Деметра
холдинг
НЗТ

«РОСТ СПРОСА НА ПЕРЕВАЛКУ ЗЕРНА ОПЕРЕЖАЕТ ПРОГНОЗИРУЕМЫЙ ПРИРОСТ МОЩНОСТЕЙ»

Об инвестициях в зерновой терминал и о социальной политике предприятия рассказал управляющий директор НЗТ Владислав Жуков

— Экспорт зерна сегодня остается актуальной темой для нашей страны. Какие объемы переваливает Новороссийский Зерновой Терминал и насколько велик спрос на данную продукцию?

— Основной экспорт российского зерна проходит через терминалы Азово-Черноморского бассейна (АЧБ) и составляет около 85% от общего экспорта зерновых. При этом доля экспорта зерна из АЧБ в мировом балансе составляет порядка 25%, пшеницы — 30%. По мнению аналитиков, рост спроса на перевалку зерна в АЧБ опережает прогнозируемый прирост мощностей по перевалке зерновых в регионе.

Появление НЗТ как отдельного предприятия в рамках реализации инвестиционного проекта Новороссийского морского порта было продиктовано именно запросом рынка на экспорт зерновых.

На тот момент в Новороссийске было только одно предприятие, которое занималось перевалкой зерна за рубеж,— Новороссийский комбинат хлебопродуктов (НКХП). Зерно на суда грузили тогда так называемым «прямым методом». То есть в порт заходили поезда, их поднимали кранами и высыпали содержимое в борт судна. Метод был дорогим, небезопасным, зерно теряло в качестве из-за простоя, объемы перевалки были невысокими.

Поэтому в 2004 году и было начато строительство Новороссийского Зернового Терминала. Уже в августе 2007 года здесь произведена опытная перевалка зерновых, а в мае 2008 года терминал был сдан в эксплуатацию.

— В этом году терминал отметил юбилей. Какие инвестиционные проекты вы планируете осуществить в ближайшем будущем?

— В планах до 2025 года реализовать проекты по развитию автомобильной и железнодорожной инфраструктуры терминала, а также строительство нового устройства приема зерна из автотранспорта и парка силосов.

Также предстоят работы по удлинению существующей пристани №3 в порту Новороссийск и строительству на ней двух новых глубоководных причалов, способных принимать суда класса Panamax. Помимо этого проектом предусмотрено сооружение транспортной зерновой эстакады и комплекса вспомогательных и инфраструктурных сооружений.

— В прошлом году НЗТ получил сертификат соответствия требованиям международного стандарта ISO по экологии. Что он дает? Что делает предприятие для защиты природы?

— Получение сертификата подтверждает эффективность природоохранной деятельности предприятия, обеспечение экологической безопасности на всех этапах перевалки. Например, у нас успешно работает технология, которая предусматривает полностью безотходную транспортировку зерна. Пыль, улавливаемая на системах аспирации и на фильтр-установках, возвращается в производственный цикл. С зерновой пылью на НЗТ борются также методом пылеподавления растительным маслом, эта технология успешно применяется на инновационных терминалах за рубежом.

И мы постоянно улучшаем эту систему. В конце прошлого года был завершен проект по разработке и установке нового, более технологичного оборудования распыления масла на нориях, которые участвуют в процессе транспортировки зерна в силосы и на пристань. Это привело к значительному сокращению объемов пыли во всем технологическом процессе на терминале, а обработанное таким способом зерно может храниться и транспортироваться без появления пыли в течение полугода.

— Какие социальные проекты реализует Новороссийский Зерновой Терминал?

— Со дня своего запуска и по настоящее время НЗТ — один из крупных налогоплательщиков региона, за это время мы направили в бюджеты различных уровней 11 млрд руб. И эта сумма постоянно растет, больше половины было выплачено за последние пять лет.

При этом мы выступаем надежным партнером в развитии социальной инфраструктуры и принимаем активное участие в жизни Новороссийска, на регулярной основе поддерживаем некоммерческие организации, участвуем в благоустройстве города, строительстве храмов, модернизации образовательных, социальных и медицинских учреждений.

Основные направления и принципы социальной поддержки не меняются, это добрые традиции, которым мы стараемся следовать. Сами проекты меняются вместе с городом, экономикой, обществом и его актуальными потребностями.

