

«На Кубани введено в эксплуатацию 55 зарядных станций для электромобилей»

Генеральный директор АО «НЭСК» Евгений Росинский — о создании в регионе зарядной инфраструктуры для электротранспорта

В январе 2022 года АО «НЭСК» подписало соглашение с региональным министерством ТЭК и ЖКХ о сотрудничестве в сфере создания в Краснодарском крае зарядной инфраструктуры для электротранспорта. В рамках соглашения компания обязалась к ноябрю текущего года построить в регионе 55 быстрых зарядных станций. Об итогах реализации одного из крупнейших для Кубани инфраструктурных проектов рассказал генеральный директор АО «НЭСК» Евгений Росинский.

— **Евгений Викторович, подводя итоги работы по реализации соглашения с минТЭК и ЖКХ, расскажите, сколько было построено зарядных станций и где?**

— Всего АО «НЭСК» в рамках реализации инвестиционного проекта установило 55 электрозаправочных станций (ЭЗС) для электромобилей в пяти муниципальных образованиях Краснодарского края. В Краснодаре появилось 24 станции, в Анапе — 11, в Геленджике и Новороссийске — по семь, в Туапсе — шесть станций.

И здесь хотелось бы выразить слова благодарности министерству ТЭК и ЖКХ Краснодарского края, а также специалистам администраций муниципальных образований за оперативную помощь нашей компании в решении вопросов при установке ЭЗС.

— **Как прорабатывалась логистика размещения заправочных станций?**

— Изначально места размещения ЭЗС были предоставлены администрациями муниципальных образований, которые, в свою очередь, подбирали их с учетом мнения владельцев электромобилей и с учетом требований Минпромторга РФ. Со своей стороны мы исключили точки, в которых сложно было осуществить технологическое присоединение ЭЗС к сетям электроснабжения.

Далее совместно с представителями администрации мы выезжали на каждую точку для того, чтобы проверить, соответствует ли она требованиям к размещению ЭЗС. Речь идет о наличии минимум двух парковочных мест и обеспечении круглосуточного доступа.

— **Что было самым сложным при установке электрозаправочных станций?**

— Установка ЭЗС для компании — дело новое. Сложность была прежде всего в том, что были достаточно сжатые сроки реализации проекта. Мы старались не ошибиться с подбором оборудования, оперативно отработать совместно с сетевой компанией вопросы технологического присоединения, согласовать проектную документацию с собственниками пересекаемых инженерных коммуникаций. Нам все это удалось, безусловно, благодаря поддержке министерства ТЭК и ЖКХ Краснодарского края, глав и руководителей департаментов муниципальных образований, а также поддержке со стороны сетевой компании «НЭСК — электросети» при реализации вопросов присоединения станций к электрическим сетям. Всем участникам проекта выражаю искренние слова благодарности.

— **В чем особенности установленных вашей компанией зарядных станций? На сколько электромобилей они рассчитаны?**

— Каждая ЭЗС оснащена тремя видами коннекторов: CHAdeMO, CCS, GBT. Это единственный в мире опыт, когда на ЭЗС используются три вида коннекторов. Так что мы, по сути,



Генеральный директор АО «НЭСК» Росинский Евгений Викторович

первые, кто имеет все три коннектора на одной электрозаправочной станции. Они предназначены для разных типов электромобилей (CHAdeMO — японский стандарт, CCS — европейский разъем, GBT — китайский стандарт). При этом на наших ЭЗС возможна параллельная зарядка нескольких электромобилей одновременно, благодаря наличию системы динамического распределения мощности.

— **Сколько времени требуется для зарядки электромобиля?**

— Скорость зарядки зависит прежде всего от типа электромобиля, от степени изношенности батареи и способности ее принимать электроэнергию. На самом деле именно электромобиль управляет процессом зарядки, а не ЭЗС.

Все установленные нашей компанией ЭЗС являются «быстрыми», поэтому в среднем зарядка электромобиля до 80% емкости его батареи занимает до 40 минут.

— **Сколько стоит зарядить электромобиль? Как вы обосновывали тарифы?**

— Тарифы на отпускаемую от ЭЗС электрическую энергию были рассчитаны исходя из срока их окупаемости и стоимости эксплуатации. Первоначально был утвержден один тариф — 24 руб. за 1 кВт*ч. Но затем

появилась возможность установить более гибкий и дифференцированный ночной тариф, равный 20 руб. за 1 кВт*ч, который действует с ноября этого года. Стоимость зарядки электромобиля зависит прежде всего от его типа. Расход электроэнергии на 100 км пробега составляет в среднем 15–20 кВт*ч.

Хочу также порадовать автолюбителей: руководством компании принято решение с 1 декабря текущего года снизить дневной тариф до 22 руб. за 1 кВт*ч, а ночной — до 18 руб. за 1 кВт*ч.

