

КРАЙ ЗАКАТАЮТ В АСФАЛЬТ

НА ТЕРРИТОРИИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ РЕАЛИЗУЮТСЯ СРАЗУ НЕСКОЛЬКО ВАЖНЫХ ПРОЕКТОВ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА. РЕГИОНАЛЬНЫЙ ДОРОЖНЫЙ ФОНД В 2023 ГОДУ СОСТАВИТ 51,7 МЛРД РУБ., ЧТО НА 6,7 МЛРД РУБ. БОЛЬШЕ, ЧЕМ ГОДОМ РАНЕЕ. ТЕМ НЕ МЕНЕЕ ДОРОЖНИКИ ОБРАЩАЮТ ВНИМАНИЕ НА РЯД ПРОБЛЕМ, ВОЗНИКШИХ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ. СВЯЗАНЫ ОНИ В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ С САНКЦИЯМИ И НАРУШЕНИЯМИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕПОЧЕК, А КРОМЕ ТОГО — С НОВЫМИ НОРМАМИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА. АНДРЕЙ ПУГАЧЕВ

ТРИЛЛИОНЫ НА ДОРОГАХ В текущем году дорожный фонд Краснодарского края составит 51,7 млрд руб., что почти на 16% больше (на 6,7 млрд руб.), чем в 2022-м, сообщили в министерстве транспорта и дорожного хозяйства Кубани. Всего в период с 2023 по 2027 годы регион получит 230,6 млрд руб. на мероприятия по строительству и содержанию дорог местного, регионального и федерального значения.

По информации Союза дорожников Кубани, на территории Краснодарского края протекает более 45 тыс. км дорог, находится более 1100 мостов и путепроводов, построено более 50 транспортных развязок.

В сентябре 2023 года запланирован ввод четвертого этапа первой очереди 15-километрового обхода Тимашевска, строительство которого стартовало еще в октябре 2020-го. За последние 10 лет объект считается одним из самых крупных на территории региона. Новая объездная дорога Тимашевск — станция Полтавская будет I-в категории с четырьмя полосами движения.

Одним из самых масштабных проектов, старт которого назначен на 2023 год, является строительство дублера трассы А-147 «Джубга — Сочи». Как ранее писал «Ъ-Кубань», общая стоимость проекта, одобренного президентом Владимиром Путиным еще в 2020 году, на предварительном этапе превышала 1,5 трлн руб. В пятилетнем плане дорожной деятельности на прокладку трассы выделяют почти 74 млрд руб. Сроки реализации, по оптимистичным прогнозам, рассчитаны до 2036 года. Согласно проекту, протяженность четырехполосной магистрали в обход прибрежных населенных пунктов составит 152 км с расчетной скоростью движения 100 км/ч. В 2023 году планируется приступить к реализации первого этапа проекта — обхода Адлера.

Также на территории Краснодарского края продолжается строительство трассы Черниговская —



ФОТО: ОЛЕГ ХАКЕВ

Дагомыс в Апшеронском районе для создания полноценного альтернативного подъезда к Сочи. Как ранее заявлял глава региона Вениамин Кондратьев, она на 280 км короче предложенных проектов маршрутов и почти в два раза дешевле. Стоимость объекта — 13,2 млрд руб.

Продолжается и возведение нового Яблоновского моста. Работы идут с опережением графика (в настоящее время выполнено 70% работ), объект планируют сдать в 2023 году. Общая стоимость объекта — более 5 млрд руб. Протяженность мостового перехода составит 1,1 км, а длина самого моста —

478 м. Объект строят в 20 метрах от действующего моста, и он станет продолжением улицы Захарова. Мост будет четырехполосным, с пешеходным тротуаром шириной шесть метров и трехметровой велосипедной дорожкой. Допустимую скорость движения транспорта ограничат 80 км/ч.

Кроме того, с опережением графика идут работы по строительству Дальнего Западного обхода Краснодара. По данным министерства транспорта и дорожного хозяйства края, устройство земляного полотна на объекте почти закончено. Работы по устройству дорожной одежды выполнены на 69%, и в июне текущего года планируется открытие движения по прямому направлению протяженностью 51,2 км. Строительство обхода власти региона ранее оценивали в 26,5 млрд руб. В 2019 году его стоимость выросла до 39 млрд руб. А в 2020 году победителем конкурса на право заключения долгосрочного инвестсоглашения по строительству и эксплуатации Дальнего Западного обхода Краснодара стало АО «Донаэродорстрой», предложив цену в 41,5 млрд руб.

Реконструируется трасса Краснодар — Ейск, ведущая к Азовскому морю. Автомагистраль расширили до четырех полос, сделали новую транспортную развязку, открыли площадки для отдыха с беседками, установили два пункта весового контроля и специальный разделительный бордюр, не позволяющий выехать на встречную полосу. Всего на реконструкцию трассы Краснодар — Ейск из краевого бюджета выделяют 11 млрд руб. Планируется обновить 22 км автомагистрали. Завершить реконструкцию трассы планируют в 2024 году.

РАЗВЯЗАТЬ УЗЛЫ Наполовину готова новая дорога к Крымскому мосту. Полностью завершить ее строительство планируется в 2024 году.

ПО ТЕРРИТОРИИ КУБАНИ ПРОЛЕГАЕТ БОЛЕЕ 45 ТЫС. КМ ДОРОГ, СООРУЖЕНО БОЛЕЕ 1100 МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, ПОСТРОЕНО БОЛЕЕ 50 ТРАНСПОРТНЫХ РАЗВЯЗОК

«Сегодня маршрут трассы А-289 от Краснодара до Крымского моста проходит через населенные пункты. В основном это двухполосная дорога, ограничение скорости — до 60 км/час. Летом водители тратят на этот участок до пяти часов», — отмечал ранее вице-премьер РФ Марат Хуснуллин.

Как сообщили «Ъ-Кубань» в компании «Росавтодор», дальний подход к Крымскому мосту будет четырехполосным, без светофорного регулирования и с разрешенной скоростью 90 км/час. Протяженность новой дороги — 119 км, в ее составе будет построено 10 разноуровневых развязок, которые обеспечат возможность съезда с трассы к городам, поселкам и станциям Краснодарского края. Новая трасса пройдет над водными преградами, оврагами и региональными автодорогами — для этого на ней будет построено 49 мостов и путепроводов.

«Вывод транзита со старой дороги на новый четырехполосный участок без светофорного регулирования и пересечений в одном уровне с другими дорогами позволит более чем в два раза сократить для водителей время в пути от обхода Краснодара до Крымского моста», — прокомментировали в ФКУ Упрдор «Тамань».

На сооружение первой очереди трассы А-289, протяженность которой составит 68 километров, предусмотрены 59 млрд руб. Общая же стоимость двух этапов строительства составит 100 млрд руб., сообщил ранее глава Краснодарского края Вениамин Кондратьев. Пропускная способность — 40 тыс. автомобилей в сутки.

По данным Росавтодора, на федеральной трассе А-290 Новороссийск — Керчь идет реконструк-



ФОТО: ВЕНИАМИН КИСЕЛЕВ

ОДНИМ ИЗ САМЫХ ПРИОРИТЕТНЫХ ПРОЕКТОВ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ЯВЛЯЕТСЯ СООРУЖЕНИЕ ЯБЛОНОВСКОГО МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ КУБАНЬ В КРАСНОДАРЕ

ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО