



НОВОРОССИЙСК ЯВЛЯЕТСЯ
КРУПНЕЙШИМ ТРАНСПОРТНЫМ
УЗЛОМ КУБАНИ

ФОТО: АЛЕКСЕЙ ЗЮПОВ

В ГОРОДЕ ИНВЕСТИЦИЙ

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В ЭКОНОМИКУ НОВОРОССИЙСКА ЗА ПОСЛЕДНИЕ ПЯТЬ ЛЕТ СОСТАВИЛ БОЛЕЕ 180 МЛРД РУБ. ГОРОД ЗАНИМАЕТ ТРЕТЬЕ МЕСТО ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЛАГОПРИЯТНОГО ИНВЕСТИЦИОННОГО КЛИМАТА В КРАЕ. СЕЙЧАС НА СТАДИИ РЕАЛИЗАЦИИ НАХОДИТСЯ 41 СОГЛАШЕНИЕ НА СУММУ БОЛЕЕ 142 МЛРД РУБ. В НОВОРОССИЙСКЕ ПРОИЗВОДЯТ ШАМПАНСКОЕ И ЦЕМЕНТ, ПЕРЕЛИВАЮТ НЕФТЬ И СТРОЯТ ФЕРМЫ ДЛЯ КОЗ. РАЗВИВАТЬ СТОЛЬ РАЗНЫЕ ОТРАСЛЕВЫЕ СЕГМЕНТЫ НА ОДНОЙ ТЕРРИТОРИИ, ПО МНЕНИЮ ЭКСПЕРТОВ, ПОЗВОЛЯЕТ ВЫГОДНОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ И КОМФОРТНЫЕ КЛИМАТИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ГОРОДА. ТАТ ГАСПАРЯН

Объем накопленных инвестиций в экономику Новороссийска за последние пять лет составил более 180 млрд руб. За эти годы рост поступлений в местный бюджет от реализации инвестсоглашений увеличился в четыре раза — с 69,5 млн руб. в 2016 году до 283 млн руб. — в 2021-м. По итогам прошлого года муниципалитет занимает третье место по обеспечению благоприятного инвестиционного климата в Краснодарском крае. Объем инвестиций в основной капитал по крупным и средним предприятиям за прошлый год составил 38,8 млрд руб. Темп роста по сравнению с 2020 годом — 124%.

В активной стадии реализации находится 41 соглашение на сумму более 142 млрд руб. Только за прошедший год мэрией Новороссийска заключено восемь инвестиционных соглашений на сумму 39,2 млрд руб. (в 2020 году — 27,2 млрд руб.).

ЯДРО НА СТАРТЕ Новороссийск является ключевым транспортно-логистическим узлом Южного экспортно-импортного хаба, лидером Азово-Черноморского бассейна и одним из ключевых евразийских транспортно-логистических узлов. Объем грузооборота Новороссийского порта в год составляет 220 млн тонн, доля контейнерных грузов — 10%, а доля экспортных грузов — 50% совокупного грузооборота морских портов РФ, сообщили в пресс-службе администрации Новороссийска.

В настоящее время городские власти реализуют флагманский проект «Новороссийск — ядро Южного экспортно-импортного хаба». В рамках проекта предусмотрено строительство Южного обхода Новороссийска, углубление акватории и реконструкция причальных сооружений новороссийского порта, а также развитие железнодорожной станции.

«Мультимодальный узел с высокой пропускной способностью железнодорожных и автомобильных путей обладает универсальными перегрузочными и логистическими мощностями. Реализация проекта позволит обеспечить бесперебойную перевалку экспортных, импортных и транзитных грузов», — отметили в мэрии.

Новороссийский морской торговый порт (НМТП) является третьим портовым оператором Европы и лидером в России по объему грузооборота. В состав Группы НМТП входят крупнейшие порты России — Новороссийск на Черном море, Приморск на Балтийском море и Балтийск в Калининградской области. Порты Группы встроены в международные транспортные коридоры, связывающие Россию со странами Средиземноморья, Ближнего Востока, Северной Африки, Юго-Восточной Азии, Северной и Южной Америки. Крупнейшие

предприятия отрасли: ПАО «Новороссийский морской торговый порт», АО «Черномортранснефть», АО «КТК-Р», ПАО «Новошип», ООО «Новороссийский зерновой терминал» и др. В прошлом году Группа НМТП обработала порядка 13,8% общего грузооборота российских морских портов.

Консолидированный грузооборот Новороссийского порта за 2021 год составил 115,6 млн тонн. Это на 4,5% больше, чем в 2020 году (110,6 млн тонн). На долю компаний Группы приходится 23,8% от грузооборота всех портов Азово-Черноморского бассейна РФ. В развитие порта до 2029 года планируется вложить 133 млрд руб., заявил в конце прошлого года вице-губернатор Кубани Александр Руппель.

В 2021 году завершена реализация инвестиционного проекта «Строительство контейнерного и автопаромного перегрузочных комплексов в соста-