

ПЕРСПЕКТИВЫ ВО ЛЬДАХ

СЕГОДНЯ СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ НАЗЫВАЮТ ЕДИНСТВЕННЫМ ДОСТУПНЫМ ВОДНЫМ МАРШРУТОМ, СОЕДИНЯЮЩИМ ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ РЕГИОН С ЦЕНТРАЛЬНЫМ И СЕВЕРО-ЗАПАДНЫМ, А ТАКЖЕ КРАТЧАЙШИМ ПУТЕМ МЕЖДУ ЕВРОПОЙ И АЗИЕЙ. РАЗВИТИЕ СМП ОТКРЫВАЕТ ПЕРСПЕКТИВЫ ПОЛУЧЕНИЯ ГОСЗАКАЗОВ ПЕРЕД ШИРОКИМ КРУГОМ ПЕТЕРБУРГСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ, ИМЕЮЩИХ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРИМЕНИТЬ КОМПЕТЕНЦИИ ОТ ДНОУГЛУБЛЕНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА ПОРТОВ ДО ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ МОРЕПЛАВАНИЯ В ВЫСОКИХ ШИРОТАХ, НО ТРУДНОСТЕЙ В РЕАЛИЗАЦИИ АМБИЦИОЗНЫХ ПЛАНОВ ПО-ПРЕЖНЕМУ МНОГО.

АЛЕКСАНДРА ТЕН

В августе 2022 года председатель правительства РФ Михаил Мишустин подписал распоряжение, утверждающее план развития Северного морского пути до 2035 года. Всего в плане более 150 мероприятий, направленных на создание инфраструктуры СМП, обеспечение надежной и безопасной перевозки грузов и товаров для людей, живущих в районах Крайнего Севера, а также стимулирование реализации инвестиционных проектов в Арктической зоне страны.

ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ЗАДАЧИ Программа включает в себя строительство терминала сжиженного природного газа и газового конденсата «Утренний», нефтеналивного терминала «Бухта Север», угольного терминала «Енисей». Кроме того, план предусматривает строительство береговых и гидротехнических сооружений для обеспечения Баимского месторождения, создание морских перегрузочных комплексов сжиженного природного газа в Камчатском крае и Мурманской области, порта-хаба для организации транзитных перевозок во Владивостоке.

Также намечено строительство транспортно-логистического узла в морском порту Корсаков на Сахалине, развитие Мурманского и Архангельского транспортных узлов, строительство баз бункеровки и технического обслуживания в портах Тикси и Диксон.

Отдельный раздел плана посвящен созданию судов ледокольного флота, в том числе головного ледокола проекта «Лидер», и развитию арктических судостро-

ительных и судоремонтных производственных мощностей. Кроме этого, предусмотрены сооружение аварийно-спасательного флота из 46 судов, оснащение арктических комплексных аварийно-спасательных центров МЧС вертолетами. Общий объем финансирования мероприятий плана — почти 1,8 трлн рублей.

ПЕТЕРБУРГСКИЙ ВКЛАД Пока эксперты не берутся называть прогнозируемые цифры по суммам контрактов, которые могут потенциально получить петербургские предприятия от выполнения плана развития СМП. В настоящее время об обеспеченности заказами точно можно сказать только о Балтийском заводе и о других верфях, которые строят суда для Арктики, сказал BG руководитель департамента логистики и управления цепями поставок, научный руководитель научной лаборатории исследований в области логистики национального исследовательского университета Высшей школы экономики, Санкт-Петербург (НИУ ВШЭ), профессор Валерий Лукинский.

«Есть четко прописанные планы по строительству ледоколов серии 22220. Они строились на Балтийском заводе и будут там строиться. По самым скромным подсчетам, сумма контрактов может превысить более 300 млрд рублей», — полагает Николай Доронин, председатель правления Проектного офиса развития Арктики. Но кроме этого, есть еще много направлений, где могут участвовать предприятия из Петербурга — от проектов по дноуглублению и строительству портов до проектов

по обеспечению безопасности мореплавания в высоких широтах, продолжает господин Доронин. «Здесь, как обычно, встает вопрос активности петербургских компаний в получении контрактов», — замечает эксперт.

По мнению председателя правления Проектного офиса развития Арктики по всем пунктам госпрограммы в Петербурге есть соответствующие специалисты, которых готовят профильные и непрофильные вузы. «Еще с 1930-х годов Петербург позиционировался как центр арктических компетенций. И город сохранил эту специализацию», — указывает господин Доронин.

СПЕЦИФИКА АРКТИКИ Независимый эксперт Антон Соколов согласен, что прежде всего от развития СМП выиграют предприятия, связанные с судостроительной отраслью, поскольку СМП — это особая акватория, спроектировать и построить суда для которой достаточно сложно. Научный потенциал Санкт-Петербурга, безусловно, позволит справиться с этими задачами.

Помимо проектирования и строительства флота, важной компетенцией является моделирование судового трафика в высоких широтах и прогнозирование его изменения в долгосрочной перспективе, что связано со спецификой морей российской Арктики, значительно отличающихся как по ледовым, так и по батиметрическим условиям от морей европейского и североамериканского секторов, обращает внимание господин Соколов.

За исключением Баренцева моря, арктические моря преимущественно мелководные. Так, например,

глубина большинства проливов на СМП не превышает 50–55 м, но в морях восточной Арктики можно встретить проливы глубиной всего 11–15 м, это, например, проливы Санникова и Лаптева. Сезон открытой воды длится обычно от трех до шести месяцев, при этом, чем восточнее расположено море, тем он короче. Контейнеровозы вместимостью более 6000 TEU просто не смогут пройти по СМП, а современные контейнеровозы, ходящие через Суэцкий канал, например, вмещают около 20 тыс. TEU, что делает перевозки по СМП быстрыми, но очень дорогими. «Соответственно, на СМП можно и нужно создать условия для перевозки уникальных грузов, требующих, например, низких температур, которые и обеспечат необходимые транзитные объемы», — поясняет господин Соколов.

ПЕТЕРБУРГ КАК ТРАНСПОРТНЫЙ ХАБ Если удастся обеспечить регулярность и предсказуемость поставок посредством СМП, это позволит форсировать развитие Санкт-Петербурга в качестве одного из крупнейших транспортных хабов России и создаст дополнительные рабочие места как для петербуржцев, так и жителей области, считает Любовь Рожкова, управляющий директор практики «Управление цепями поставок и операциями» компании «Рексофт Консалтинг». Причем новые рабочие места появятся не только в транспортно-логистическом комплексе, но и от распах, которые получают импульс к развитию в связи со снижением транспортных затрат. → 6



ПРЕЖДЕ ВСЕГО ОТ РАЗВИТИЯ СМП ВЫИГРАЮТ ПРЕДПРИЯТИЯ, СВЯЗАННЫЕ С СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛЮЮ, ПОСКОЛЬКУ СМП — ЭТО ОСОБАЯ АКВАТОРИЯ, СПРОЕКТИРОВАТЬ И ПОСТРОИТЬ СУДА ДЛЯ КОТОРОЙ ДОСТАТОЧНО СЛОЖНО