



В ПЕРВОМ КВАРТАЛЕ 2023 ГОДА ГРУЗОБОРОТ
МОРСКИХ ПОРТОВ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
УВЕЛИЧИЛСЯ НА 21,1%

ФОТО: АЛЕКСАНДР СМАГИН

В НАШУ ГАВАНЬ ЗАХОДИЛИ ПЕРСПЕКТИВЫ

В УСЛОВИЯХ ПЕРЕОРИЕНТАЦИИ ГРУЗОПОТОКОВ НАГРУЗКА НА ПОРТЫ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ СРЕМИТЕЛЬНО РАСТЕТ. ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ МОЩНОСТЕЙ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ СЕРВИСА В МОРСКИХ ГАВАНЯХ РЕАЛИЗУЮТ КРУПНЫЕ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ. ЭКСПЕРТЫ СЧИТАЮТ, ЧТО В БЛИЖАЙШЕЙ ПЕРСПЕКТИВЕ ЗНАЧЕНИЕ ЮЖНЫХ ВОРОТ РОССИИ БУДЕТ ТОЛЬКО РАСТИ. МАРГАРИТА СИНКЕВИЧ

По данным минтранса Кубани, на территории Краснодарского края функционируют девять морских портов: Новороссийск, Туапсе, Сочи, Ейск, Темрюк, Кавказ, Тамань, Анапа, Геленджик. Порт Новороссийск — крупнейший в России, порт Туапсе принимает суда с осадкой 12 и более метров. Порты Кавказ, Темрюк, Ейск обрабатывают суда грузоподъемностью до 5 тыс. тонн. Порты Сочи, Анапа, Геленджик специализируются на обслуживании пассажирских перевозок.

В первом квартале 2023 года грузооборот морских портов Краснодарского края увеличился на 21,1% по отношению к аналогичному периоду прошлого года — порты региона перевалили 68,3 млн тонн.

Через порты края экспортируется обширная номенклатура наливных, навалочных, генеральных и лесных грузов. По данным Федерального агентства морского и речного транспорта РФ, в портах Краснодарского края в январе—марте 2023 года переработали 26,8 млн тонн сухогрузов против 22,2 млн тонн в аналогичном периоде прошлого года, а также 36,9 млн тонн наливных грузов (в 2022 году — 34 млн тонн).

Как рассказали в ГК «Дело», по итогам четырех месяцев 2023 года перевалка зерна на терминале КСК в Новороссийске выросла на 57,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 2,8 млн тонн. Терминал НУТЭП за этот же период нарастил обработку контейнеров на 35% — до 241 тыс. ДФЭ.

«Терминалы "ДелоПортс" приняли на себя дополнительные объемы грузов в свете продолжающейся переориентации грузопотоков и развития сервисов через порты юга России. Увеличение грузопотока было обеспечено в том числе синергией от работы с другими нашими активами. Реализованные ранее проекты модернизации инфраструктуры позволили сформировать задел для наращивания грузооборота», — пояснил представитель группы компаний.

ТЕРМИНАЛЫ БЬЮТ РЕКОРДЫ По итогам 2022 года морские порты Краснодарского края обеспечили перевалку внешнеторговых и транзитных грузов, в том числе нефти и нефтепродуктов, объемом более 245 млн тонн, что на 4% больше, чем в 2021 году, сообщают в министерстве транспорта и дорожного хозяйства региона.

«В 2022 году терминал КСК в Новороссийске перевалил рекордные 5,97 млн тонн зерновых (+24,2% к 2021 году), терминал НУТЭП также установил рекорд, обработав 582 тыс. ДФЭ (+6,8%)», — рассказали в ГК «Дело».

Объем перевалки навалочных грузов на терминалах ОТЭКО в порту Тамань в прошлом году вырос на 30%, превысив показатель в 30 млн тонн. Объем перевалки наливных грузов составил 7,6 млн тонн.

«С начала работы Таманского терминала навалочных грузов в порту Тамань в 2019 году на рынке фиксируется стабильный рост интереса со стороны грузоотправителей к перевалке угля по южному

направлению. Интерес к южному маршруту у российских и транзитных экспортеров объясняется близостью порта Тамань к прибыльным рынкам стран Азии и Азиатско-Тихоокеанского региона: перевозки через порт Тамань дают хорошую рентабельность для грузоотправителей на этих рынках», — констатируют в пресс-службе компании.

По словам представителя ОТЭКО, инфраструктура обоих терминалов позволяет максимально быстро обрабатывать грузы, одновременно накапливать на складах до 3 млн тонн угля и 1 млн тонн нефтепродуктов, отправлять большие судовые партии крупнейшими балкерами типа Capesize дедвейтом до 220 тыс. тонн и танкерами дедвейтом до 160 тыс. тонн.

По данным Федерального агентства морского и речного транспорта РФ, в 2022 году в портах Краснодарского края располжен 131 причал общей протяженностью 27 145 погонных метров (фактическое использование — 124 единицы длиной 26 032 погонных метра). Мощность портов края в 2022 году составила 364,023 млн тонн, фактическое использование — 234,345 млн тонн.

ИНВЕСТИЦИИ В РАЗВИТИЕ В министерстве транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края рассказали, что в ближайшие пять лет в портах Азово-Черноморского бассейна планируется реализовать крупные инвестиционные проекты с общим объемом свыше 545 млрд руб.

В морском порту Тамань перевалку аммиака и карбамида ПАО «Тольяттиазот» нарастят до 5 млн тонн в год (инвестор — АО «Объединенная химическая компания "Уралхим"»); Группа ВТБ построит портовый комплекс для перевалки грузов сельскохозяйственного назначения мощностью 14 млн тонн в год.

В порту Новороссийск ПАО «Новороссийский морской торговый порт» создаст универсальный перегрузочный комплекс мощностью 12 млн тонн грузов в год; увеличит мощности зерноперегрузочного комплекса ПАО «Новороссийский комбинат хлебопродуктов» по перевалке зерна до 11,6 млн тонн в год.

В морских портах Темрюк и Кавказ создадут и реконструируют портовые терминалы общей мощностью до 10 млн тонн грузов в год.

Как сообщили в ОТЭКО, компания создала и запустила в работу глубоководный экспортный хаб мирового уровня. Таманский терминал навалочных грузов, приступивший к работе в 2019 году, может переваливать более 70 млн тонн в год, из них 60 млн угля, 5 млн — серы, 5 млн — минеральных удобрений. Через другой терминал компании — наливной, работающий еще с 2012 года, можно перевалить в год до 20 млн тонн нефти, нефтепродуктов и СУГ. На навалочном терминале работает несколько погрузочных линий, включая самую мощную в России линию погрузки угля пропускной способностью 8 тыс. тонн в час. Это единственный