

НЕФТЬ И ГАЗ

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ НЕФТЕДОБЫЧИ В РЕГИОНЕ // 11

КОЛЕБАНИЯ ЦЕН НА БЕНЗИН В ПЕРМСКОМ КРАЕ // 14

РАЗВИТИЕ СЕТИ ГАЗОПРОВОДОВ В ПРИКАМЬЕ // 16



ПЯТНИЦА 2 СЕНТЯБРЯ 2022 №161
(№7362 с момента возобновления издания)
Цветные тематические страницы №9–20
являются составной частью газеты «Коммерсантъ»
Свидетельство о рег. Роскомнадзора ПИ № ФС77-76924 от 09.10.2019 г.
Распространяются только в составе газеты.

Коммерсантъ

BUSINESS GUIDE



BUSINESS GUIDE ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ К ГАЗЕТЕ **КОММЕРСАНТЪ**





ИРИНА СУХАНОВА,
РЕДАКТОР BUSINESS GUIDE
«НЕФТЬ И ГАЗ»

ВЫШЕ ОЖИДАЕМОГО

Нефтегазовая отрасль — одна из ключевых в экономике Пермского края. Она является значительным источником пополнения бюджета, стимулирует развитие смежных отраслей и способствует реализации социальных проектов. Именно поэтому состояние нефтегазового сектора — один из первых маркеров состояния дел в регионе.

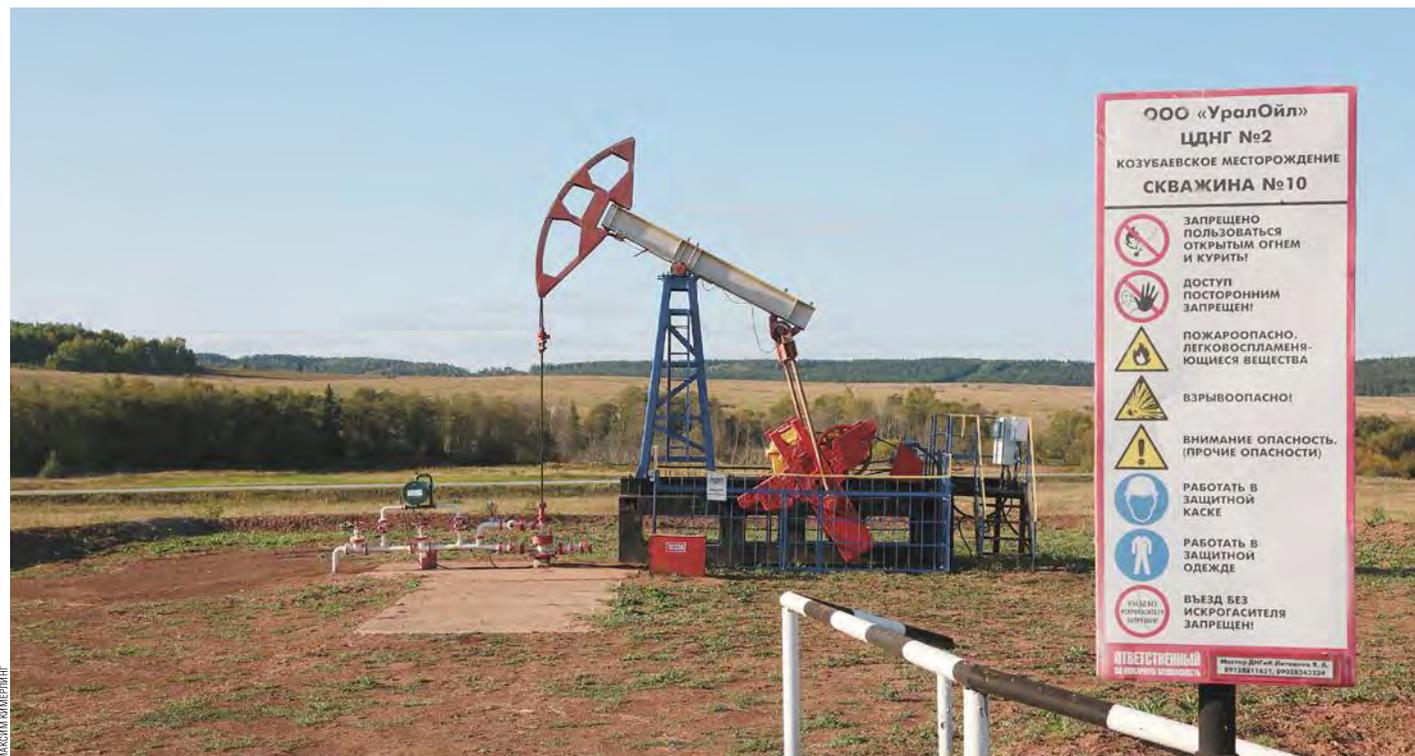
После угрозы введения эмбарго на российские нефть и газ были серьезные опасения относительно тех регионов, где представители отраслей являются основными налогоплательщиками. Однако пока серьезных последствий для компаний Пермского края не последовало: снижения налоговых отчислений не наблюдается, заявленные ранее инфраструктурные проекты продолжают. Более того, «Газпром» даже заявил об увеличении инвестиций в газовую отрасль Прикамья.

