

## ЭКОЛОГИЯ

# В тени активистов

На волне захлестнувшего мир скандального экологического активизма, который сейчас выражается в порче произведений искусства, общество забывает об экологических волонтерах. Реальные действия по очистке водоемов, борьба с загрязнением окружающей среды теряются на фоне громких историй. «Ъ-СПб» узнал, как продвигается работа в сфере экологического волонтерства в стране, чем живут люди, безвозмездно высаживающие деревья, и как бизнес помогает миру становиться лучше.

— волонтерство —

### Помощь природе в цифрах

Экологическое волонтерство в России объединяет два национальных проекта: «Образование», в основе которого лежит развитие волонтерского движения страны, и «Экология», который направлен на улучшение экологического климата страны. Самой крупной площадкой для волонтеров всех сфер является площадка «Добро.ру» — всероссийская программа и портал, созданный Ассоциацией волонтерских центров (АВЦ) в 2012 году. По данным платформы, сейчас в Ленинградской области 7 тыс. волонтеров, 270 различных проектов от АНО И НКО. Средний возраст волонтера в регионе 25 лет, причем большая часть активистов младше 18 лет. В Санкт-Петербурге официально зарегистрированных волонтеров значительно больше — 29 тыс. человек. На площадке города действует 622 проекта. Средний возраст волонтеров не отличается от соседнего региона, но большая часть петербургских активистов — студенты (от 18 до 24 лет).

Экологическое волонтерство отличается от прочих видов своей направленностью. Это не адресная помощь отдельной категории граждан, как, например, ухаживающие за людьми с инклюзивностью или активисты, помогающие в организации различных государственных мероприятий (волонтеры победы, волонтеры на Олимпийских играх, форумах). Эковолонтеры стараются помочь самой природе.

Правительственный сектор старается всячески поощрять деятельность экологических организаций и волонтеров. Так, в Ленинградской области с 2016 года проводится конкурс на лучшую добровольческую экологическую акцию с денежным

призовым фондом. Организаторы мероприятия — комитет государственного экологического надзора Ленинградской области, Ленинградская атомная электростанция и межрегиональная общественная экологическая организация «Зеленый крест». В Петербурге с 2015 года действует Экологический волонтерский центр (ЭВЦ) на базе ГУП «Специализированная фирма „Минерал“», подведомственного комитета по природопользованию и охране окружающей среды. С 2009 года комитет проводит ежегодное обучение добровольцев по специально разработанной программе поэтапной практической подготовки экологических волонтеров для участия в ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в береговой зоне Петербурга.

### Бизнес стал идейным

Кроме активных и инициативных граждан в эковолонтерстве участвует и бизнес-сообщество. Так, петербургская компания KIT Stroy, которая предоставляет в аренду спецтехнику, решила заняться восстановлением популяции китов. Как сообщил старший управляющий KIT Group Роман Чуркин, со стороны бизнеса помощь оказывается безвозмездно «по идейным соображениям». Таким образом предприятие реализует концепцию социально ответственного бизнеса.

«Сотрудники и партнеры KIT Stroy участвуют в волонтерской работе компании. В этом году мы развиваем экологическое направление. Киты — символ надежности, мудрости, что отражает ценности компании. Основная цель фонда — добиться полного запрета коммерческого промысла этих млекопитающих и защитить популяцию у берегов России. Это большая система, у специалистов которой есть ин-



Большинство эковолонтерских организаций и сообществ действует на собственном энтузиазме

струменты и возможности подойти к решению проблемы глобально. И здесь важна регулярность в финансировании. Внутри нашей компании придумали идею проекта: один рубль с каждого отработанного часа спецтехники перечислять на спасение китов. Эти средства идут на оснащение экспедиционных судов и проведение учета китовобразных. Актуальные научные данные помогут законодателям и власти принять решения, которые сохранят разнообразие жизни в морях у побережья Мурманской области», — рассказал господин Чуркин.

Генеральный директор «Музея PRO мусор» Герман Хильченко сообщил, что в реальной практике большинство эковолонтерских организаций и сообществ действуют на собственном энтузиазме. По мнению эксперта, всегда будут оставаться инициативные люди, а от государственных структур (в том числе региональных операторов) необходимо качественное включение целей экологического просвещения и воспитания культуры, как стратегических целей, без которых реформировать отрасль будет крайне сложно.

