

«ВРЕМЯ ВЫЗОВОВ И ВРЕМЯ ДОСТИЖЕНИЙ» КАЖДЫЙ ГОД НА «ИННОПРОМЕ» БИЗНЕС ПРЕЗЕНТУЕТ ИННОВАЦИОННЫЕ РАЗРАБОТКИ И НОВЫЕ ПРОЕКТЫ — ТАК ПРЕДПРИЯТИЯ ОТВЕЧАЮТ НА ПОТРЕБНОСТИ РЫНКА, ОСТАЮТСЯ ВОСТРЕБОВАННЫМИ И КОНКУРЕНТОСПОСОБНЫМИ. ДИВЕРСИФИЦИРОВАННАЯ ГРУППА СИНАРА РАЗВИВАЕТСЯ В РАЗНЫХ НАПРАВЛЕНИЯХ: ТРАНСПОРТНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ, ФИНАНСОВЫЕ УСЛУГИ, ДЕВЕЛОПМЕНТ, РЕКРЕАЦИОННЫЙ ТУРИЗМ — В КАЖДОМ ИЗ НИХ КОМПАНИЯ СТАВИТ ПЕРЕД СОБОЙ ЗАДАЧИ, СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ЗАПРОСУ ВРЕМЕНИ, И РЕАЛИЗУЕТ ИХ В НОВЫХ МАСШТАБНЫХ ПРОЕКТАХ, КОТОРЫЕ ПРЕДСТАВИТ НА «ИННОПРОМЕ-2023».



НОВЫЙ СКОРОСТНОЙ ЭЛЕКТРОПОЕЗД «ЛАСТОЧКА»

Последние три года машиностроительный дивизион Группы Синара динамично развивается. По словам президента Группы Синара Михаила Ходоровского, последний год для компании стал «временем вызовов и временем достижений», когда появились новые направления работы и были начаты новые проекты: «Так, в холдинге “Синара — Транспортные машины” (СТМ) созданы новые компании, которые занимаются развитием городского транспорта и концессионным управлением, производством компонентов тяговых электродвигателей и сервисом железнодорожных путей».

ДВИЖУЩАЯ СИЛА

Группа Синара сохраняет лидирующие позиции в производстве электровозов постоянного тока и скоростных электропоездов, занимает около 85% отечественного рынка путевого машиностроения. Традиционно на «Иннопроме» будут представлены наиболее значимые разработки. Премьера — полностью российский скоростной электропоезд «Ласточка» серии ЭС104.



МИХАИЛ ХОДОРОВСКИЙ

«Новый электропоезд, развивающий скорость до 160 км/ч, разработан на заводе “Уральские локомотивы”. Он оснащен уникальным российским асинхронным двигателем и тяговым оборудованием, а также новой маской с улучшенными аэродинамическими свойствами. Модель станет базовой платформой для целой линейки скоростных электропоездов полностью отечественного производства», — отметили в пресс-службе Группы Синара. — Благодаря универсальности разработанного оборудования в будущем можно будет проектировать и выпускать поезда под запросы и требования перевозчиков как для больших агломераций с высоким ускорением, так и для регионов с небольшим пассажиропотоком».

Осенью планируется завершить приемочные и сертификационные испытания «Ласточки», после прохождения которых скоростной электропоезд должен выйти на регулярные рейсы на железные дороги страны.

Еще одна знаковая разработка — магистральный тепловоз 2ТЭ35А. Локомотив создан для работы на магистральных путях Восточного полигона, а в будущем его можно будет

использовать на неэлектрифицированных участках БАМа и Северного широтного хода.

На данный момент это самый мощный из серийных тепловозов в России. Его мощность превышает 9,9 тыс. лошадиных сил, а по тяговым свойствам он заменяет три секции серийных шестиступенчатых локомотивов. Достигнуть таких показателей модели позволяет двигатель ТД430 с адаптивной системой управления. Конструкция двигателя предусматривает сочетание высоких тяговых свойств при низких скоростях движения и высокой энергоэффективности при средних и высоких скоростях. Это повышает ресурс и надежность всей модели. Помимо этого, в тепловозе предусмотрены современные цифровые решения, которые облегчают труд машиниста и повышают безопасность движения. В частности, встроены датчики контроля температуры обмотки статора двигателя и роторных подшипников.

Помимо железнодорожной техники машиностроительное направление Группы Синара уделяет внимание производству городского общественного транспорта. Поэтому на