Пока сложности почувствовали лишь небольшие нефтедобывающие компании региона, у которых наметились проблемы со сбытом. Однако стоит отметить, что мелкие компании и раньше были в невыгодном положении относительно крупных игроков, и ситуация на рынке лишь усугубила это состояние. Что касается конечных потребителей, то для них пока все выглядит даже благоприятно. Благодаря новым инвестициям газовиков жители отдаленных территорий получают доступ к газу. А колебания цен на нефть привели к снижению стоимости бензина. Эксперты прогнозируют ухудшение ситуации в будущем. Будем наблюдать.

ВЫШКА ВЫДЕЛКИ НЕ СТОИТ

НЕСМОТЯ НА НАРАСТАЮЩИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ, НЕФТЕДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ В ПЕРВОМ ПОЛУГОДИИ 2022 ГОДА ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА ПОЛОЖИТЕЛЬНУЮ ДИНАМИКУ. ОБЪЕМЫ ДОБЫЧИ УГЛЕВОДОРОДНОГО СЫРЬЯ В СРЕДНЕМ ПО СТРАНЕ ВЫРОСЛИ НА 3,3%, А В ПЕРМСКОМ КРАЕ — ПОЧТИ НА 10%. АНАЛИТИКИ ОБЪЯСНЯЮТ ТАКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ НЕВЫСОКИМ УРОВНЕМ ДОБЫЧИ В ПРОШЛОМ ГОДУ И ПРОГНОЗИРУЮТ, ЧТО К КОНЦУ ТЕКУЩЕГО ГОДА, КОГДА НАЧНЕТ ДЕЙСТВОВАТЬ ЭМБАРГО ЕС, СИТУАЦИЯ УХУДШИТСЯ. В ОСОБО ТРУДНОМ ПОЛОЖЕНИИ, ПО СЛОВАМ ЭКСПЕРТОВ, ОКАЗАЛИСЬ НЕЗАВИСИМЫЕ НЕФТЕДОБЫТЧИКИ, КОТОРЫЕ УЖЕ СЕГОДНЯ ИСПЫТЫВАЮТ СЛОЖНОСТИ С РЕАЛИЗАЦИЕЙ СЫРЬЯ.

ЕКАТЕРИНА АРТЕМОВА



ОБЪЕМ ДОБЫЧИ УГЛЕВОДОРОДНОГО СЫРЬЯ В ПРИКАМЬЕ ВЫРОС ПОЧТИ НА 10%

По данным Росстата, индекс промышленного производства в сфере добычи нефти и природного газа в РФ в первом полугодии 2022 года вырос на 2,6% относительно аналогичного периода прошлого года. Выпуск нефти за шесть месяцев увеличился к году на 3,3% — с 255 до 263 млн тонн. В Пермском крае, согласно докладу Пермьстата о социально-экономическом положении региона, индекс промпроизводства в этой отрасли в январе — июне 2022 года увеличился на 9,1% по сравнению с первым полугодием 2021-го, а объ-

емы добытой нефти выросли на 9,7% — с 7,8 до 8,2 млн тонн.

