

ЛЮБИШЬ КАТАТЬСЯ, ЛЮБИ И САНКЦИИ ОБХОДИТЬ

ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ОТРАСЛЬ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ АДАПТИРОВАЛАСЬ К ВВЕДЕННЫМ В 2022 ГОДУ ОГРАНИЧЕНИЯМ. САНКЦИИ СТАЛИ ТОЛЧКОМ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ НОВЫХ НАПРАВЛЕНИЙ, ТАКИХ КАК КИТАЙ, ТУРЦИЯ И ИРАН. ТЕПЕРЬ ПЕРЕВОЗЧИКОВ ВОЛНУЕТ, ИЗМЕНИТСЯ ЛИ РОЛЬ ДОЛЛАРА В СОВЕРШЕНИИ ВАЛЮТНЫХ ОПЕРАЦИЙ И ПРИДЕТ ЛИ ЕМУ НА СМЕНУ ЮАНЬ. ДИАНА СУНАГАТУЛЛИНА



АЛЕКСАНДР КОРЯКОВ

СРОКИ И СТОИМОСТЬ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ ЗА 2022 ГОД ВЫРОСЛИ НА 20-30%

ПЕРЕВОЗЧИКИ МЕНЯЮТ НАПРАВЛЕНИЯ

Несмотря на смену геополитических и экономических условий, свердловские логистические компании с помощью властей и бизнеса смогли найти новые направления работы — Китай, Турция, Азербайджан, Иран и другие. При этом сроки и стоимость доставки за 2022 год выросли на 20–30%, отметил на конференции «Логистика и ВЭД в новой системе координат» заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Дмитрий Брусянин.

По данным Уральского таможенного управления (УТУ), в первом квартале 2023 года стоимостный объем внешнеторгового оборота Свердловской области вырос на 6% относительно прошлых годов показателей, а весовой — на 10%. Вместе с этим количество стран-экспортеров сократилось на 38%, а стран-

импортеров — на 2%. За год внешнеторговый оборот региона со странами СНГ увеличился на 53%, со странами дальнего зарубежья уменьшился на 5,6%. Ведущие места во внешней торговле заняли Китай (22,3% от общего товарооборота), Казахстан (14,9%), Турция (13,8%), США (8,1%) и Узбекистан (6,8%).

Как рассказал президент Уральской торгово-промышленной палаты (УТПП) Андрей Беседин, до 2022 года торгово-экономическими партнерами Свердловской области были более 150 стран, однако их число немного сократилось на фоне прошлых годов санкций. «Сегодня для нас стратегически важным является Иран. Наиболее пристальное внимание вызывают Южно-Азиатские страны, в первую очередь Индия. Турция по-прежнему интересна, как и страны Латинской Америки», — добавил он.

По данным таможни, в товарной структуре экспорта в январе — марте 2023 года преобладали металлы и изделия из них (66,1%), а также продукция химической промышленности (16,7%). В структуре импорта наибольшую долю заняли машины, оборудование и транспортные средства — 39,3% от всего объема. «Возможно, удалось заменить не всех торговых партнеров по ряду причин, но процесс их смены идет, и происходит это в рамках объявленной ранее переориентации на торговлю со странами Востока и Юга. Отечественные компании и ранее сотрудничали с другими странами, просто теперь с некоторыми государствами может быть увеличен взаимный товарооборот», — пояснил ведущий эксперт УК «Финанс Менеджмент» Дмитрий Баранов.

Так, на Свердловской железной дороге (СвЖД) в 2023 году было открыто 21 новое направление пере-

возки грузов в контейнерных поездах. Три из них — Турция, Марокко и Ливан — были открыты для отправки лесных грузов. По данным начальника Центра фирменного транспортного обслуживания СвЖД Вадима Степченко, в последнее время наблюдается рост контейнерных перевозок фанеры в Китай (800 тонн — рост в четыре раза), ОАЭ (500 тонн — +101%), Турция (1 тыс. тонн) и Марокко (500 тонн). Всего перевозки осуществляются по 175 направлениям. С начала года было перевезено 148 тыс. грузных и порожних контейнеров ДФЭ (двадцатифутовые контейнеры). Отправлено 1,8 млн тонн грузов. Во внутреннем сообщении в январе — мае отправлено 265 контейнерных поездов, что на 28% больше, чем за аналогичный период 2022 года. Для работы с контейнерами на СвЖД открыта уже 81 станция. Планируется открыть еще девять.