

Э

Тематические страницы газеты «Коммерсантъ»

Экология

Понедельник 28 ноября 2022 №220/П (7421 с момента возобновления издания)

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР ВЫПУСКА

УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ ПО ОБРАЩЕНИЮ С ОТХОДАМИ В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

www.kommersant.ru/regions/78

14 В ближайшее время планируется увеличить выпуск отечественных электромобилей и расширять сеть зарядных станций

14 Экотуризм — перспективное направление, которое может внести существенный вклад в экономику регионов

16 На волне захлестнувшего мир скандального активизма экологические волонтеры оказались в тени

Реформа отрасли по обращению с твердыми коммунальными отходами (ТКО) в Санкт-Петербурге началась лишь 1 января, и говорить о каких-то зримых результатах, свидетельствующих о радикальном изменении ситуации, пока преждевременно, считают эксперты. Однако есть некоторые факты и тенденции, придающие «мусорной» реформе неповторимый местный колорит.

Мусор на распутье

— реформа —

«Невский экологический оператор» (НЭО), в связи с окончанием в конце года срока действия годовых договоров на перевозку ТКО с транспортными компаниями, приступил к проведению конкурсов (открытого запроса предложений) на вывоз отходов в 2023 году. В прошлом году НЭО разделил территорию города на четыре лота, крупнейший трехлетний контракт достался АО «Автопарк № 1 „Спецтранс“» Анатолия Язева. В этом году лотов значительно больше: регоператор выделил Петроградский район из состава лота, доставшегося в прошлом году ООО «Эко Лэнд», и разделил территорию района на три лота. Аналогичным образом НЭО поступил и с нынешней зоной обслуживания ООО «ЭкоВаст», в которую в 2022 году входили Курортный, Кронштадтский и Петродворцовый районы: лот разбит на несколько более мелких. На момент подготовки материала особых изменений в пуле перевозчиков не произошло: связанное с «Автопарком № 1 „Спецтранс“» ООО «Ресурс АТЭ» продолжит в следующем году вывоз мусора из южной части города (Колпинский, Пушкинский и часть Невского района), а ООО «Вэйст-Транс», победив в двух конкурсах, сменило ООО «ЭкоВаст» в Курортном районе (обе компании входят в холдинг «Петро-Васт»). Единственной примечательной чертой проведенных регоператором процедур по выбору компаний — транспортников отходов на будущий год пока является полное отсутствие конкуренции: на каждый из конкурсов подано по одной заявке. Итоги запроса предложений по зоне обслуживания в Выборгском, Калининском, Красногвардейском, Приморском, части Невского (пять муниципальных округов) и Центральном районах (три МО) Санкт-Петербурга в 2023 году планируется провести в конце декабря, но, судя по опубликованным на портале госзакупок документам, и на этот конкурс подана лишь одна заявка — от ООО «Эко Лэнд», которое работает на этой территории и в настоящее время.

Отряд не заметит потери

Циркулирующая с весны неофициальная информация о том, что один из учредителей НЭО — ООО «ВТБ Инфраструктурный холдинг» — намерен выйти из городского «мусорного» проекта, получила подтверждение во время осенней корректировки бюджета на 2022 год. Принятый Законодательным собранием губернской поправки одной из статей расходов по линии городского комитета имущественных отношений стало выделение 25 млн рублей на приобретение акций АО «Невский экологический оператор», находящихся в собственности



Произошедшие в городе изменения в сфере обращения с отходами не слишком заметны для петербуржцев

ВТБ. В результате город аккумулирует 50% акций регоператора, ранее Петербургу принадлежало 25% плюс одна акция, как и другому учредителю — Ленобласти. Четвертый участник — «Интер РАО» — владеет 25% минус одна акция, столько же находилось в собственности ВТБ. В пресс-службе банка ситуацию комментировать отказались, не подтвердив, но и не опровергнув информацию о выходе из акционерного капитала НЭО.

