



Депутаты требуют финансов на «Чистую воду»

При рассмотрении изменений в областной бюджет на 2023 год депутаты комитета Законодательного собрания по бюджетной, финансово-экономической политике и собственности критически оценили сокращение средств на подпрограмму «Чистая вода».

— Бюджетирование —

Представляя проект закона «О внесении изменений в Закон Новосибирской области „Об областном бюджете Новосибирской области на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов“», заместитель председателя правительства Новосибирской области — министр финансов и налоговой политики Виталий Голубенко отметил, что очередные корректировки главного финансового документа продиктованы необходимостью решения шести задач. А именно: обеспечить контрольные значения оплаты труда работников бюджетной сферы; отразить в расходах получение целевых федеральных кредитов; обеспечить в бюджете объем бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда области на уровне, определенном законом области «Об Инвестиционном фонде»; увеличить ассигнования на развитие дорожно-транспортной инфраструктуры; увеличить финансирование мер социальной поддержки, в том числе обусловленных проведением СВО; а также уточнить объем ассигнований на строительство, благоустройство, ремонты и оснащение оборудованием объектов. В частности, комментируя необходимость достижения контрольных цифр оплаты труда работников бюджетной сферы, глава минфина обратил внимание на ускорение роста зарплат в экономике в четвертом квартале прошедшего года, что не было предусмотрено изначально. «Кроме того, законопроектом предусматриваются отдельные меры поддержки граждан, участвующих в специальной военной операции и членов их семей. В том числе одно из последних решений, которое мы рассматривали на площадке Законодательного собрания — это компенсация взамен земельных участков для участников боевых действий», — пояснил Виталий Голубенко.

В соответствии с законопроектом доходная часть областного бюджета увеличивается в 2023 году на 4,1 млрд руб., в том числе за счет увеличения налоговых и неналоговых доходов на 3,8 млрд руб. и объема безвозмездных поступлений на 355,9 млн руб. Общее увеличение расходов областного бюджета в 2023 году планируется в сумме 10 млрд рублей. На 2024–2025 годы объем бюджетных ассигнований предусмотрен к увеличению на 2,7 и 3,3 млн руб. соответственно.

В ходе рассмотрения законопроекта депутат Николай Машкарин поинтересовался суммой финансирования работ по метро. Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Игорь Миллер пояснил, что в ближайшие три года на разработку проектно-сметной документации из областного бюджета будет направляться по 180 млн руб. плюс софинансирование из городского бюджета в размере 95 млн руб. «Четыре этапа: левый перегонный тоннель „Золотая нива“ — „Березовая роща“ (55 млн руб.); участок „Золотая нива“ — „Гусинобродская“ (220 млн руб.); участок „Гусинобродская“ —

„Молодежная“ (230 млн руб.); электродоро „Волочаевское“ (130 млн руб.)», — объяснил заместитель министра.

Основная дискуссия началась вокруг сокращения ассигнований на подпрограмму «Чистая вода».

«Мы столько за нее бьемся каждый год при принятии бюджета. Как устранить проблемы в реализации?» — задала вопрос вице-спикер регионального парламента Ирина Диденко.

Заместитель министра жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Новосибирской области Евгений Назаров ответил, что на 2023 год предусмотрено перераспределение субсидий Чановскому району (25 млн руб.), городу Искитиму (38,5 млн руб.) и Чулымскому району (45 млн руб.) с переходом на 2024 год. Основная причина — «проектно-сметная документация не у всех готова», пояснил замминистра.

«Не раскрыт вопрос до конца», — отреагировал председатель комитета Федор Николаев. — Напоминаю, два года назад и еще в прошлом созыве депутаты предлагали: давайте включать разработку проектно-сметной документации, строительно-монтажные работы в бюджет и выдавать субсидии, субвенции нашим муниципальным образованиям. Почти все ГРБС отреагировали, а по ЖКХ говорят: у нас задела нет. Почему? Ограничений законных по невключению субсидии на ПСД муниципальным образованиям нет. Вопрос: почему не включаем?».

На сегодня есть риск не успеть реализовать проект до конца года, ответил Евгений Назаров.

«Вопросы чистой воды в сельской местности вышли на первый план, обойдя даже дороги, если судить по наказам избирателей», — выразил позицию парламентариев Федор Николаев. Его поддержал заместитель председателя комитета Сергей Кальченко: «Вопросы депутатов на 90% связаны с двумя проблемами — чистой вода и газификация. Эти программы нуждаются в увеличении, но никак не в уменьшении!».

Министр финансов и налоговой политики Новосибирской области Виталий Голубенко отметил, что и в правительстве подпрограмма «Чистая вода» — на отдельном контроле. «То, что предложено законопроектом, — это не прямое финансирование, скажем так, сокращение ассигнований, мы их просто двигаем вправо», — заверил Виталий Голубенко. — На самом деле, ни один из объектов, которые у нас забюджетированы в трехлетнем бюджете, не обнуляется». Министр заверил, что если найдутся подрядчики, готовые реально выполнить работы до конца года, то финансирование можно будет предусмотреть.

Заместитель председателя комитета Дмитрий Франчук предложил распространить практику минспорта, когда субъектам компенсируется стоимость разработки проектно-сметной документации в момент начала реализации строительного объекта. Вице-спикер Ирина Диденко напомнила о создании на



Общее увеличение расходов областного бюджета в 2023 году планируется в сумме 10 млрд рублей

базе минЖКХ проектной дирекции, которая занимается проектно-сметной документацией: «Это как раз к вопросу о систематизации. Уже есть, где и как эту работу провести. Мы уже неоднократно говорили, что разработка проектно-сметной документации — это первый этап создания объекта».

