

Об этом говорит и Дмитрий Кибирский. «После выхода санкционных пакетов, затрагивающих нашу отрасль, порядка 30–40% контрагентов обратилось к нам с извещением о том, что они не могут исполнять свои договорные обязательства, потому что попадают под санкции. Соответственно, мы были вынуждены провести повторный обзор рынка, выбрать новых поставщиков и произвести корректировку рабочей документации: изменение поставщика тянет за собой глобальные изменения в проекте», — рассказывает председатель правления нефтеперерабатывающего предприятия.

Сам проект модернизации Ильского НПЗ по строительству комплекса по производству автобензинов и ароматических углеводородов, по словам господина Кибирского, является импортозамещением. «Технология каталитического риформинга с непрерывной регенерацией катализатора — первая полностью отечественная, запатентованная разработка. Раньше такие риформинги производились и строились по лицензии Axens, UOP. А теперь такая технология может быть реализована по лицензии института по проектированию "Ленгипронфетехим" и научно-производственной компании "Нефтехим" в соавторстве с ООО "КНГК-ИНПЗ". Комплекс, по проекту, состоит из нескольких установок с российскими технологиями: гидроочистки, изомеризации, риформинга, блока выделения ксилолов. Катализаторы, которые будут там использоваться, тоже российские», — поясняет господин Кибирский.

В ООО «КНГК-ИНПЗ» изучили внутренний рынок поставщиков и производителей оборудования и считают, что у него большой потенциал. Например, поставщика печи каталитического риформинга Amec Foster Wheeler могут заменить российские компании «Алексей Инжиниринг», «Кедр 89», «Алитер Акси», утверждает господин Кибирский. Он добавляет, что особое внимание уделяется подбору аналогов оборудования. КиП (контрольно-измерительных приборов) и АСУ ТП (автоматизированных систем управления технологическим процессом). В связи с уходом компаний Honeywell, ABB, Schneider Electric, Siemens рассматриваются аналоги российских производителей. Специалисты выделяют такие компании, как Промышленная группа «Метран» (приборы контроля давления и расхода), НПО «РИЗУР» (приборы контроля уровня), АО «Нефтеавтоматика» (контроллеры, системы АСУ ТП), ООО «Компания "КРУС-Запад"», ООО «Прософт-Системы», ООО «АТИСС» (контроллеры, системы АСУ ТП).

«Российские аналоги в некоторых случаях превосходят импортные, но какое-то оборудование у нас просто не делают или не имеют должного опыта. Это относится, например, к центробежным компрессорным машинам. Их производят в Японии, Китае, тут нет российской альтернативы. Думаю, это вопрос времени и отличный задел нашим российским производителям и поставщикам», — поясняет Дмитрий Кибирский.

В пресс-службе краевого министерства ТЭК рассказали, что в начале года нефтеперерабатывающие заводы края испытывали трудности в нехватке оборотных средств и сложности в закупке сырья. Сегодня, утверждают в министерстве, главными проблемами предприятий нефтегазовой отрасли Краснодарского края являются снижение уровня загрузки производственных мощностей, связанное с сокращением поставок нефти, необходимость поиска новых покупателей и изменение логистических маршрутов.

Сложности с отгрузками за рубеж заставили оптимизировать работу нефтеперерабатывающих предприятий края, чтобы избежать переполнения резервуарных парков и вынужденной остановки. «Несмотря на все сложности, проблемы и санкционные ограничения, НПЗ Краснодарского края продолжают стабильно работать», — утверждают в ведомстве.

СРОКИ МОДЕРНИЗАЦИИ УВЕЛИЧИЛИСЬ В новых экономических условиях нефтеперерабатывающие предприятия региона не отказались ни от одного инвестиционного про-

екта, но сроки их реализации увеличены, говорят в министерстве ТЭК и ЖКХ края.

Так, продолжается строительство объектов второй переработки нефти в рамках модернизации нефтеперерабатывающего завода ООО «Афипский НПЗ». «Масштабный проект модернизации производственных мощностей завода позволит увеличить выход светлых нефтепродуктов до 75%, повысить глубину переработки нефти, а также выпускать продукцию стандарта Евро-5», — говорят в пресс-службе министерства. Сроки реализации проекта: 2021–2026 годы.