«С апреля 2021 года мы запустили благотворительный пункт раздельного сбора отходов на Планерной улице совместно с ТЦ „Лео Молл“. Продали сырья на 250 тыс. рублей (50 тыс. ушло на прямые расходы: зарплату сортировщиков, вывоз вторсырья и вывоз 22% мусора из собранного вторсырья, остальные 200 тыс. пустили на различную благотворительность в

течение года). Это были операции, подарки на Новый год в детские дома, помогал пенсионерам в пансионатах. Также на базе музея проводятся бесплатные экскурсии для социальных гостиц и школ, которые отправляют запрос. Проводили субботники в парках и лесу. В этом году пункт закрыли из-за реформы и невозможности более проводить досортировку фракций на мусоросортировочном комплексе. Запланировали проведение новогодних елок, бесплатных билетов и мастер-классов в музее», — поделился господин Хильченко.

Российская экологическая компания (РЭО) оказывает финансовые меры поддержки инвестиционным проектам в сфере обращения с ТКО. Так, за счет финансирования ППК РЭО введены в эксплуатацию мощностей: по обработке 1 млн тонн в год, утилизации 423 тыс. тонн в год, захоронению 123 тыс. тонн в год. Осуществлено финансирование шести проектов в трех регионах на сумму 6,427 млрд рублей.

Как сообщил генеральный директор РЭО Денис Буцаев, Россия продолжает курс на ESG (Environment, Social, Governance) и экологическое развитие. В отличие от западных коллег, которые при малейшей турбулентности сворачивают свои программы и лицемерят по поводу экологии, используют эту тему только ради хайпа, считает эксперт. Также по поручению президента в настоящий момент прорабатывается федеральное молодежное эковолонтерское движение.

«Чаще всего волонтеры занимаются просвещением и уборками природных территорий, таких мест много в каждом регионе. Они устраивают субботники и уборки. Суббот-

ники и реальные дела — это всегда хорошо, но, просвещая других людей, волонтеры приносят огромную пользу: своим словом и примером меняют общество. Устраивают мастер-классы, экоуроки в школах и детских садах. Что касается Петербурга и Ленинградской области, то город, по сути, стал колыбелью проекта „Чистые игры“, которому мы помогаем, и у нас уже был совместный субботник. Из интересных проектов также могу отметить „Чистую Вуоксу“, добровольцы ликвидируют стихийные свалки на озерах Вуокса, Ладога и Ильмень, а также на реке Волхов. Есть инициативные ребята из 99 recycle, которые плавят пластик в различную продукцию. Это организация, которая начинала как общественики, а сейчас они строят свой социальный бизнес», — сообщил господин Буцаев.

### Делают, а не кричат

Параллельно с расцветом экологического волонтерства растет волна негатива по отношению к разного рода экоактивистам. Особенно после изобретения нового способа громко заявить о своих намерениях, как это делают Just Stop Oil («Просто остановите нефть») или Wetzen Generation («Последнее поколение»), которые обливали краской и другими жидкостями произведение искусства, после чего приклеивали себя к музейным экспонатам. Критика в адрес таких организаций несправедливо затронула эковолонтеров, хотя цели и методы работы у них отличались.

Так, по мнению Германа Хильченко, при разговоре о «Гринписе», Just Stop Oil или Wetzen Generation люди каждый раз пытаются приписать их к каким-то группам активистов и волонтеров: граждане, которые получают внутреннее удовлетворение от прикладывания усилий в части сохранения окружающей среды; организации, которым необходимо получать доход для работы на благо общества; организации, которые получают свой доход от казачьего пиара, скандалов. «Когда мы слышим о скандалах с участием экоактивистов, необходимо спрашивать себя: а мы уверены, что данные организации не являются инструментами в политических целях?» — подчеркивает эксперт.

«В моем представлении, мало критиковать действия существующих ответственных лиц, и неважно, про какую страну мы говорим. Есть золотая фраза, которая мне очень нравится: критикуешь — пред-

лагай, предлагаешь — исполняй, исполняешь — отвечаешь. Функции активистских движений и общественных организаций заканчиваются на критике и призывах что-то прекратить. Дают сигнал: „Здесь плохо! Помогите! Прекратите! А как и что необходимо сделать — вы правительство, вы и разбирайтесь, кто за что деньги получаете.“ Если посмотреть с другой стороны, то на таких акциях протеста кто-то извлекает выгоду, кто-то несет убытки. Поэтому вопрос генерации электрических мощностей или способов заправки логистического передвижного комплекса в мире — это политика», — пояснил Герман Хильченко.