Предприятие оказало благотворительную помощь городу в прошлом году на 9 млн руб., помимо вложений в городскую инфраструктуру, средства направлены спортивным, образовательным, культурным и благотворительным организациям. Без помощи предприятия не остаются дети с ограниченными возможностями, дети-сироты, многодетные и малоимущие семьи, ветераны. НЗТ уже не первый год участвует в благотворительных акциях «Спешите делать добро» и «Подарки Деда Мороза» Российского детского фонда, помогает городскому «Клубу добряков», а в 2022 году выделил средства на приобретение оборудования волонтерскому движению «Лиза Алерт».

Если говорить только о последних годах, то в 2021 году средства выделялись на ремонт Прихода святого благоверного князя Дмитрия Донского, а в 2022 году была оказана благотворительная помощь для строительных работ по восстановлению Свято-Троицкого храма.

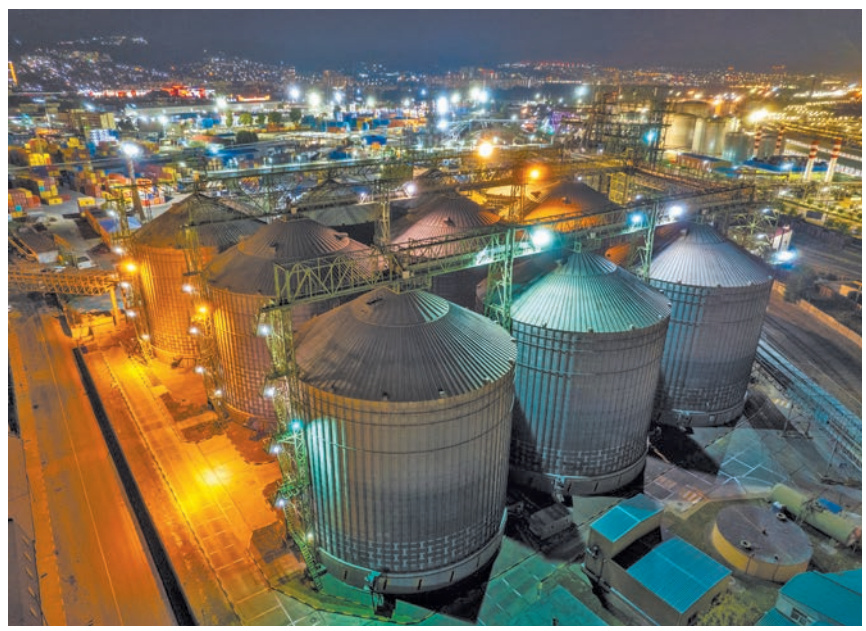
Новороссийский Зерновой Терминал ежегодно выделяет средства школам №24 и №9. Мы относимся к ним уже как к нашим подшефным учреждениям и стараемся не отказывать в любой просьбе о помощи. Это и благоустройство их территорий, и оборудование учебных помещений, и покупка учебного инвентаря.

В 2021 году городской больнице №2 мы помогали с ремонтом одного из зданий на территории больничного городка, а когда вся страна столкнулась с пандемией COVID-19, НЗТ одним из первых в регионе протянул руку помощи главной городской больнице Новороссийска (ГБ №1): предприятие приобрело и передало медучреждению два аппарата искусственной вентиляции легких общей стоимостью 5 млн руб.

— Расскажите о совместном проекте с администрацией города по ремонту магистральных дорог. Какой эффект был получен?

— Мы уже много лет помогаем администрации Новороссийска в этом вопросе. И в основном это ремонт одой из главных транспортных артерий Новороссийска — улицы Сакко и Ванцетти. Здесь происходит слияние транспортных потоков на выезд из города в сторону Геленджика и грузовиков, следующих в порт или из него. За последние два года предприятие направило на эти цели 11 млн руб.

Независимые специалисты подсчитали, что проведенные работы позволяют увеличить пропускную способность данных дорог в среднем на 1 800 автомобилей в месяц.

— Какая поддержка распространяется на сотрудников НЗТ?

— Самый ценный ресурс для любого бизнеса — это люди, которые позволяют ему успешно функционировать. Наша компания и холдинг в целом придерживается принципа: сотрудники должны быть максимально защищены, в процессе своей работы не нуждаться ни в чем. Мы оказываем материальную помощь, предлагаем расширенную программу дополнительного медицинского страхования, корпоративные тренинги. Если говорить про социальную поддержку сотрудников, только в прошлом году было выделено 18 млн руб. на эти цели.