Замначальника департамента по недропользованию по Приволжскому федеральному округу Андрей Белоконов сообщил, что из всей добытой в Прикамье за первое полугодие нефти 7,9 млн тонн (около 96%) пришлось на долю дочерней компании ЛУКОЙЛа — ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» и связанных с ним ООО «УралОйл», ООО «Загорский» и ООО «Пермь-ТОТИнефть».

Всего на территории Пермского края сегодня работают 38 нефтедобывающих компаний. На данный момент им выдано 225 лицензий на геологическое изучение и (или) разведку и добычу углеводородного сырья (УВС). Из них 154 лицензии принадлежат ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» и интегрированным с ним предприятиям. Еще 12 лицензиями владеет компания «УДС нефть», входящая в холдинг «UDS group» ижевского бизнесмена Алексея Чулкина. Остальные лицензии принадлежат независимым нефтедобытчикам.

ВСЕГО НА ТЕРРИТОРИИ ПЕРМСКОГО КРАЯ СЕГОДНЯ РАБОТАЮТ 38 НЕФТЕДОБЫВАЮЩИХ КОМПАНИЙ



→ Рост добычи в первые шесть месяцев этого года аналитик ФГ «Финам» Сергей Кауфман объясняет низкой базой прошлого года из-за ограничений ОПЕК+ и довольно успешным преодолением санкционного давления. «Конечно, РФ все еще существенно отстает от своей квоты ОПЕК+, однако относительно уровня февраля этого года значительное снижение добычи наблюдалось лишь в апреле и мае, после чего последовало восстановление на фоне успешной переориентации выпадающих на западном направлении объемов в Индию, Китай и некоторые другие страны. Сейчас относительно февральских показателей добыча существенно снижена лишь в отдельных регионах, например на Сахалине», — говорит аналитик.

Более интенсивная положительная динамика в отрасли в Пермском крае, по мнению Сергея Кауфмана, связана с тем, что ЛУКОЙЛ, являющийся крупнейшим игроком на нефтедобывающем рынке региона, сейчас локально не испытывает значительных проблем со сбытом. Однако эксперт считает, что ситуация может измениться в худшую сторону в конце текущего года, когда вступит в силу эмбарго ЕС на морские поставки российской нефти. «РФ уже повысила экспорт в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, а многие европейские потребители, особенно средиземноморские, не спешат существенно снижать закупки, стараясь создать запасы перед вводом эмбарго. Из-за этого основные риски для российской нефтянки фактически перенеслись на декабрь 2022 года — февраль 2023-го. Мы полагаем, что в этот период снижение добычи в стране может иметь масштаб вплоть до 1 млн баррелей в сутки относительно текущего уровня. При этом ЛУКОЙЛ, для которого морской экспорт в ЕС традиционно является ключевым направлением бизнеса, может стать одним из пострадавших», — отмечает господин Кауфман.

В более затруднительном положении, по оценке эксперта «Финам», оказались небольшие нефтедобывающие компании, которым уже сегодня непросто сбывать продукцию. «На фоне профицита сырой нефти в стране крупным компаниям логичнее максимально использовать собственное сырье на своих нефтеперерабатывающих заводах», — поясняет Сергей Кауфман.

В ассоциации независимых нефтегазовых компаний «Ассонефть» фиксируют снижение производительности среди компаний с объемом добычи менее 100 тыс. тонн нефти в год. «Начавшаяся весной турбулентность внутренних цен привела к тому, что выручка таких компаний сравнялась с размером НДС (налог на добычу полезных ископаемых. — **ВГ**), который они платят. На данный момент большинство из них прекратили геологическую разведку, подземные капитальные ремонты, работа с фондом скважин полностью остановлена», — рассказала гендиректор ассоциации Елена Корзун.

По словам Андрея Белокопя, в Пермском крае на данный момент ни одна нефтедобывающая компания не приостановила деятельность. «Но



НЕФТЕДОБЫЧА НА МЕЛКИХ МЕСТОРОЖДЕНИЯХ СТАНОВИТСЯ НЕРЕНТАБЕЛЬНОЙ

трудности испытывают, конечно, все — и большие, и малые», — говорит господин Белокопья.

