

Review

Тематическое приложение к газете **Коммерсантъ**

Восточный экономический форум

Среда 7 сентября 2022 №164

kommersant.ru



14 Что изменилось с начала 2022 года в сфере ВЭД

16 Почему эксперты прогнозируют рост тарифов в грузоперевозках

ВЭФ диктует многополярность

В этом году основная тема, которая будет обсуждаться на Восточном экономическом форуме, — «На пути к многополярному миру». Сибирский федеральный округ представят Алтайский край и Кузбасс. В рамках ВЭФ руководители этих регионов намерены подписать ряд инвестиционных соглашений.

— Мероприятия —

Всего в программу VII Восточного экономического форума включено более 70 деловых мероприятий, в том числе панельные сессии, круглые столы и бизнес-диалоги. Тема форума 2022 года — «На пути к многополярному миру». Сессии в рамках деловой программы разделены на шесть тематических блоков: «Место России в мировой структуре: алмаз кристаллизуется под давлением», «Мировое разделение труда: отказ от старых и создание новых связей», «Финансовые рынки: что сохраняет стоимость при утрате доверия?», «Создаем новое качество жизни для людей», «У каждого свой путь: логистика изменившегося мира» и «Патриотизм на смену толерантности». Ключевым мероприятием станет пленарное заседание, рассказали в пресс-службе фонда «Росконгресс».

В рамках конференции «Инвестиции и торговли в Арктике» участники обсудят перспективы сотрудничества России с иностранными партнерами, возможности для развития северного морского пути и выстраивания новых логистических цепочек. Также на форуме заявлены такие темы, как экология, креативные индустрии, уход иностранных компаний из России, электроэнергетика, автотранспорт, авиационная отрасль, развитие БАМа и Транссиба и др.

«Восточный экономический форум стал одним из ключевых инструментов развития российского Дальнего Востока, визитной карточкой макрорегиона. На площадке форума ежегодно принимаются решения, имеющие большое значение как для России, так и для стран АТР, разрабатываются новые инструменты развития, заключаются знаковые



Программа Восточного экономического форума построена с учетом реалий 2022 года

инвестиционные контракты. Уверен, что VII Восточный экономический форум станет яркой страницей в истории развития дальневосточных территорий и будет способствовать их всестороннему развитию», — отметил заместитель председателя правительства Российской Федерации — полномочный представитель президента России в ДФО, председатель оргкомитета ВЭФ Юрий Труннев. Ожидается, что в ВЭФ-2022 примут участие около 4 тыс. делегатов и представителей СМИ. По данным оргкомитета ВЭФ, свое участие в форуме подтвердили представители 40 стран. Состоится бизнес-диалог с партнерами: «Россия — Индия», «Россия — Вьетнам», «Россия — АСЕАН», а также заседание Делового совета «РФ — КНР» и конференция по инвестициям и торговле в Арктике.

В этом году участие в форуме впервые примет Алтайский край, также по традиции будет представлен

Кузбасс. По данным пресс-службы правительства Алтайского края, сибирские регионы представят коллективную экспозицию «Большая Сибирь», подготовкой которой занималась Межрегиональная ассоциация экономического взаимодействия субъектов России «Сибирское соглашение». Также запланирована презентация инвестиционно-туристского потенциала Алтайского края. «Кроме того, на площадке Восточного экономического форума планируется подписание соглашения о строительстве в Алтайском крае линейного элеватора», — сообщили в пресс-службе правительства.

«Участие в Восточном экономическом форуме предоставляет возможность показать Кузбасс как крупный промышленный регион, который активно развивается во всех сферах, открыт к сотрудничеству и привлекателен для инвестиций», — прокомментировал участие региона в форуме представитель департамента информационной политики правительства Кемеровской области.

Власти намерены подписать ряд соглашений, информацию о которых пока не раскрывают.

Форум большого значения

Как отмечают эксперты, в условиях санкционного давления ВЭФ важен в качестве инструмента для устойчивого развития страны в целом, а также сохранения и налаживания взаимовыгодных отношений с партнерами из стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

«Восточный экономический форум завоевал статус современной международной площадки, места для дискуссий представителей власти и бизнеса, колыбели важных для Азиатско-Тихоокеанского региона проектов. Среди его целей — повышение инвестиционной привлекательности территорий на востоке России, привлечение к ним иностранного капитала. Достаточно сказать, что в минувшем 2021 году на ВЭФ было оформлено более 380 соглашений. Сумма тех договоров, которые не представляют собой

коммерческой тайны, оценивается в 3,6 трлн руб.», — говорит управляющий директор AM Capital Алексей Мурашев.

В 2022 году программа Восточного экономического форума построена с учетом реалий последних месяцев, подчеркивает эксперт. Участники сосредоточатся на анализе новых отраслей экономики и финансовых моделей, формирующих логистических цепочек, перспективах различных отраслей экономики. Организаторы форума планируют сфокусироваться также на трендах импортозамещения. В центре внимания экспертов будут особенности развития промышленности и сферы услуг, экологические инициативы и процессы в социально-культурной сфере. «Представители регионов смогут обсудить сложившуюся в их субъектах ситуацию, сообща выработать стратегии дальнейшего развития, представить актуальные проекты и привлечь к ним внимание потенциальных инвесторов. К примеру, власти Чукотки объявили,

что на форуме они планируют оформить около 15 соглашений в различных сферах», — рассказал Алексей Мурашев.

