



ВАЛЕРИЙ ГРИБАНОВ,
РЕДАКТОР BUSINESS GUIDE
«ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ»

ИЗОБРЕТАТЕЛИ ВЕЛОСИПЕДОВ

Одной из первоочередных задач для российской экономики — особенно в нынешних экономических условиях — становится подготовка грамотных кадров для всех отраслей. После того как значительная часть современного западного оборудования, технологий и программного обеспечения стала труднодоступна, необходимо в оперативном порядке находить всему этому замену за счет внутренних ресурсов. А главным ресурсом в современном мире являются мозги.

При этом высшее образование вновь стоит на пороге реформирования: власти предлагают уйти от чуждой Болонской системы и в очередной раз изобрести велосипед, то есть разработать свою доморощенную систему подготовки специалистов. Пока необходимость внедрения этих новшеств неочевидна даже для многих ректоров российских вузов. Любая реформа в нашей стране, как правило, сопровождается хаосом, а этого любому руководителю хочется избежать.

Единственным очевидным плюсом отказа от Болонской системы, вероятно, станет то, что дипломы российских выпускников перестанут приниматься в странах, где система продолжает работать. То есть власти пытаются таким образом перекрыть «утечку мозгов». Хотя практика еще советских волн эмиграции показывает, что для отъезда специалиста за рубеж это довольно слабая преграда.

Целесообразнее чиновникам всех уровней было бы сосредоточить усилия на том, чтобы обеспечить вузам возможность готовить кадры, которые при выпуске уже имели бы готовые практические навыки. Именно государство могло бы создать систему, которая стимулировала бы предприятия привлекать к работе учащихся. Сделать так, чтобы практика проходила не «для галочки». Такими стимулами могли бы стать налоговые преференции или иные инструменты экономического характера.

Тогда бы экономический прорыв, о котором третье десятилетие грезит несменяемая российская элита, мог бы стать более реальным.

ПОДДЕРЖАТЬ ИНВЕСТОРА

КЛЮЧЕВЫЕ ТРЕНДЫ В ИНВЕСТИЦИОННОМ ПОЛЕ СЕВЕРО-ЗАПАДА — УХОД ИНОСТРАНЦЕВ И СТРЕМЛЕНИЕ РОССИЙСКИХ ПРОМЫШЛЕННИКОВ В ОСВОБОДИВШИЕСЯ НИШИ. ГОСУДАРСТВО УСИЛИВАЕТ ПОЗИЦИИ В СФЕРЕ ГЧП И ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ, НАРАЩИВАЕТ СОБСТВЕННЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ, РАСШИРЯЕТ И УНИФИЦИРУЕТ В РЕГИОНАХ СИСТЕМУ ПОДДЕРЖКИ ВЛОЖЕНИЙ.

ЕЛЕНА ИСАЕВА

В национальном инвестиционном рейтинге Агентства стратегических инициатив (АСИ), представленном на ПМЭФ-2022, Петербург занял шестое, а Ленинградская область — девятое места, поднявшись на фоне других регионов РФ на две и одну ступени соответственно по сравнению с предыдущим годом. «В 2022 году главным конкурентным преимуществом Петербурга является высокий уровень развития малого и среднего предпринимательства (МСП) в целом. Ленобласть поднялась в ранге благодаря тому, что ускорились регистрация прав собственности и получение разрешений на ввод объектов в эксплуатацию», — пояснил ВГ директор лаборатории инициатив АСИ Михаил Уткин. Среди проблем в Петербурге предприниматели обращают внимание на административное давление. Можно улучшить также качество и доступность финансовой и эффективность нефинансовой поддержки МСП, отмечает господин Уткин. «В Ленинградской области нужно работать в первую очередь над повышением эффективности процедур подключения к сетям водоснабжения и водоотведения, по выдаче разрешений на строительство», — указывает он.

Анонсировать результаты новейшего рейтинга в агентстве не стали.

По мнению Дмитрия Панова, депутата, председателя профильной комиссии по инвестициям Законодательного собрания Санкт-Петербурга и председателя местного отделения «Деловой России», одновременно с наличием широкого спектра инструментов и возможностей для реализации инвестпроектов городу не хватает масштабной популяризации своего инвестиционного потенциала на региональном и международном уровнях. Качественным примером того, как могут быть реализованы такие программы, является Республика Татарстан. Кроме того, подтолкнуть потенциального инвестора к принятию решения в пользу Петербурга может создание «пакетных» инвестиционных предложений — полного набора информации и документов по объектам (участкам или имущественным комплексам) для ускоренного прохождения инвестором всех необходимых процедур и согласований.

В связи с разрывом логистических цепочек, подчеркивает депутат, городу необходимо прорабатывать альтернативные маршруты транспортных перевозок с ориентацией на азиатский регион, а также ускорять транспортные и пассажирские потоки со столицей и крупными мегаполисами страны, например, посредством строительства высокоскоростной магистрали Санкт-Петербург — Москва — Казань. «Усиление роли Петербурга в международных перевозках возможно через участие в реализации проектов и мероприятий по развитию Северного морского пути», — заключает господин Панов.

ДОБРЫЕ СОСЕДИ «По итогам 2022 года инвестиции в основной капитал Ленинградской области выросли на 11,6% и превысили 545 млрд рублей», — делится заместитель председателя правительства региона — председатель комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Дмитрий Ялов. На сопровождение областного Агентства экономического развития в 2022 году пришли 63 новых инвестора, это на 11 компаний меньше, чем в постпандемный и по-

этому очень активный 2021 год. А в первом квартале 2023 года появилось уже более 50 проектов. Общая сумма заявленных инвестиций составила 100,5 млрд рублей. В первую очередь это вложения в обрабатывающую промышленность (большую долю здесь занимает химическая), на втором месте — логистика и все, что с ней связано. «На территории региона сейчас 13 действующих терминалов, два достраиваются и один терминал — на начальной стадии строительства. Также прорабатывается несколько потенциальных проектов. Успешная реализация намеченных планов сделает порт Усть-Луга крупнейшим в России по грузовым мощностям», — говорит господин Ялов. Третье направление — пищевое производство. «Здесь также мы видим приток российских инвесторов, которые замещают уходящие западные бренды», — добавляет он.