Председатель комитета Федор Николаев подчеркнул важность решения проблемы: «Если у нас в городе плюс-минус с водой проблем нет, то в сельской местности мы такого не имеем. Мало того, еще и тенденция у нас отрицательная — 80 млн руб. в год мы снимаем с программы. И не единожды — именно из-за отсутствия проектно-сметной документации. Проблему необходимо решать».

Депутаты комитета приняли решение внести на рассмотрение 35-й сессии Законодательного собрания Новосибирской области проект закона Новосибирской области «О внесении изменений в Закон Новосибирской области „Об областном бюджете Новосибирской области на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов“» и рекомендовать его к принятию в первом чтении.

А в протоколе записали: проработать вопрос о софинансировании за счет средств областного бюджета проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) объектов муниципальной собственности.

УСПЕТЬ ДО СРОКА

Вопрос своевременного заключения контрактов стал темой для обсуждения на следующем комитете — по транспортной, промышленной и информационной политике.

Как отметили в ходе заседания комитета депутаты Законодательного собрания, сегодня существует риск невыполнения планов по строительству и ремонту дорог. Сумма незаказанных средств на строительство дорожного полотна в 2023 году достигла 2,1 млрд руб., сообщил министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский. К предстоящей сессии заксобрания министерством подготовлены предложения, чтобы не доводить финансирование Новосибирскому и Искитимскому району на те объекты в дорожных программах, по которым нет готовой проектно-сметной документации либо не проведены конкурсные процедуры. Высвобожденные средства областного бюджета предлагается перераспределить в пользу тех районов, которые уже провели торги на строительство и ремонт дорог в 2024 году.

На текущий момент восемь районов региона уже более чем на 30% выполнили строительную программу текущего года. В восьми районах доля выполнения программы составляет свыше 50%. На 90% реализовали запланированный объем ремонта и строительства дорог в Северном, в Кочках и Здвинке — на 70%.

«Из 34 муниципальных образований 26 хорошо работают», — оценил председатель комитета Законодательного собрания Новосибирской области по транспортной, промышленной и информационной политике Валерий Ильенко. — И территориальное управление автомобильных дорог оперативно все выполнило. По нашей рекомендации 90% контрактов должно быть заключено ТУАДОМ до 1 апреля. Управление до 10 апреля заключило все 100% контрактов».

Он подчеркнул, что вопрос взят комитетом на контроль еще с ноября прошлого года. «Еженедельно в реальном времени отслеживаем контрактацию и те объекты, где идет дорожно-строительное. Всех депутатов Законодательного собрания информируем о темпах проведения дорожно-строительных работ на их округах, ставим в известность о недоработках, просим усилить работу. На сегодняшний день в целом по области порядка 40% объектов незаказано, в Новосибирске — порядка 35%. Это довольно-таки успешный результат нашей работы», — пояснил Валерий Ильенко.

Профильный комитет заксобрания уже сейчас видит риск неосвоения средств на строительство и ремонт дорог в некоторых районах. Как предположил председатель комитета, не исключено, что финансирование с этих районов будет снято на сентябрьской сессии заксобрания. «На июльской сессии уже с двух районов деньги будут перераспределены в пользу тех муниципальных образований, где оторгованы объекты и выполняются работы. Не хотел бы обидеть руководителей территорий, но нужно уделять больше внимания контролю работы на местах. И начинать не с июля-июня, а с ноября, когда формируется бюджет», — заявил Валерий Ильенко.

Первому заместителю мэра Новосибирска Олегу Клемешову председатель транспортного комитета заксобрания рекомендовал обратить особое внимание на качество нанесения разметки на дорогах и пешеходных переходах.

Заместитель председателя комитета по транспортной политике Дмитрий Макаров отметил: в Новосибирске существуют «узкие» места, где постоянно скапливаются пробки, — мосты, централь-

ные улицы. При этом не всегда на них заметны высокие темпы работ. «Можно ли ускорить срок ремонта дорожного покрытия на особенно оживленных магистралях?» — поинтересовался депутат.

Первый заместитель мэра Новосибирска ответил, что сократить сроки ремонта мостов можно только при полном их перекрытии. А движение приходится перекрывать только частично. Ежедневно мэрия получает отчет о количестве людей, задействованных на том или ином объекте. По словам Олега Клемешова, есть два подрядчика, которых «приходится постоянно пинать», на остальных восьми объектах работы выполняются в соответствии с графиками.

Валерий Ильенко привел в пример Краснозерку. Подрядчик должен был сдать дорогу в 2024 году, реально — 1 сентября 2023 года она будет готова. «Спрашиваю: как так получилось? А мне объяснили: в 6 часов утра уже рабочие на дороге и в 12 ночи — еще на дороге. Хотя по контракту могут приходиться с 8 до 18», — отметил он.

Ответственный подход важен и на отдельном объекте, и в целом в реализации планов дорожного строительства и ремонта. Об этом неоднократно сказал в ходе рассмотрения вопроса Валерий Ильенко. «Сегодня решение комитета, может, непопулярное. Но мы рекомендовали министерству транспорта в случае несвоевременного проведения конкурсных процедур в муниципальных образованиях в целях эффективного использования бюджетных ассигнований предусмотреть перераспределение средств на объекты, обеспеченные проектно-сметной документацией. Думаю, это правильно», — заявил председатель транспортного комитета заксобрания.



Доходная часть областного бюджета увеличивается в 2023 году на 4,1 млрд рублей



Вопросы чистой воды в сельской местности вышли на первый план, обойдя дороги