Как отмечает аналитик, значение Дальнего Востока в условиях санкционного давления растет. Теперь именно ему может достаться центральная роль в укреплении экспортного потенциала, соответственно, особое значение могут иметь те договоренности, к которым придут участники деловых встреч. «С другой стороны, в этом году круг зарубежных гостей мероприятия будет несколько уже, чем раньше. Анонсировано, что на ВЭФ ожидаются делегации из 46 стран и территорий, однако, скорее всего, официальные представители недружественных государств на территории Российской Федерации не приедут. Вероятно, гостями станут преимущественно представители бизнеса, но и они могут занять позицию наблюдателей, а не активных инвесторов», — считает господин Мурашев.

Лолита Белова

БАМ по пути

ОАО «РЖД» реализует проект второго этапа развития Восточного полигона. По итогам 2022 года провозная способность Транссиба и БАМа будет увеличена на 14 млн т, до 158 млн т. Объем вложений до 2024-го составит 894 млрд руб. Реконструкция этих магистралей даст мощный импульс развитию экономики и социальной сферы, повышению инвестиционной привлекательности Восточной Сибири и Дальнего Востока, отмечают эксперты. Однако, по их словам, темпы реализации проекта с технической точки зрения нормальные, а вот с позиции темпов изменения логистики мировой экономики — отстают. Фактически расширенные магистрали нужны уже сейчас.

— Инфраструктура —

Проект второго этапа развития Восточного полигона российских железных дорог (БАМа и Транссиба) ОАО «РЖД» реализует с 2018 года. К 2024 году эти работы, как ожидается, позволят обеспечить дополнительный объем перевозок грузов российских компаний и увеличат провозную способность магистралей до 180 млн т, а также транзитных контейнерных перевозок железнодорожным транспортом — в четыре раза. Ожидается, что время доставки по железной

дороге с Дальнего Востока до западной границы России составит до семи дней, сегодня это не менее двух недель. Стоимость второго этапа составит 894 млрд руб., проект будет осуществлен полностью за счет средств ОАО «РЖД». Первый этап был реализован в период с 2013 года и обошелся в 520,5 млрд руб., в том числе 349 млрд руб. — за счет средств ОАО «РЖД».

По итогам 2022 года провозная способность Восточного полигона будет увеличена на 14 млн т, до 158 млн т. По реконструированным трассам смогут передвигаться более



Транссиб и БАМ перегружены, их мощностей не хватает для освоения новых месторождений и обеспечения растущего объема перевозок

тяжелые поезда, а их средняя скорость будет выше текущих значений.

«Реконструкция БАМа и Транссиба ускорит развитие Дальнего Востока и Восточной Сибири. Масштабные проекты реконструкции обеспечат население рабочими местами», — отметили в пресс-службе ОАО «РЖД». По оценкам экспертов, модернизация Транссиба и БАМа создаст более 100 тыс. рабочих мест, запустит

50 новых инвестиционных проектов, обеспечит 3% прироста ВВП.

Восточный полигон в перспективе станет основой для изменения структуры глобальных транспортных потоков. Реализация проекта окончательно сделает Транссиб и БАМ главными транспортными коридорами между Европой и Азией, отмечают эксперты.

«Есть проблемы с экспортом природных ресурсов из России по Восточному полигону, так как Транссиб и БАМ перегружены, их мощностей не хватает для освоения новых месторождений и обеспечения

растущего объема транзитных перевозок. Чтобы обеспечить в полной мере добычу угля, нефти, газа, железной руды и пр. из существующих месторождений и открыть новые, нужно реконструировать участки магистралей, где происходит задержка поездов, в первую очередь Северо-Муйский тоннель. Поэтому многие отрезки магистрали сделают двухпутными», — рассказывает президент Российского университета транспорта (МИИТ) Борис Левин.

По оценке аналитиков, в регионе, обслуживаемых магистралью, сосредоточено более 80% промышленного потенциала страны и основных природных ресурсов, включая нефть, газ, уголь, лес, руды черных и цветных металлов. Износ инфраструктуры и низкая пропускная способность негативно влияют на движение этих грузов по Транссибу.

Мультипликативный эффект

В Красноярском крае, где реализуется часть проекта реконструкции Транссиба, ожидают, что она приведет к росту экономики региона. Речь идет о модернизации южного хода Красноярской магистрали Междуреченск — Тайшет, с которого начинается линия, соединяющая Западную и Восточную Сибирь, обеспечивая транспортную доступность промышленных районов Красноярского края и соседней Хакасии.

«Структура промышленного производства Красноярского края сложилась таким образом, что основные потребители произведенной в регионе продукции — уголь, алюминия, нефтепродуктов, продукции машиностроительной отрасли, лесоматериалов, зерна и т.д. — находятся либо за его пределами, либо за рубежом. Отсюда прямая связь региональной экономики с ее транспортной составляющей, в первую очередь с Красноярской железной дорогой. Более 80% производимой в крае продукции и сырья перевозится по железной дороге — от 40 до 50 млн т товарной продукции ежегодно», — говорит начальник Красноярской железной дороги Алексей Туманин.

В ближайшие годы объемы перевозок по Красноярской магистрали будут увеличиваться. Это связано с ростом производства сельскохозяйственной продукции и сырья, увеличением объемов переработки древесины, развитием угольной и металлургической промышленности в регионе, добавляет он.

По мнению губернатора Красноярского края, где также ведутся работы по расширению путей, Михаила Дегтярева, проект модернизации магистралей повлияет на увеличение валового регионального продукта, поскольку появится новая налоговая база за счет поступлений от железной дороги и транспортных компаний. c14