Руководитель и совладелец одной из небольших пермских нефтекомпаний, пожелавший остаться анонимным, отмечает, что и до нынешнего кризиса независимые нефтедобытчики сталкивались как с проблемами сбыта сырья, так и с массой других сложностей. «У маленьких компаний нет входов в систему „Транснефти“, из-за чего организовать транспортировку сырья очень тяжело. Сами месторождения малым предприятиям достаются по остаточному принципу — наиболее отдаленные и без всякой инфраструктуры. Кроме того, налоговая нагрузка сегодня очень высокая. Объем добычи у нас небольшой, а налоги мы платим по всей строгости закона. Развиваться в таких условиях для многих становится просто невозможно», — поделился собеседник. Сейчас, по его словам, ситуация усугубилась. «Если будет введено эмбарго на нефть, боимся даже предположить, чем это обернется. Сейчас сложно прогнозировать, как изменится в этом случае внутренний спрос и насколько сильно это отразится на сбыте», — говорит источник.

Соучредитель нефтедобывающей компании «УНК-Пермь» Геннадий Кузнецов считает, что

именно высокая налоговая нагрузка на данный момент является основной проблемой малых предприятий. «Сегодня на налоги уходит около 80% нашей выручки. В свободном распоряжении компании остается прибыль, составляющая лишь 1,5–2% от нее. Мне кажется, это нечестно, когда государство получает 80% доходов от нашей работы, а само предприятие практически ничего. Говорить о каком-то развитии в данной ситуации сложно. Мы работаем на грани рентабельности», — сетует господин Кузнецов.

Особых сложностей со сбытом «УНК-Пермь», по его словам, сегодня не испытывает, так как руководство компании вовремя приняло необходимые меры. «Но у многих маленьких нефтедобытчиков с этим действительно беда — им просто некуда сбывать нефть. Я знаю, что в целом по стране есть немало месторождений, которые по итогам первого полугодия полностью остановились, потому что добывать становится невыгодно», — говорит бизнесмен.

Геннадий Кузнецов считает, что помочь малым нефтекомпаниям удержаться на рынке в нынешних экономических условиях может только изменение государственной политики в части их

налогообложения. «Снижение налоговой нагрузки на нефтяной сектор необходимо. В противном случае все больше независимых компаний будут прекращать добычу, а уж о том, чтобы вести разведку новых месторождений, говорить тогда вообще не придется», — полагает господин Кузнецов.

Аналогичного мнения придерживается Елена Корзун. По ее мнению, нужно пересмотреть саму формулу НДС. «При его расчете для компаний, работающих на внутренний рынок, необходимо ориентироваться на внутренние цены, а не на мировые и курс доллара, как сейчас. Как вариант, можно запустить отдельный биржевой механизм для формирования цен на внутреннюю сырую нефть, либо же переходить на уплату НДС от фактической цены, по которой нефть была продана. Конечно, сбыт сегодня тоже серьезная проблема, но в процессе экономической деятельности компании сами ее так или иначе решат. Главное, чтобы эта деятельность была эффективной и приносила финансовый результат, чего при сегодняшней системе налогообложения добиться сложно. Если этот сектор важен для государства, то систему надо менять», — уверена глава «Ассонефти». ■

Уважаемые работники нефтегазовой отрасли! Поздравляю вас с профессиональным праздником!

Этот день всегда был и остается заметным событием в жизни нашей страны, поскольку нефтяная и газовая промышленность является одной из важнейших отраслей экономики.

За последние годы значение отрасли особенно возросло, и она по праву стала основой и символом экономического могущества России и нашего края. Благодаря вашему труду, мастерству, трудолюбию и ответственному подходу к делу в дома приходят свет и тепло, промышленность и транспорт получают столь необходимое энергетическое сырье.

В день профессионального праздника желаю вам крепкого здоровья, благополучия, профессиональных успехов и достижений, стабильности и уверенности в завтрашнем дне!

