛЯ РОССИЙСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ В НЕФТЕГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СОСТАВЛЯЕТ 62%, ПО ИТОГАМ ТЕКУЩЕГО ГОДА МИНИСТЕРСТВО СТАВИТ ЗАДАЧУ ДОВЕСТИ ЭТОТ ПОКАЗАТЕЛЬ ДО 65%, А ЕЩЕ ЧЕРЕЗ ДВА ГОДА «УРОВЕНЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ НЕЗАВИСИМОСТИ РОССИИ» В НЕФТЕГАЗОВОМ СЕКТОРЕ ДОЛЖЕН СОСТАВИТЬ 80%. ДЛЯ РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ «ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО КОМИТЕТА» ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ СТРАНЫ БЫЛ СОЗДАН КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ПО ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЮ НЕФТЕГАЗОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ. СЕЙЧАС СОВЕТ РАЗРАБАТЫВАЕТ «ДОРОЖНУЮ КАРТУ», В КОТОРОЙ БУДУТ ОПРЕДЕЛЕНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛИ И ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СЕРИЙНОГО ВЫПУСКА ОБОРУДОВАНИЯ. В ИХ СОСТАВ ВОЙДУТ И ПРИКАМСКИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ. ДМИТРИЙ АСТАХОВ



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ НАСОСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ЕЛКАМ ЗАНИМАЕТСЯ РАЗРАБОТКОЙ ПОГРУЖНОГО ЛИНЕЙНОГО ПРИВОДА

ОПОРНЫЙ КРАЙ ДЛЯ ГАЗА Ключевым регионом для нефтегазовой промышленности страны Прикамье стало в начале 1990-х годов, когда «Газпром» принял решение разместить на ПГП «Моторостроитель» (сейчас «ОДК — Пермские моторы») заказ на разработку 12-мегаваттного газотурбинного двигателя для перспективного газоперекачивающего агрегата. Так появилась ГТУ-12П на базе авиационного двигателя ПС-90А, которая стала основой для газоперекачивающих агрегатов и газотурбинных электростанций серии

«Урал». Постепенно в Прикамье сложился целый пул предприятий, которые специализировались на производстве изделий для газовиков.

Довольно продолжительное время продукция для ТЭК была основным источником дохода для заводов, изначально создававшихся для нужд оборонно-промышленного комплекса. В конце 1990-х — начале 2000-х годов пермские промышленники на короткий период стали основными поставщиками как для «Газпрома», так и для большинства других эксплуатантов. «Мы

брали тем, что входили не только в новые проекты газовиков, но и в программы по замене оборудования,— рассказывает Виктор Кобелев, возглавлявший АО «Пермские моторы» с 1998 по 2001 год.— В итоге там, где могла появиться продукция того же General Electric, теперь стоит наше оборудование».

Вскоре пермские производители столкнулись с конкуренцией как со стороны отечественных, так и со стороны западных производителей. Сейчас «ОДК — Пермские моторы» производят ГТУ ➔

ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОЧНЫЕ ПОЗИЦИИ
РОССИЙСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ
ЗАНИМАЮТ В СЕГМЕНТЕ НАСОСНОГО
ОБОРУДОВАНИЯ, КОТОРОЕ
ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ДЛЯ НЕФТЕДОБЫЧИ