Опрошенные эксперты считают, что банк не сошелся с другими акционерами во взглядах на управление петербургской компанией и финансирование ее инвестиционной деятельности, в частности, у банка не встретило понимания предложения главы «Интер РАО» Бориса Ковальчука об увеличении уставного капитала регоператора с 99,9 млн рублей до 16,0999 млрд рублей для финансирования инвестиционных проектов по созданию в городе и области пяти мусороперерабатывающих комплексов. Докапитализация потребовала бы от каждого из учредителей взноса в размере 4 млрд рублей. В настоящее время инвестиции НЭО частично оплачиваются за счет акционерного займа «Интер РАО» в размере 1,9 млрд рублей. Большую часть финансирования строительства четырех комплексов по переработке — 24 из 30 млрд рублей — готов взять на себя ППК «Российский экологический оператор» из средств облигационного займа (процентная ставка около 6% годовых сроком до 12 лет): соответствующее соглашение о сотрудничестве РЭО и НЭО

подписали в рамках Петербургского международного экономического форума. По информации РЭО, уже в течение ближайшего полугодия компания готова профинансировать строительство в Ленобласти трех мусоросортировочных комплексов на общую сумму 8,7 млрд рублей — два объекта НЭО и один — областного регоператора, «УК ООЛО» (КПО «Кингисепп» мощностью 300 тыс. тонн стал одним из первоочередных объектов софинансирования РЭО в объеме 2,3 млрд рублей за счет средств, полученных от размещения облигаций).

На господрядах — структуры акционера

Из всех инвестиционных проектов НЭО по созданию мусороперерабатывающих заводов ближе всего к реализации строительство в Петербурге КПО «Волхонка» мощностью 600 тыс. тонн в год на площадке, ранее принадлежавшей ГУП «МПБО-2» (бывший опытный завод МПБО на Волховском шоссе). Проект, разработанный новосибирским ООО «Компания „Проектэнергоинжиниринг“» (КПЭИ, входит в орбиту «Интер РАО»), реализуется в два этапа, первый из которых предполагает реконструкцию существующей инфраструктуры и сооружений. При этом осенью НЭО уже приступил к технологическому переоснащению предприятия, предполагающему монтаж в здании бывшего дробильного цеха автоматической сортировочной линии мощностью 200 тыс. тонн в год. По информации НЭО, работы планируется завершить уже в этом году, а в следующем увеличить мощность КПО еще на 400 тыс. тонн в год. Эти же сроки фигурируют в инвестиционной програм-

ме НЭО, в которой общая стоимость проекта оценена в 4,9 млрд рублей (первый этап — 1,37 млрд рублей, второй — 3,586 млрд) с перспективой увеличения стоимости до 5,245 млрд рублей. Городской комитет по природопользованию менее оптимистичен: его глава Алексей Герман окончанием первого этапа называл следующий год, второго — 2024 год. Положительное заключение Главгосэкспертизы РФ по первому этапу проекта выдано 8 ноября. Второй этап проекта в сентябре одобрен государственной экологической экспертизой. В июле исполнителем работ по первому этапу проекта выбрана еще одна структура «Интер РАО» — московское ООО «Энергосеть». В октябре НЭО объявил запрос предложений на выполнение работ по второму этапу проекта стоимостью 3,497 млрд рублей, итоги планируется провести в декабре, но, судя по опубликованному на портале госзакупок протоколу вскрытия конвертов, единственным претендентом (и будущим генподрядчиком) стала эта же компания. Технолог и аналитик в области обращения с отходами Надежда Михайлова констатирует катастрофический дефицит перерабатывающей инфраструктуры, сложившийся в регионе. «В 2023 году ожидается закрытие двух из четырех используемых полигонов для размещения отходов — ООО „Полигон ТБО“ и ООО „Авто-Беркут“. Это скорее вынужденная мера, нежели достижение, поскольку нагрузка на оставшиеся объекты увеличится. Завершение реконструкции мусороперерабатывающего завода на Волховском шоссе смягчит ситуацию лишь незначительно», — отмечает эксперт.

Более трудная судьба у других объектов НЭО — КПО «Островский» в Выборгском районе Ленобласти, КПО «Дубровка» во Всеволожском районе и КПО «Юго-Западный» (ранее — «Брандовка») в Ломоносовском районе. Проектированием комплексов мощностью 600 тыс. тонн каждый также занималась КПЭИ. Изначально планы регоператора столкнулись с протестами инициативных групп из жителей близлежащих населенных пунктов, заказавших проведение общественных экологических экспертиз по «Островскому» и «Дубровке». Итогом ОЭЭ стали негативные оценки по обоим проектам. В октябре КПО «Островский» получил положительное заключение государственной экологической экспертизы от Северо-Западного управления Росприроднадзора. Проектная документация по КПО «Дубровка» в конце октября была отозвана из ведомства, но в начале ноября вновь направлена в СЗМУ Росприроднадзора для прохождения ГЭЭ. Противодействие строительству со стороны населения госпожа Михайлова считает значимым фактором, способным задержать появление перера-

батывающих объектов. «Хочется надеяться, что участвующие в дискуссии стороны смогут найти общий язык, поскольку вариантов решения проблемы без индустриальной переработки не существует», — говорит эксперт.

