

ГАЗ В МОТОРЫ: ОТ МОСКВЫ ДО СОЧИ

Кубань стала частью международного газомоторного коридора



Компания «Газпром» 21 апреля открыла сразу девять новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) — на Кубани, в Ростовской и Тульской областях. Шесть из них стали частью газозаправочной инфраструктуры федеральной трассы М4 «Дон» и международного транспортного коридора «Север–Юг», Самая мощная расположена в станции Павловской Краснодарская края.

От Москвы до Новороссийска

Спрос на газомоторное топливо в России ежегодно растет. С 2012 года общий объем реализации метана увеличился в четыре раза и в 2022 году составил около 1,5 млрд куб. м. Количество станций для заправки автотранспорта природным газом выросло вдвое и сегодня насчитывает свыше 700 объектов.

Все это время расширение использования природного газа на автотранспорте остается важным направлением государственной политики. В стране создана опорная газозаправочная сеть, благодаря чему жители регионов уже сегодня могут существенно экономить на топливе и вносить значительный вклад в экологию. При заправке природным газом вдвое снижаются расходы на топливо. При этом практически не образуются выбросов вредных веществ в атмосферу.

Наиболее существенный вклад в развитие рынка газомоторного топлива вносит «Газпром», активно привлекая отечественных производителей автомобильного транспорта и оборудования.

Как отметил на торжественной церемонии открытия станции в станции Павловской специальный представитель Президента России по взаимодействию с форумом стран — экспортеров газа, председатель Совета директоров ПАО «Газпром» Виктор Зубков, при создании собственной сети экологических заправок компания прежде всего ориентируется на комфорт потребителей.

На газомоторное топливо в регионе переводится и сельскохозяйственная техника. Установка соответствующего оборудования субсидируется за счет средств краевого бюджета. В 2023 году на эти цели предусмотрено 200 млн руб. Для сельхозпроизводителей газомоторное топливо в три раза дешевле, чем традиционное. И это непременно учитывается в экономике агропромышленного комплекса края.

«На территории региона действует 28 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, девятнадцать из них — «Газпром». Для Краснодарского края, как ведущего сельскохозяйственного региона, это особенно актуально. Агроарии несут много затрат на семена, удобрения, сократить их поможет газомоторное топливо», — отметил Виктор Зубков.

Транспортный коридор позволит проехать на газомоторном топливе от Москвы до Новороссийска. Далее развитие коридора будет продолжаться в сторону Сочи. «Нам выгодно, чтобы рынок газомоторного топлива максимально активно развивался в Краснодарском крае, потому что это топливо — экологически чистое. Кубань — санаторно-курортный и сельскохозяйственный регион, житница страны. Поэтому чем больше транспорта у нас станет работать на газе, тем более экологичным будет регион», — подчеркнул губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев.

Автотранспорт — на экологичном топливе

Все введенные в эксплуатацию объекты построены единым оператором по развитию рынка газомоторного топлива в России — компанией «Газпром газомоторное топливо». Стратегическая задача для компании — строительство газозаправочной инфраструктуры на федеральных трассах. На федеральных дорогах работают 55 станций «Газпром газомоторное топливо». В том числе пять станций, реализующих КПП и СПГ. Основные клиенты — магистральные

автомобили, грузовой автотранспорт крупных логистических компаний. К 2030 году на федеральных трассах предусмотрено строительство еще свыше 120 новых объектов «Газпрома».

Генеральный директор ООО «Газпром газомоторное топливо» Денис Корниенко отметил актуальность введенных в эксплуатацию заправок станций. Заправки за несколько дней до открытия работали в тестовом режиме. За это время некоторые из них загрузились более чем на 20%.

«С созданием газомоторных коридоров мы обеспечиваем условия для развития экологических перевозок как для грузовых, так и для туристических маршрутов. Это особенно актуально для юга России. У нас накоплен успешный опыт взаимодействия с партнерами, которые переоборудуют магистрально-грузовой транспорт. В числе наших партнеров — холдинг «МИРАТОРГ», X5 Retail Group, «Почта России», «Деловые линии». Уверен, с расширением возможностей для заправки природным газом доля метановой техники в автопарках крупных логистических и торговых компаний будет только расти. Появление новых АГНКС потребители восприняли позитивно и будут активно ездить по транспортному коридору «Север — Юг», — прокомментировал Денис Корниенко.

В станции Павловской 21 апреля также состоялась презентация проекта строительства первого в Краснодарском крае малотоннажного комплекса по сжижению природного газа. Данный вид топлива является перспективным для использования на магистральном транспорте и сельскохозяйственной технике. Презентацию проекта провел Денис Корниенко.

«Объект расположен на трассе, и автомашины будут сюда заезжать и сразу заправляться на заводе. Также отсюда можно будет доставлять сжиженный газ, заправлять вдоль автодороги М-4 «Дон», — рассказал генеральный директор ООО «Газпром газомоторное топливо».

Природный газ в приоритете

После торжественных мероприятий состоялось расширенное совещание по вопросам развития рынка газомоторного топлива в Южном и Северо-Кавказском федеральных округах.

Глава региона Вениамин Кондратьев подчеркнул, что развитие рынка газомоторного топлива — это дорога с двусторонним движением. Если «Газпром» наращивает количество заправок станций в крае, то должен увеличиваться и транспорт, работающий на таком топливе. Краснодарский край планомерно продвигает эту работу. Так, за первый квартал 2023 года в регионе было реализовано 18 млн куб. м природного газа как моторного топлива, а средняя загрузка станций составила 41%.

С 2019 года в регионе действует запрет на покупку общественного социального транспорта, спецтехники на другом топливе в пользу газомоторного. В приоритете — перевод сельхозтехники на природный газ. В машинах на экологичном топливе нуждаются и курортные территории, прежде всего Сочи. До конца 2024 года сеть газовых заправок планируется охватить все районы Кубани.

Для ускорения развития рынка газомоторного топлива в крае используются все доступные инструменты господдержки. С 2022 года инвесторам предоставляются земельные участки в аренду без торгов для строительства газовых заправок. При переводе транспорта на природный газ жителям предусмотрены компенсации затрат. Так, с 2020 года из федерального и регионального бюджетов были выплачены компенсации 34 млн руб. До конца 2025 года на эти цели предусмотрели еще 53 млн руб.

Но есть и сдерживающие факторы. Прежде всего это длительный срок подключения газовых станций к трубам — по договору он составляет два года. Глава Кубани предложил сократить срок подключения до трех месяцев и внести соответствующие изменения в правила технического присоединения к сетям газораспределения.