— **Есть ли практика бесплатной зарядки электромобилей?**

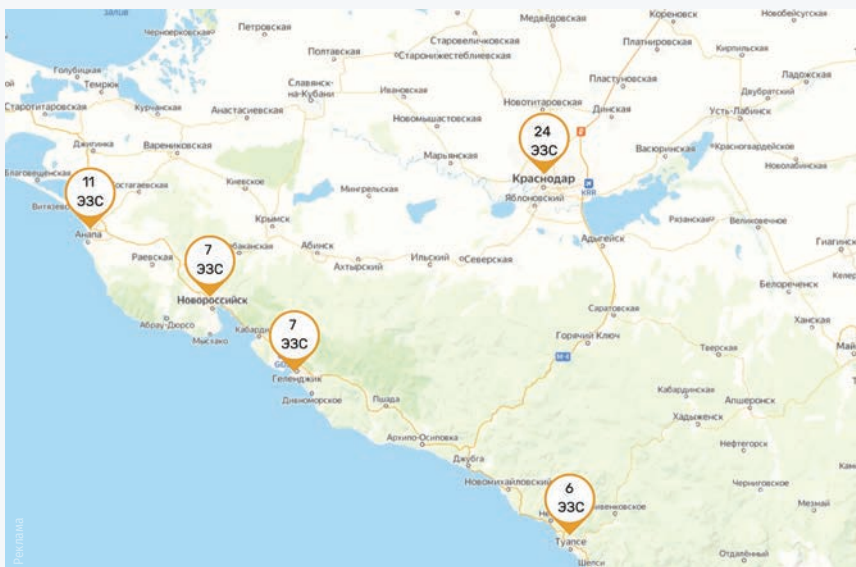
— Есть — в Москве и Санкт-Петербурге. Но это условно бесплатная зарядка. За потребленную электроэнергию кто-то должен заплатить. В Москве это «Мосэнергосбыт», в Санкт-Петербурге — «Ленэнерго».

— **В ряде городов, например в Краснодаре, ЭЗС установлены на платных муниципальных стоянках. Это удорожает стоимость зарядки электромобиля?**

— Да, мы с этой проблемой столкнулись в Краснодаре, Геленджике и Новороссийске. АО «НЭСК» обратилось в министерство ТЭК и ЖКХ Краснодарского края с просьбой поднять вопрос о предоставлении бесплатного времени нахождения электромобиля на парковочных местах, оборудованных электрозаправочными станциями, с целью зарядки наравном уровне. Судовлетворением могу сказать, что Законодательным собранием Краснодарского края принято решение о бесплатном нахождении электромобилей на платных муниципальных стоянках для их зарядки.

— **Кто производитель оборудования, которое установлено на зарядных станциях? Вопрос импортозамещения актуален?**

— Все оборудование для функционирования зарядных станций полностью российское — пермского производителя «Корпорация ПСС». Завод находится в реестре Минпромторга и соответствует их требованиям. Пермским хочется сказать особые слова благодарности за оперативную работу. Они осуществили поставку досрочно, что и позволило нам установить ЭЗС в столь сжатые сроки. Сервисное обслуживание на наших электрозаправочных станциях соответствует самым высоким стандартам.



Наша справка

Распоряжением Правительство России 23.08.2021 №2290-р утверждена Концепция по развитию производства электрического автотранспорта на период до 2030 года. Документ разработан в соответствии с Федеральным законом «О стратегическом планировании в Российской Федерации».

К 2024 году в России планируется выпустить не менее 25 тыс. электромобилей и открыть более 9 тыс. зарядных станций для них, из которых не менее 2,9 тыс. штук — «быстрые» зарядные станции.

К 2030 году планируется запуск в эксплуатацию не менее 72 тыс. штук зарядных станций, из которых не менее 28 тыс. штук — «быстрые». В каждой из них, соответственно, будет минимум по две зарядки. Итого 144 тыс. портов на 1,4 млн электромобилей, 10 электромобилей на одну электрозаправочную станцию.

Правительство России утвердило перечень территорий, где в рамках пилотного эксперимента в первую очередь появятся зарядные станции для электромобилей и электробусов. Пилотный эксперимент планируется реализовать до 2024 года, его участниками станут почти 20 регионов.

Реализацией пилотного проекта по исполнению распоряжения от 23.08.2021 №2290 Правительства Российской Федерации на территории Краснодарского края в части организации зарядной инфраструктуры занимается министерство ТЭК и ЖКХ, а исполнителем является АО «НЭСК».

— **Можно ли говорить о перспективах использования электротранспорта в нашем крае? В чем они заключаются?**

— Убеден, что ЭЗС будут устанавливать повсеместно. Согласно Концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в РФ на период до 2030 года, на первом этапе устанавливают «быстрые» ЭЗС. На втором этапе будут устанавливать «медленные» ЭЗС, это сделать гораздо проще. Они меньшей мощности, а значит, ниже и затраты на технологическое присоединение.

В России открываются заводы по производству отечественных электроавтомобилей. Первый уже открыт в Липецке. Сегодня рынок электрических автомобилей и зарядных станций в стране активно расширяется, увеличиваясь каждый год до 80%. Мы рассчитываем на резкий рост количества электроавтомобилей в нашем крае уже в ближайшие пару лет.

— **Продолжит ли АО «НЭСК» заниматься установкой ЭЗС?**

— Да, мы и в дальнейшем будем участвовать в реализации концепции Правительства России в части создания инфраструктуры для зарядки электромобилей в крае. Планируем заниматься не только установкой уже медленных ЭЗС, но и их продажей собственникам электромобилей.