По проекту КПО «Юго-Западный» ведутся изыскательские работы, еще один проект НЭО — КПО «Новоселки» в Левашово — летом прошел процедуру обсуждения технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду. Процедура общественного обсуждения проектной документации должна стартовать в ближайшее время.

По словам госпожи Михайловой, на сроки строительства теоретически могут повлиять и санкции, так как около 30% оборудования является зарубежным (например, оптические сепараторы), однако возможности его приобретения есть, причем как в Европе, так и у азиатских производителей. Согласно с «санкционным фактором» и член Экспертного совета комитета по экологии Госдумы РФ Наталья Беляева, предполагающая, что выход из ситуации так или иначе найдется: «Необходимость порождает поиск решения».

Позитивные сдвиги

Эксперты сходятся во мнении, что произошедшие в городе изменения в сфере обращения с отходами не слишком заметны для петербуржцев, однако они есть. «Все транспортные потоки были включены в единую систему, подконтрольную региональному оператору. Стало возможным оптимизировать логистику без оглядки на исторически сложившиеся „зоны влияния“ транспортных компаний. Внедрена автоматическая информационная система, собирающая данные о движении отходов и позволяющая планировать вывоз „онлайн“: к системе подключены 100% мусоровозов. Налажен учет количества образованных отходов, что крайне важно для планирования будущей инфраструктуры», — отмечает госпожа Михайлова, положительно оценивающая темпы реализации «мусорной» реформы с учетом объемов выполненной работы. Так же позитивно оценивает ход реформы госпожа Беляева, обращая внимание при этом на трудности, возникшие из-за разрушения устойчивых цепочек поставок оборудования, а также на «мобилизационный фактор», серьезно повлиявший на трудовые ресурсы в отрасли. «Организационный вопрос до сих пор, на мой взгляд, находится в состоянии трансформации самой идеи: куда мы идем и что мы делаем, а главное — как и для кого», — резюмирует эксперт.

Вячеслав Калашников

Е упала, G пропала

— ESG-повестка —

Стратегии ESG российских предприятий претерпевают кардинальные изменения в текущих условиях. На первый план выходит социальная ответственность, тогда как забота об экологии и качестве управления теряют актуальность.

ESG-повестка российских компаний, которая до февраля 2022 года развивалась под влиянием западных инвесторов, в очередной раз показала свою гибкость. В условиях геополитической напряженности на первый план вынесены задачи, связанные с социальной проблематикой и эффективностью работы в условиях санкций, а на второй — различные практики управления, в том числе ESG, говорит генеральный директор инвесткомпания АБЦ Евгений Лашков.

Этап интенсивного внедрения принципов и новшеств в области устойчивого развития сменился этапом поддержания действующих практик, а на первое место в блоке ESG (environment — ответственное отношение к окружающей среде, social — социальная ответственность, governance — качество корпоративного управления), вышел социальный блок, как это уже происходило во время пандемии COVID-19, отмечает руководитель группы рейтингов устойчивого развития агентства «Эксперт РА» Юлия Катасонова. Согласно опросам «Эксперт РА», весной и летом этого года компании из реального сектора

снова ставили во главу угла социальную ответственность, в отличие от банков, у которых лидировали практики корпоративного управления.

Целый ряд дорогостоящих проектов, особенно с использованием импортных технологий, «ушел вправо» или просто отменился, практики полного раскрытия корпоративной информации, в том числе о советах директоров, также претерпели кардинальные изменения, говорит заместитель директора — руководитель группы оценки рисков устойчивого развития АКРА Владимир Горчаков. По объективным причинам утратили актуальность и заложенные в ESG-стратегиях международные рейтинги, а также значительная часть международных ESG-инициатив. Одновременно все, что касается блока социальной ответственности, стало играть более важную роль в связи с ситуацией на рынке труда, добавляет господин Горчаков.

