



К 2030 ГОДУ НА КУБАНИ ПЛАНИРУЕТСЯ
УСТАНОВИТЬ БОЛЕЕ 464 ЗАРЯДНЫХ СТАНЦИЙ
ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

ФОТО: АНДРЕЙ БРЕСОНОВ

С ЗАРЯДОМ НА ЭКОЛОГИЧНОСТЬ ПОПУЛЯРНОСТЬ ЭЛЕКТРОКАРОВ НА КУБАНИ СРЕДИТЕЛЬНО РАСТЕТ И ДОСТИГЛА 3% В ТАКСОПАРКЕ РЕГИОНА. ГЛАВНЫМ ДРАЙВЕРОМ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ ЭКСПЕРТЫ СЧИТАЮТ ГОСПОД- ДЕРЖКУ. УЧАСТНИКИ РЫНКА РАССЧИТЫВАЮТ НА РАСШИРЕНИЕ ПРЕФЕРЕНЦИЙ, В ЧАСТ- НОСТИ НА ПОДДЕРЖКУ ВЛАСТЯМИ ПЕРЕХОДА КОРПОРАТИВНЫХ И ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПАРКОВ НА ЭЛЕКТРОМОБИЛИ. МАРГАРИТА СИНКЕВИЧ

По данным агентства «Автостат», Краснодарский край занимает четвертое место по числу электромобилей. «Только за первое полугодие 2023-го парк электромобилей в регионе вырос на 21%, а продажи новых электромобилей ускорились в четыре раза относительно первого полугодия 2022 года. Регион активно участвует в программе стимулирования развития зарядной инфраструктуры, что снимает барьеры для электромобилистов и стимулирует развитие отрасли», — отмечает управляющий директор компании PUNKT E Константин Алябьев.

В министерстве ТЭК и ЖКХ региона сообщили, что, в соответствии с планом развития в Краснодарском крае зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта, к 2030 году планируется установка более 464 зарядных станций (в среднем ежегодно 50–70 ЭЗС), а количество электрокаров возрастет до 4,5 тыс.

В АО «НЭСК» рассказали, что за период с июня 2022 по июль 2023 года кубанские автолюбители приобрели 1,3 тыс. новых электрокаров. Доля «зеленых» электромобилей на территории Краснодарского края за год выросла с 0,3 до 3%, сообщает инвестор.

«Динамика продаж электромобилей на российском рынке имеет значительные темпы роста и

формирует устойчивый растущий тренд. Созданная на сегодняшний день зарядная инфраструктура уже позволяет без опасения неудобства эксплуатации покупать электромобили», — утверждает директор по техническим вопросам АО «НЭСК» Владимир Рюмин. Руководитель добавляет, что для продолжения активного развития электротранспорта власти и бизнес региона прорабатывают вопрос по созданию единого информационного сервиса с картой размещения зарядных станций.

Рост популярности электромобилей, по словам эксперта, связан прежде всего с законодательной инициативой правительства России — принятием в 2021 году «Концепции развития производства и использования электротранспорта в России до 2030 года». Она предусматривает выпуск 25 тыс. электромобилей и пуск 9,4 тыс. зарядных станций к 2025 году. А к 2030 году 10% всех автомобилей в России должны приводиться в движение электромотором. «Правительство России утвердило перечень территорий, где до 2024 года в рамках пилотного эксперимента появятся зарядные станции для электромобилей. Среди них — Краснодарский край», — поясняет Владимир Рюмин.

Руководитель говорит, что таким образом власти заботятся об экологии, что особенно важно для

курортных территорий. «Электромобили называют транспортом будущего, не требующим горючего топлива. Они заменяют традиционные двигатели внутреннего сгорания (ДВС) на более эффективные электродвигатели, что приводит к сокращению выхлопных газов и намного сокращает вредное воздействие на экологию южного региона, учитывая многочасовые автомобильные пробки. Электромобили не наносят вреда окружающей среде ни во время движения, ни во время простоя», — утверждает господин Рюмин.

По словам Константина Алябьева, зарядная станция сама по себе намного экологичнее автозаправочной станции: без протечек бензина в грунт и концентрации выхлопных газов, что положительно сказывается на экологии городов и окружающей среды. «Сами электромобили не вырабатывают выхлопные газы из сажи и целого перечня канцерогенных газов. Воздух становится не только чище, но и не пахнет выхлопами, что особенно ощущается на контрасте с природой в туристических местах», — говорит Константин Алябьев. Он добавляет, что электрокары намного тише бензиновых и дизельных аналогов, что особенно важно как в больших городах, включая Краснодар, так и в курортных зонах побережья и Красной Поляны. «С

экономической точки зрения регион начинает более эффективно использовать энергосети и генерацию электроэнергии, что повышает их доходы и ресурсы для модернизации», — считает эксперт.

Так, директор по административно-хозяйственной деятельности ООО «Байкал-Сервис ТК» Александр Разин утверждает, что некоторые зарядные станции для электротранспорта могут питаться из источников возобновляемой энергии, таких как солнечная, ветровая и водная энергия.

Основатель и генеральный директор Edison Technologies Михаил Крапивной отмечает, что, согласно прогнозам издания National Geographic, к 2040 году ожидается достижение полной утилизации аккумуляторов. Это позволит удовлетворить до 25% потребности в литии и до 35% потребности в кобальте и никеле. «В то же время компании активно вкладывают средства в исследования и разработку следующих поколений литиевых аккумуляторов, предполагая их более долгий срок службы. Прогнозируется, что новые аккумуляторы будут использоваться в течение 10–20 лет. Таким образом, постепенное изменение в производстве аккумуляторов с учетом экологических аспектов поможет снизить негативное воздействие на окружающую среду и усилит уже существующие пре-