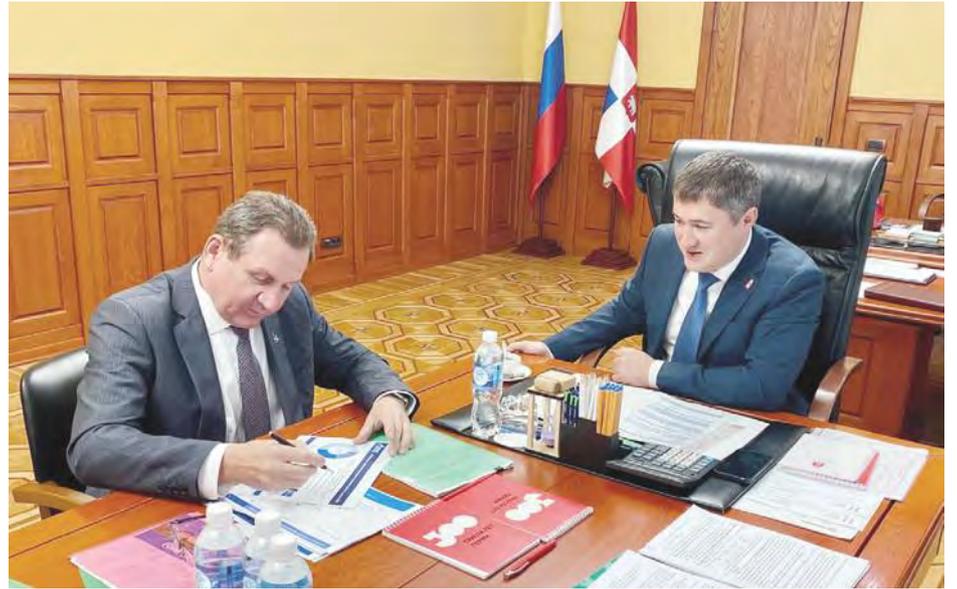
От имени коллектива и от себя лично поздравляю с праздником!

Владимир Николаевич Паньков,
генеральный директор ООО «Производственная фирма «Сокол»

ЭВАНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ
СОКОЛ

Газификация в Прикамье набирает обороты

В 2021 году в России началась догазификация – строительство газовых сетей до границ земельных участков жителей в уже газифицированных населенных пунктах без привлечения средств граждан. От жителей Пермского края принято уже более 33 тыс. заявок на догазификацию, почти 90% из которых переведены в договоры. До границ свыше 13 тыс. участков сети уже построены.



Пермский край стал первым регионом, в котором газ подводят не только до границ участка, но и до фасада дома – также без привлечения средств граждан. Это инициатива администрации региона. Основной объем работ по догазификации запланирован на 2022 год.

Параллельно с догазификацией в регионе продолжается реализация Программы развития газоснабжения и газификации на 2021–2025 годы. В июне текущего года в рамках Петербургского международного экономического форума губернатор

Прикамья Дмитрий Махонин и председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер подписали дополнительное соглашение, согласно которому в регионе будет построен еще 21 межпоселковый газопровод, реконструирована одна ГРС.

Дополнительно будут созданы условия для газификации 75 населенных пунктов в 15 муниципальных образованиях – Пермском и Частинском районах, Кунгурском и Октябрьском округах, Верещагинском, Горнозаводском, Ильинском, Красновишерском, Краснокамском, Лысь-

венском, Нытвенском, Оханском, Чердынском, Чернушинском и Чусовском городских округах. Доступ к сетевому газу здесь получают 18,5 тыс. домовладений и 53 котельные. В два городских округа – Красновишерский и Чердынский – сетевой газ придет впервые. В частности, планируется строительство межпоселкового газопровода для газификации 14 населенных пунктов Красновишерского и Чердынского округов. На данном объекте будут также предусмотрены отводы для перспективы газификации 32 деревень и сел.

Часть предусмотренных в пятилетней программе проектов уже реализована. В частности, в 2022 году «Газпром» построил два межпоселковых газопровода к пяти селам Куединского и Юсьвинского районов.

В настоящее время «Газпром» строит десять газопроводов для газификации 38 населенных пунктов в Большесосновском, Верещагинском, Еловском, Карагайском, Кишертском, Кудымкарском, Лысьвенском, Нытвенском, Суксунском, Чайковском и Частинском районах.