РОССИЙСКИЕ АНАЛОГИ В НЕКОТОРЫХ СЛУЧАЯХ ПРЕВОСХОДЯТ ИМПОРТНЫЕ, НО КАКОЕ-ТО ОБОРУДОВАНИЕ У НАС ПРОСТО НЕ ДЕЛАЮТ ИЛИ НЕ ИМЕЮТ ДОЛЖНОГО ОПЫТА. ЭТО ОТНОСИТСЯ, НАПРИМЕР, К ЦЕНТРОБЕЖНЫМ КОМПРЕССОРНЫМ МАШИНАМ. ИХ ПРОИЗВОДЯТ В ЯПОНИИ, КИТАЕ, ТУТ НЕТ РОССИЙСКОЙ АЛЬТЕРНАТИВЫ

На ООО «КНГК-ИНПЗ» строят комплекс производства автобензинов и ароматических углеводородов производительностью 1520 тыс. тонн/год. «Это позволит КНГК-ИНПЗ выйти на получение автобензинов класса 5 и индивидуальных ароматических углеводородов. Благодаря совместной работе со специалистами КНГК-Групп в новых сложных внешнеполитических условиях удастся находить альтернативных поставщиков и продолжать проект по развитию предприятия», — говорит Дмитрий Кибирский. Проект планируют реализовать до 2024 года.

Кроме того, на предприятии ведется реконструкция пункта налива нефтепродуктов в автомобильные цистерны, по окончании которой появится более совершенная система пожаротушения, высокотехнологичная система автоматизации, противоядерная защита и дополнительный пост отгрузки. «Стартовали работы и на ж/д эстакаде налива светлых нефтепродуктов для увеличения ассортимента отгружаемой продукции. На завершающем этапе — реконструкция резервуара-аккумулятора накопителя промливневых сточных вод. Окончен пусконаладочный этап запуска криогенного обо-

рудования блока газификации азота в рамках технического перевооружения азото-воздушной станции», — рассказывает господин Кибирский.

Здесь же строят комплекс депарафинизации и гидроочистки дизельного топлива мощностью 2,4 млн тонн/год и установки производства серы мощностью 26,9 тыс. тонн/год. Сроки реализации проекта: 2021–2026 годы.

Завод ООО «Славянск ЭКО» реализует проект «Комбинированная установка высокооктановых бензинов в составе секций гидроочистки бензиновых фракций, каталитического риформинга бензинов, изомеризации бензинов», завершить который планируют в 2026 году.

«В связи с существенным изменением макроэкономической ситуации сроки и возможности реализации инвестиционных программ предприятий нефтепереработки находятся в процессе пересмотра. По предварительным оценкам, санкции, увеличение бюджетов инвестиций в связи с отсутствием доступных "долгих" инвестиционных кредитов приведут к увеличению сроков реализации проектов на два-три года», — рассказывают в пресс-службе министерства.

В ведомстве добавляют, что существенный риск невыполнения планов по модернизации создают санкции, связанные с запретом импорта технологий и оборудования для отрасли нефтепереработки, а также резкое увеличение стоимости заимствований.

НЕФТЕПЕРЕРАБОТКУ ПОДДЕРЖАТ СУБСИДИЯМИ В сложившихся условиях федеральное правительство и отраслевые министерства разработали комплекс мер поддержки для бизнеса: от консультационного сопровождения до финансовых продуктов для системообразующих организаций ТЭК.

Так, в целях оказания мер государственной поддержки в сложных экономических условиях системообразующим организациям топливно-энергетического комплекса в апреле правительством РФ принято постановление №574 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета кредитным организациям на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, выданным системообразующим организациям топливно-энергетического комплекса и организациям, входящим в группу лиц системообразующей организации ТЭК». Согласно документу, субсидия нефтеперерабатывающим заводам предоставляется путем выдачи кредита по льготной процентной ставке на попол-

нение оборотных средств. Сумма кредита может быть не более 10 млрд руб. под 11% годовых.

