

# БОЛЬШЕ НЕ РАЗЛИВАТЬ

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ — ОДИН ИЗ СТАРЕЙШИХ НЕФТЯНЫХ РЕГИОНОВ РОССИИ: ПЕРВУЮ НЕФТЬ В РОССИИ ДОБЫЛИ В КРЫМСКОМ РАЙОНЕ В 1866 ГОДУ. СЕГОДНЯ НА ТЕРРИТОРИИ КУБАНИ НЕФТЬ ДОБЫВАЮТ, ПЕРЕРАБАТЫВАЮТ И ТРАНСПОРТИРУЮТ. НА КАЖДОМ ЭТАПЕ НЕФТЕПОЛЬЗОВАНИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ ОТРАСЛИ СОЗДАЮТ СЕРЬЕЗНУЮ НАГРУЗКУ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ. ПРИ ЭТОМ УЧЕНЫЕ ОТМЕЧАЮТ, ЧТО НАИБОЛЬШУЮ ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ПРИРОДЫ ПРЕДСТАВЛЯЮТ АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ, КОТОРЫЕ ЧАЩЕ ВСЕГО ПРОИСХОДЯТ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ. ПРЕДСТАВИТЕЛИ «НЕФТЯНКИ», ЧТОБЫ НИВЕЛИРОВАТЬ ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ РИСКИ, ИНВЕСТИРУЮТ В ПРИРОДООХРАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ МИЛЛИАРДЫ РУБЛЕЙ. НАТАЛЬЯ РЕШЕТНЯК

Государственным балансом запасов полезных ископаемых в Краснодарском крае учтены 98 месторождений: 63 нефтяных, 22 газонефтяных и 13 нефтегазоконденсатных. По величине извлекаемых запасов нефти одно месторождение в крае относится к средним, 12 — к мелким и 85 — к очень мелким. На среднем месторождении в год добывают 0,056 млн тонн (7,95% от общей добычи в крае), на мелких — 0,306 млн тонн (43,47% от общей добычи), на очень мелких — 0,342 млн тонн, или 48,58%, рассказал «G» заведующий кафедрой геоэкологии и природопользования Кубанского государственного университета (КубГУ), кандидат химических наук, доцент Сергей Болотин.

По его данным, на нефтеперерабатывающие заводы края только около 1% перерабатываемой нефти поступает из края, остальные 99% транспортируются, в основном из Западной Сибири.

**ПОПАЛИ В ПДК** В крае функционируют пять нефтеперерабатывающих заводов, каждый из которых перерабатывает более 1 млн тонн нефти в год (всего в стране около 40 таких заводов-миллионников): Туапсинский НПЗ, Афицкий НПЗ, Ильский НПЗ, Славянский НПЗ и Краснодарский НПЗ. Последний в прошлом году присоединился к афицкому предприятию (первичная переработка осуществляется на Краснодарском НПЗ, а глубокие процессы — на Афицком).

Деятельность нефтеперерабатывающих предприятий сопряжена с выделением вредных веществ, которые могут загрязнять воздух, почву и воду. Однако, по оценке Сергея Болотина, все кубанские заводы оснащены необходимым оборудованием для очистки выбросов в атмосферу и сбросов сточных вод. «Исследования показали, что незначительное превышение ПДК наблюдается по одному веществу — бензолу. В исследованных пробах поверхностных вод реки Кубань в районе Афицкого НПЗ во всех створах отмечено превышение ПДК по общему железу и ионам аммония. В соответствии с вышеприведенными данными, выявленные превышения ПДК загрязняющих веществ в реке Кубань в фоновом створе, расположенном выше по течению от места выпуска сточ-

ных вод предприятия, больше, чем превышения ПДК загрязняющих веществ в контрольном створе. Данный факт исключает влияние предприятия на загрязненность поверхностных вод реки Кубань по контролируемым показателям», — рассказывает Сергей Болотин.

Вместе с тем в мае прошлого года 15-й апелляционный арбитражный суд оштрафовал ООО «Афицкий нефтеперерабатывающий завод» на 50 тыс. руб. за нарушение условий водопользования.