Возвращение к балансу

По словам Надежды Овсянниковой, старшего директора по корпоративным коммуникациям и устойчивому развитию пивоваренной компании «Балтика», из-за изменения глобальной повестки некоторые компании пересматривают не только ESG-стратегии, но и подходы к ведению бизнеса. Наблюдается перераспределение баланса в сторону социальной сферы: сохранение занятости, поддержка персонала. Однако госпожа Овсянникова счи-

тает, что экологическая повестка не теряет актуальности, особенно для компаний потребительского рынка, так как сознание и ожидание потребителей сильно изменились. Одно из фокусных ESG-направлений — циркулярная экономика и минимизация отходов. С 2015 года «Балтика» уже снизила углеродный след готовой продукции на 6,8% и на 6% сократила водопотребление на пивоварнях. Теперь компания также реализует проект по сбору и переработке отходов упаковки.

«Проблема адаптации к изменению климата и необходимости сократить углеродный след никуда не уходить, мы продолжаем работать над достижением цели облечения выбросов парниковых газов к 2050 году. Точно так же важны инвестиции в промышленную безопасность, социальную сферу, в развитие сотрудников, так как это ключевые факторы развития бизнеса», — говорит директор по устойчивому развитию золотодобывающей компании «Полиметалл» Дарья Гончарова. Компания не будет изменять принципам устойчивости, чтобы сохранить интерес инвесторов.

Как отмечает Валентина Лихачева, директор по корпоративным коммуникациям и устойчивому развитию компании «Свеа», ESG-повестка сегодня актуальна в первую очередь для компаний-экспортеров и публичных акционерных обществ. «События текущего года оказали серьезное влияние на доступность технологий и некоторых видов оборудования. В этой

связи необходимо как можно скорее развивать отечественные технологические решения, особенно в части ресурсосбережения, так как на фоне кризиса растет себестоимость производства, что негативно отражается на экономике», — подчеркивает госпожа Лихачева.

Банки в авангарде

За последний период заметно выросла роль компаний банковского сектора как локомотивов развития ESG-практик. Согласно исследованию «Эксперт РА», количество банков, имеющих соответствующую стратегию, за последний год увеличилось более чем в четыре раза, до 33%. Еще треть планируют ее реализовать до конца текущего года или в следующем.

По словам госпожи Катасоновой, приоритизация какого-либо элемента ESG обуславливается спецификой бизнеса и отраслью. Например, компании-экспортеры, которые переориентировали бизнес в Азиатско-Тихоокеанский регион или которые не попали под санкции ЕС, будут продолжать агрессивно развиваться с точки зрения устойчивого развития для сохранения действующих или поиска новых клиентов, контрагентов и инвесторов. Тогда как для малых и средних предприятий, по которым любой кризис ударяет в первую очередь, первоочередной задачей будет сохранение и поддержание бизнеса.

«Даже при условии переориентации на Азиатско-Тихоокеанский



ESG-повестка сегодня актуальна в первую очередь для компаний-экспортеров и публичных акционерных обществ

регион компаниям необходимо соответствовать принципам ESG для получения конкурентоспособности на этих рынках», — говорит старший вице-президент, руководитель департамента регионального корпоративного бизнеса Росбанка Андрей Пастернак. Он добавляет, что, согласно последней аналитике Керт, более половины (59%) крупных российских компаний сохраняют для себя значимость ESG-повестки. Более того, 14% опрошенных компаний заявляют, что значимость растет.

Нужны регуляторные стимулы

В прошлом году, по оценкам Bloomberg, объем финансирования, полученный компаниями все-

го мира с помощью ESG-инструментов, превысил сумму в \$1,6 трлн, увеличившись в два раза. Почти 40% этой суммы пришлось на так называемые «зеленые» облигации, а свыше четверти — на кредиты в привязке к целям устойчивого развития ООН, рассказывает Иван Макаров, пресс-секретарь банка «Открытие» по СЗФО.

В России рынок ответственного финансирования в 2022 году показал некоторое замедление в связи с общей неопределенностью на финансовом рынке и высокими процентными ставками в первом полугодии, говорит Юлия Катасонова. Тем не менее объемы продолжают расти и, по данным «Эксперт РА», с июля 2021 года по июль 2022 года объем «зеленых» и социальных кредитов по сектору вырос с 0,4 до 1,2 трлн рублей. Основной причиной роста остается масштабирование ESG-финансирования крупными игроками.