С этой позицией согласны в РЭО. При этом следует учитывать, что волонтеры и активисты — это лишь разные названия, надо смотреть не на то, как себя называет человек, который душой болеет за экологию, а что он реально делает, уверен Денис Буцаев.

«Есть множество деятелей, которые реально что-то убирают, помогают на субботниках, проводят экоуроки, вносят вклад в экопросвещение и заботу об окружающей среде. А есть артисты, вроде Just Stop Oil, которые занимаются перформансами сомнительного содержания. Это ничего не имеет общего с заботой об экологии. Вот, взять российского активиста Чистомэна. Он ездит по регионам в маске и убирает мусор, ведет блог. Достаточно креативно. Ни к какой организации он отношения не имеет. Он активист или волонтер? Это неважно. Важно, что он заботится об окружающей среде, а не устраивает шоу ради бесмысленного хайпа», — пояснил господин Буцаев. — Just Stop Oil — это обычные экотеррористы, а не люди, которые заботятся об окружающей среде. Нет ничего общего между заботой об экологии и тем, чтобы бросить банку с супом в картину знаменитого художника. Если бы эти девочки из Just Stop Oil посадили деревья где-нибудь и придумали какой-нибудь креативный заход к этому, это можно было бы назвать заботой об окружающей среде. Пусть лучше бы они высаживали по дереву за каждую тонну углекислого газа, выброшенного нефтяными компаниями, против которых они борются. Вот это было бы правильно». По мнению эксперта, экологический активизм зачастую политизирован и ангажирован. Эковолонтерство — бескорыстная помощь людям, животным, природе.

**Екатерина Рязанова**

## Е упала, G пропала

— ESG-повестка —

«Спрос на такие ESG-инструменты есть, но он ограничен и пока недостаточен для того, чтобы сформировался системный greenium (снижение ставки по облигациям или кредитам за ESG-лейбл), что давало бы дополнительную финансовую мотивацию для эмитентов и способствовало бы реализации проектов», — говорит госпожа Катасонова.

Недавно ЦБ сообщил, что разрабатывает инструмент облигаций с привязкой к показателям устойчивого развития (sustainability linked bonds) для производственных компаний. «Это новый инструмент для мировых рынков капитала, который действительно актуален для компаний из так называемых «грязных» секторов экономики. О необходимости появления такого инструмента на локальном рынке говорилось весь 2021 год. В мире первой такой облигацией стали облигации Enel с привязкой купона к снижению углеродоемкости произведенного киловатт-часа», — говорит господин Горчаков. Запуск таких облигаций для производственных компаний говорит о продолжении работы государства в этой части, добавляет аналитик Freedom Finance Global Владимир Чернов.

На данный момент в России уже внедрены или пока разрабатываются различные инструменты и методологии для регулирования и применения принципов устойчивого развития и ответственного финансирования, делится господин Пастернак. Интерес к ним проявляется как со стороны компаний, так и со стороны обычного потребителя. Что касается облигаций с привязкой к целям устойчивого развития, то в Росбанке уже успешно применяется аналогичный кредитный инструмент.

По прогнозам АКРА, по итогам 2022 года объем новых размещений ESG-облигаций на российском рынке снизится на 44,7% и составит около 70 млрд рублей. Рынок будет в основном сформирован за счет госкомпаний.

«Естественно, без CBO тренд был бы более выраженным и активности было бы больше, особенно в части выпуска «зеленых» облигаций. Сейчас же акценты немного сместились, но многие принципы могут быть вполне уместны, особенно в части управленческих решений и работы с персоналом. Много будет зависеть от регуляторных стимулов», — считает начальник управления аналитических исследований ИК «ИВА Партнерс» Дмитрий Александров. Новый инструмент ЦБ, по его мнению, может получить широкую практику и спрос со стороны эмитентов, если такие бумаги будут иметь определенные преимущества, особенно в части налогообложения или банковской учетной политики.

Юлия Катасонова добавляет, что регулятору важно проработать четкие целевые показатели в области устойчивого развития с учетом отрасли производственной компании, чтобы можно было проводить верификацию таких облигаций и исключить риски гринвошинга («зеленый маркетинг»).

Как отмечает координатор проектов по климату и энергопереходу российского «Гринписа» Екатерина Черничкина, сегодня при сокращении бюджетов многие компании намерены продолжать исключительно маркетинговые ESG-проекты. Хотя именно сейчас самое время, чтобы отказаться от гринвошинга, переориентировать средства на реальные инвестиции в устойчивость и развивать проекты по сокращению эмиссии парниковых газов, повышению энергоэффективности, ВИЭ.