В прошлом году на сопровождение агентства пришли 15 проектов сферы туризма. «Выездной туризм сильно пострадал вследствие практически трехлетнего ограничения из-за пандемии коронавируса. Среднегодовая наполняемость наиболее успешных туробъектов достигла 80% даже в моменты снятия жестких ограничений. А сейчас фиксируется недостаток мест размещения, и это перспективное направление для инвестирования», — считает собеседник ВГ.

Отрасли, которые в 2022 году потеряли инвестиции, — это в первую очередь деревопереработка и производство автокомпонентов. «Внешние ограничения сыграли свою негативную роль», — комментирует господин Ялов.

Факторами стабильного интереса к региону зампред правительства видит выстроенную систему работы с инвесторами по принципу «единого окна», системный подход и открытость власти для разговора с бизнесом. «На региональном уровне мы самостоятельно инициировали работу по реинжинирингу технических процедур, на которых «спотыкается» инвестор. В этом году уже приступили к оптимизации процессов по получению разрешения на строительство и подключению к электрическим сетям», — подчеркивает Дмитрий Ялов. — Мы оцениваем, что срок получения услуги для инвестора — от момента заполнения первого документа до получения акта о вводе в эксплуатацию — сократится в три раза. Следующим шагом является получение разрешения на строительство, эта процедура чуть более сложная».

Наиболее востребованными мерами поддержки по-прежнему остаются налоговые льготы. В 2022 году Ленинградская область одной из первых приняла свою нормативно-правовую базу по «земле за рубль» для проектов по импортозамещению. Реализуется два проекта. В этом году изменились условия по займам Фонда развития промышленности: максимальная сумма увеличилась со 100 до 200 млн рублей.

Регион завершил важнейший этап по внедрению системы «Зеленый коридор для инвестора», создан полностью цифровизированный сервис «Личный кабинет инвестора». «Практика нашего региона по выстраиванию системы взаимодействия с инвесторами признана Минэкономразвития РФ и АСИ одной из лучших в стране. Проект размещен на платформе «Смартека», — гордится господин Ялов.

В Петербурге за 2022 год в основной капитал поступило более 997 млрд рублей вложений за счет всех

источников финансирования, подсчитали в комитете по инвестициям города (КИ). Среди приоритетных отраслей: транспортная инфраструктура, промышленность, сфера туризма и культуры, социальные объекты. За последние месяцы существенно продвинулось строительство Витебской и Шкиперской транспортных развязок, стадиона «СКА Арена», трамвайной линии «Славянка», музейно-исторического кластера «Остров фортов», инновационного научно-образовательного центра «ИТМО Хайпарк», завода по производству жидких лекарственных форм компании Solopharm, возрожденных оранжевой Таврической сада.

«Петербург всегда был „законодателем мод“ в государственно-частном партнерстве, в первую очередь это касается транспортных проектов (ЗСД, Пулковое, „Чижик“). Сейчас мы одними из первых запускаем новый тренд — социально значимые проекты ГЧП. В сотрудничестве с инвесторами и при федеральной поддержке будут созданы пять концессионных школ общей вместимостью почти 5 тыс. учеников», — рассказали в КИ.

В портфеле комитета — около 300 проектов. В активной стадии реализации — 20 проектов ГЧП на общую сумму 600 млрд рублей и 23 стратегических инвестпроекта более чем на 150 млрд рублей.

Среди новых механизмов поддержки инвесторов в ведомстве называют соглашения о защите и поощрении капиталовложений (СЗПК), масштабные или стратегические инвестпроекты, специальные инвестиционные контракты (СПИК), а также Региональный инвестиционный стандарт (РИС), внедрение и утверждение элементов которого запланировано в городе в 2023 году.

В ПОИСКАХ ЗЕМЛИ В комитете по инвестициям утверждают, что главные пожелания инвесторов на федеральном и городском уровнях одинаковы: нужны стабильные и понятные условия для сотрудничества, а также привлечение длинных денег и снижение рисков.

Промышленных инвесторов, подсказывает опыт директора по развитию индустриального парка «Марьино» Александра Паршукова, интересуют земельные участки, полностью обеспеченные инженерией, на которых можно построить производство в кратчайшие сроки.

С 2022 года по настоящее время для реализации новых инвестпроектов в Петербурге предоставлено около 130 участков, приводит статистику в КИ, замечая: «В прошлом году мы провели работу по продлению для инвесторов срока строительства в пределах срока действия договоров аренды земельного участка на инвестиционных условиях. Это позволяет избежать избыточных административных проблем и синхронизировать строительство со сроками действия договоров аренды участка на инвестусловиях».

От управляющей компании и квалифицированных подрядчиков, добавляет господин Паршуков, инвестор ищет поддержки в вопросах получения разрешений, согласований, проектирования и строительства. «С начала 2022 года мы заключили шесть сделок с новыми резидентами. Среди них преобладают производство оборудования и химия», — сообщил директор по развитию «Марьино». На май 2023 года в индустриальном парке осталось 12 га земли формата «гринфилд», обеспеченной инженерными сетями. На следующий год запланирована заключительная фаза инженерной под-

