



→ Большие ожидания у властей и бизнеса от использования соглашения по защите и поощрения капиталовложения (СЗПК). На сегодня в Свердловской области есть два таких проекта: старейший хлебокомбинат Урала «Смак», который строит новое производство в Екатеринбурге, а также группа «Мовиста Регионы», которая реализует проект концессии трамвайного сообщения Екатеринбург — Верхняя Пышма.

Одна из составляющих СЗПК в том, чтобы построенную инвестором инфраструктуру — дорогу, водопровод, газопровод и другое — могли использовать другие предприятия или жители. Так инвестор сможет компенсировать часть своих затрат. Вторая важная составляющая СЗПК заключается в соглашении о неизменности условий работы при реализации инвестпроекта. То есть заключается специальный договор, который гарантирует сохранение льгот, стабильность документов территориального планирования, неизменность ставок аренды земельных участков. Срок действия такого договора может достигать до 20 лет.

Г.: Какие задачи стоят перед инвестиционным блоком в части импортозамещения?

Д.А.: Процесс импортозамещения следует делить на две составляющие — «западозамещение» и импортовытеснение.

«Западозамещение» — это перенаправление импортных потоков из «недружественных» стран на те государства, которые готовы к торговле с нами. Здесь можно говорить о параллельном импорте, где оказывается нефинансовая поддержка, например сертификация, юридическая при оформлении документов, помощь в поисках новых рынков, юридическое сопровождение по выведению на площадки, выстраивание диалога на межправительственном уровне. Подобную работу ведет Уральская торгово-промышленная палата (УТПП), которая подключается к решению всех этих вопросов и помогает выстраивать цепочки производственной кооперации.

Поддержка инвестора в части импортовытеснения включает в себя финансовую помощь: субсидии, гранты, кредитование, льготное налогообложение,

попечительство банков. К этому перечню можно отнести помощь при участии в нацпроекте «Производительность труда», ведь, когда предприятие меняет свою стратегию в пользу импортовытеснения, кадровый вопрос и финансовая поддержка очень важны.

Например, неделю назад я посетил площадку крупного завода по производству сухих строительных смесей в Полевском, который до этого года являлся одним из предприятий французской компании «Сен-Гобен». Сейчас он отделился и стал самостоятельной компанией. Со своей стороны власти оказали помощь с доступом к железнодорожной инфраструктуре, в реализации инвестпрограммы по расширению производства, с внедрением энергосберегающих технологий и с сокращением эмиссии углекислого газа. Благодаря преференциям и налоговым льготам, предоставляемым для региональных инвестиционных проектов, завод смог достиг-

нуть 90% уровня локализации. Сейчас перед ним стоит задача по оптимизации логистических цепочек, в частности по сырью. Используемый в производстве песок доставляется из Тюменской области. Чтобы избавиться от лишних издержек предприятие намерено перейти на щебень, добываемый в Горном Щите, который находится ближе к Полевскому, соответственно это позволит повысить эффективность производства и усилит внутрирегиональную кооперацию.

Г.: Какие еще примеры импортозамещения есть в Свердловской области?

Д.А.: После начала санкционной атаки многие опасались дефицита бумаги, поскольку для ее производства использовалось импортное сырье. Но Туринский целлюлозно-бумажный завод оперативно запустил линию по производству офисной бумаги из собственного сырья с использованием отечественных отбеливающих химикатов. На имеющихся мощ-

МНОГИЕ ИНВЕСТОРЫ ПРИСМАТРИВАЮТСЯ К ПРОЕКТАМ В СФЕРЕ ТУРИЗМА И ИНДУСТРИИ ГОСТЕПРИИМСТВА

ностях завод может производить до 1 млн пачек бумаги в месяц и закрывать все потребности региона. Объем инвестиционных вложений в проект составил 2 млрд руб. При этом завод является участником нацпроекта «Производительность труда», что позволяет обращаться за получением льготных кредитов. Подобных примеров за последние месяцы не один и не два.

В первом полугодии часть производителей, в том числе в пищевой отрасли, отмечали проблемы и кратное удорожание упаковки и пленки. При поддержке областного Агентства по привлечению инвестиций крупный производитель стрейч-пленки — группа компаний SAVALT — построит в Верхнем Тагиле завод по изготовлению стрейч-пленки и полимерно-песчаных изделий. Производство планируется запустить в следующем году. Продукция завода будет использоваться для перевозки и упаковки различных товаров.

Отдельное внимание уделяется проектам в сфере ИТ. Сегодня это одно из самых сложных направлений для импортозамещения не только с точки зрения бизнеса, но и с точки зрения информационной безопасности. В части ИТ Свердловская область — исторически сложившийся цифровой регион с сильной научной базой и высококвалифицированными кадрами. Так, компания «СКБ Контур» приступила к реализации проекта ИТ-кластера «Контур-Парк» в Екатеринбурге, где малые предприятия, «айтишные головастики» смогут выстраивать взаимоотношения с гигантами отрасли или промышленными предприятиями, у которых есть потребность в отечественном программном обеспечении.

Г.: Что необходимо сделать для достижения успешных результатов в части импортозамещения?

Д.А.: Здесь так вопрос не стоит. У нас просто нет иного пути, кроме как сделать импортозамещение успешным. Это не просто вопрос дальнейшего роста экономики и технологического суверенитета. Это вопрос нашей безопасности и будущего страны. ■



НА УРАЛЕ УЖЕ НАЧАЛАСЬ РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ ПО ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЮ ИНОСТРАННОЙ БУМАГИ И УПАКОВКИ