**Виктория Алеинникова**

## Тяга к розетке

— электротранспорт —

### Петербургский вектор

Санкт-Петербург наряду с Московским регионом входит в число городов, где спрос на электромобили растет. По данным «Автостата», с января по май текущего года в Северной столице было продано 105 электрокаров (почти 10% от общего объема продаж электромобилей в России). С 2020 года в городе действуют 83 зарядные станции, шесть из них расположены на территории дилерских центров и 31 — на парковках бизнес-центров, ТРК и гостиниц.

По словам госпожи Шарковой, в данный момент лидером по числу ЭЭС в Петербурге, Ленинградской области и России являются «Россети Ленэнерго». Именно эта компания и будет строить новые станции. В Петербурге городская энергокомпания до конца 2025 года планирует установить 80 новых зарядных станций. Кроме того, в рамках реализации Региональной программы развития зарядной инфраструктуры на период до 2023 года, утвержденной правительством города, 20 ЭЭС будут установлены уже в этом году. В Ленинградской области установка новых электрозаправочных стан-

ций будет происходить в рамках пилотного эксперимента правительства РФ по созданию инфраструктуры для электротранспорта.

### Перспективы развития

Как отмечает Валерия Миничкова, «зеленая» повестка, несмотря ни на что, не снимается, а значит, и курс на использование электрокаров в стране сохранится — как личного, так и общественного транспорта. Санкционное давление, безусловно, затруднит и удорожит покупку зарубежных моделей. Но нельзя исключать возможность их приобретения на условиях параллельного импорта и, конечно, разработки китайского и отечественного автопрома. Уже сейчас у дилеров в Москве, Петербурге, Нижнем Новгороде, Казани, Воронеже, Краснодаре можно приобрести лицензий Evolute за примерно 3 млн рублей с запасом хода на полной зарядке 433 км.

По словам экспертов, с учетом непростой внешнеэкономической ситуации все большее число отраслей отечественной промышленности, в том числе очень перспективных, нуждается в полной локализации производства для снижения зависимости от импорта. Не является исключением и электротранспорт, развитие которого неразрывно свя-



Большее всего электромобилей сконцентрировано в Москве, далее следуют Приморский край, Иркутская область, Краснодарский край, Хабаровский край

туры. При этом пока серьезным помощником в создании хотя бы локальной сборки электрических моделей машин может стать только Китай.

«В сферах индивидуального транспорта и коммерческих „электричек“ российские производители и заводы кажутся более уверенными. Не без помощи китайских партнеров, но этот сегмент пока дефицита не ожидает. Однако следует готовиться к заметному подорожанию всех моделей — как местных, так и импортных. Сейчас как никогда важно сохранить уже существующие льготы для владельцев и производителей электротранспорта и инфраструктуры и регулярно выделять новые субсидии», — заключает эксперт.

**Антонина Егорова**

## Гости ступают на «зеленую дорожку»

— экотуризм —

### Проблемы и перспективы

В настоящее время экотуризм сталкивается с рядом проблем, характерных как для туризма в целом, так и конкретно для его экологического направления. Эксперты выделяют шесть основных. Первая из них — цены, так как комфортный отдых в большинстве ООПТ доступен людям с доходом выше среднего. Вторая —

логистика. Например, чтобы добраться из Москвы в Кроноцкий заповедник, нужно закладывать на дорогу минимум четыре дня. Далеко не все готовы тратить столько времени на перемещение. Третья — труднодоступность, особенно на Дальнем Востоке и в Арктической зоне. В какие-то заповедные места страны можно добраться только на вертолете, например, в Топольский заказник — часть Байкало-Ленского заповедника Иркутской области или на некоторые

вулканы Камчатки. Четвертая — отсутствие четкого законодательства. «Экотуризмом считается присутствие туристов на территории нацпарка, заповедника или заказника. Главное, чтобы они не нарушали правила их посещения. Но действительно ли они при этом бережно относятся к природе — это вопрос», — говорит Виктория Дегтярева.

Пятая проблема — инфраструктура. Нехватка комфортного жилья и теплых туалетов, малое количе-

ство оборудованных экотроп, недоступность для населения с физическими ограничениями — речь не только об инклюзии, но и о приспособленности для детей, пожилых людей. И шестая — климат. Нерасполагающая к отдыху на природе погода отталкивает туристов, а суровые условия в некоторых ООПТ требуют огромных финансовых вложений на создание и поддержку инфраструктуры.

**Антонина Егорова**