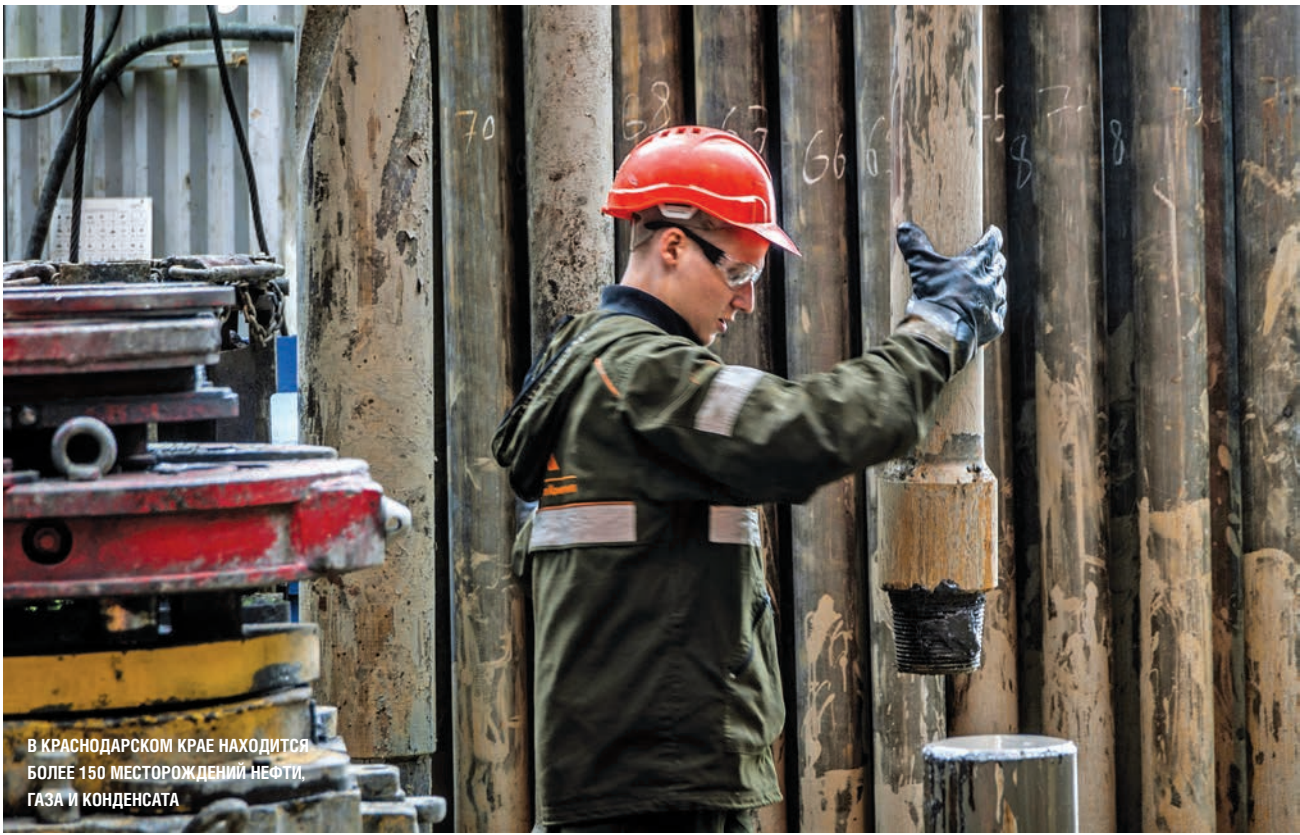
«В дополнение к реализованному комплексу мер мы можем предложить внесение изменений в инвестиционные соглашения, заключенные с Минэнерго России, в части графиков инвестиций, продления сроков выполнения мероприятий с сохранением возможности получения обратного акциза», — говорит Дмитрий Кибирский.

ТРЕНД НА СНИЖЕНИЕ СОХРАНИ-
СЯ Роль предприятий нефтегазового комплекса Краснодарского края в экономике России и региона достаточно велика, считает Владимир Чернов. «В принципе, доходы бюджета РФ от нефтегазовой отрасли в 2022 году должны составить порядка 10,4 трлн руб., или 45,5%. А ресурсно-сырьевая база ЮФО одна из самых богатых, ее доля от общей добычи в РФ в разные годы оценивалась от 1,4 до 2,7% (на сегодняшний год свежей статистики не найдено)», — говорит господин Чернов.

Аналитик ФГ «Финам» Сергей Кауфман поясняет, что сокращение объемов добычи и переработки нефти в регионе связано с перебоями с экспортом и ожиданием ввода европейского эмбарго на морские поставки нефти и нефтепродуктов. «О каких-то приобретениях в этом году сказать сложно, корректно разве что говорить о заменах и альтернативах. Китай, Индия, Турция и ряд прочих стран станут альтернативными рынками сбыта для российских нефти и нефтепродуктов. При этом полностью перенаправить поставки будет проблематично, в связи с чем мы ожидаем дополнительного снижения добычи нефти в стране на 5–10% в следующем году», — прогнозирует господин Кауфман.

По мнению эксперта, ключевой краткосрочной задачей всей российской нефтегазовой отрасли является минимизация снижения добычи с помощью поиска альтернативных рынков. На более долгосрочном горизонте отрасль нацелена на более активное импортозамещение и технологическую независимость. ■

«СОКРАЩЕНИЕ ОБЪЕМОВ ДОБЫЧИ И ПЕРЕРАБОТКИ НЕФТИ В РЕГИОНЕ СВЯЗАНО С ПЕРЕБОЯМИ С ЭКСПОРТОМ И ОЖИДАНИЕМ ВВОДА ЕВРОПЕЙСКОГО ЭМБАРГО НА МОРСКИЕ ПОСТАВКИ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ»



В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ НАХОДИТСЯ БОЛЕЕ 150 МЕСТОРОЖДЕНИЙ НЕФТИ, ГАЗА И КОНДЕНСАТА

ФОТО: КОНСТАНТИН КОКОШКИН