Из материалов дела следует, что специалисты Южного межрегионального управления Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор) в сентябре 2021 года провели исследования проб воды, взятых из реки Кубань на участке, который используется Афицким НПЗ для сброса сточных и дренажных вод. Исследование показало, что в воде превышена предельно допустимая концентрация фосфатов, хлоридов и других загрязняющих веществ, что является нарушением обязанностей водопользователя (ст. 7.6 КоАП РФ).

**ПЯТНА В МОРЕ** Наибольшую опасность для окружающей среды, по словам Сергея Болотина, представляют аварийные ситуации, которые чаще

всего происходят не на НПЗ, а на объектах инфраструктуры, как правило, при транспортировке нефти и нефтепродуктов.

«В августе 2021 года произошел разлив нефти на морском терминале АО «Каспийский трубопроводный консорциум-Р» (КТК-Р, российское юрлицо Каспийского трубопроводного консорциума) под Новороссийском. Тогда во время загрузки нефтяного танкера вышел из строя гидрокомпенсатор выносного причального устройства (ВПУ), в результате чего произошел разлив нефти. Причиной аварии могла стать заводской брак. Росприроднадзор утверждал, что объем разлива нефти составил 394 тонны. Сумма ущерба, причиненного окружающей среде в результате разлива нефти, составила 5,3 млрд руб. Шторм 11 ноября 2007 года стал причиной беспрецедентных происшествий в Азовском и Черном морях: за один день затонули четыре судна, шесть сели на мель, два танкера получили повреждения. Из разломившегося танкера «Волго-нефть-139» в море вылилось около 2 тыс. тонн мазута. В Керченском проливе было отмечено 50-кратное превышение предельно допустимой концентрации нефтепродуктов в воде, произошла массовая гибель птиц и рыбы», — вспоминает господин Болотин.

В Росприроднадзоре «G» не смогли подсчитать число нефтяных аварий, которые произошли на терри-

тории региона за последние пять лет. «Учет аварий, связанных с разливом нефтепродуктов, не входит в полномочия управления», — отметили в ведомстве.

Согласно мониторингу СМИ, за данный период в Краснодарском крае произошло не менее пяти серьезных аварийных разливов нефти и нефтепродуктов.

Так, в декабре 2022 года в акватории Таманского залива Азовского моря произошел разлив мазута. В воду попало около 3 тонн топлива. В мае 2021 года в Туапсе почти в 800 м от берега обнаружили последствия разлива нефтепродуктов, которые могли попасть в море из глубоководного выпускного канализационного коллектора в результате незаконной врезки. Площадь загрязнения акватории моря составляла 1 134 427 кв. м. Региональное управление Росприроднадзора возбудило в отношении муниципального предприятия «ЖКХ города Туапсе» административное дело по статье о нарушении правил охраны водных объектов. Ущерб оценили в 70 млн руб.

В ноябре 2022 года на Кубани четыре километра южнее поселка Октябрьский произошла разгерметизация нефтепровода. В результате на площади около 5 тыс. кв. м разлились около 3 куб. м нефтепродуктов.

В январе 2021 года суд обязал нефтедобывающую компанию «РН-Краснодарнефтегаз» оплатить



ПО МНЕНИЮ ЭКСПЕРТОВ, НАИБОЛЬШУЮ ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ЭКОЛОГИИ ПРЕДСТАВЛЯЮТ АВАРИИ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ НЕФТИ

**В БОЛЬШИНСТВЕ ОПРОШЕННЫХ «G» КОМПАНИЙ НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ КУБАНИ НЕ СТАЛИ СООБЩАТЬ ДАННЫЕ О ТРАТАХ НА ПРИРОДООХРАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ. В ПРЕСС-СЛУЖБЕ АО «КТК-Р» СООБЩИЛИ, ЧТО НА ВЕСЬ КОМПЛЕКС МЕР ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ КТК ИЗРАСХОДОВАНЫ «МНОГИЕ СОТНИ МИЛЛИОНОВ ДОЛЛАРОВ»**