Уважаемые коллеги!

От имени коллективов пермских компаний Группы «Газпром межрегионгаз» поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

Праздник – это, прежде всего, возможность поблагодарить всех работников отрасли. Вы, профессионалы своего дела, своим трудом ежедневно обеспечиваете добычу, транспортировку и реализацию нефти и газа. Благодаря этим важнейшим ресурсам работают предприятия страны, а в домах есть энергия, свет и тепло. Организации нефтяной и газовой отрасли всегда первыми реализуют крупные социальные проекты в каждом регионе страны.

Отдельные поздравления и благодарность – коллегам и партнерам. Пусть наше сотрудничество остается таким же конструктивным и плодотворным!

В этот день слова благодарности мы говорим ветеранам отрасли, которые своим трудом создавали базу для нашей нынешней деятельности.

От всей души желаю нашим работникам и труженикам всей отрасли счастья, здоровья, бодрости духа и успехов в достижении поставленных целей. Вызовы, которые стоят перед нами – всегда сложные, но уверен, что все задачи нам по плечу!

С праздником!

Сергей ЧЕРЕЗОВ,
генеральный директор ООО «Газпром межрегионгаз Пермь»,
АО «Газпром газораспределение Пермь»

ЦЕНАМ ВСЕ ПО БАКУ

С НАЧАЛА АВГУСТА ЦЕНЫ НА БЕНЗИН НА ЗАПРАВКАХ ПРИКАМЬЯ ПОВЫШАЛИСЬ УЖЕ ТРИЖДЫ. СУММАРНО С КОНЦА ИЮЛЯ ЦЕНЫ НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ БЕНЗИНЫ ВЫРОСЛИ НА 40 КОП. НА ФОНЕ ПОВЫШЕНИЯ УФАС ПО ПЕРМСКОМУ КРАЮ ВОЗОБНОВИЛО РАБОТУ ОПЕРАТИВНОГО ШТАБА ПО КОНТРОЛЮ ЗА ЦЕНОВОЙ СИТУАЦИЕЙ НА РЫНКЕ НЕФТЕПРОДУКТОВ. ОДНАКО В ВЕДОМСТВЕ ОТМЕЧАЮТ, ЧТО, НЕСМОТРЯ НА РОСТ ЦЕН В ИЮЛЕ И АВГУСТЕ, ЦЕНЫ НА БЕНЗИН В РЕГИОНЕ НИЖЕ, ЧЕМ БЫЛИ В НАЧАЛЕ 2022 ГОДА, ЗА СЧЕТ ЗНАЧИТЕЛЬНОГО УДЕШЕВЛЕНИЯ ТОПЛИВА ВЕСНОЙ ЭТОГО ГОДА. ИРИНА СУХАНОВА

В конце июля — начале августа в Пермском крае наблюдался рост цен на автозаправках Прикамья. Как рассказали в Пермском УФАС России, 30 июля и 18 августа 2022 года на АЗС ЛУКОЙЛа в Пермском крае произошли первые в этом году повышения розничных цен на автомобильные бензины (суммарно +40 коп. за литр) и на дизельное топливо (суммарно +30 коп. за литр). ООО «ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукт» контролирует около 126 АЗС и является самым крупным участником с долей рынка около 30%. Согласно данным УФАС по Пермскому краю, компания занимает монопольное положение на рынке автомобильных бензинов. Цены подняли и другие участники рынка, к примеру — стоимость бензина выросла на заправках сети «Нефтехимпром» (владеет 40 АЗС в Прикамье).

«Рост розничных цен обусловлен опережающим ростом цен закупки, который отражает общероссийский тренд на повышение оптовых цен», — пояснили в УФАС. По информации федеральных СМИ, в конце июля наблюдался резкий скачок биржевых индексов, обусловленный плановой остановкой нескольких крупных нефтеперерабатывающих заводов на ремонт.

Стоит отметить, что за последний месяц рост цен на бензин наблюдался и в других регионах. По данным Росстата, за период с 16 по 22 августа рост цен на бензин был отмечен в 54 субъектах Российской Федерации.

По данным Росстата, средние цены на бензин в Пермском крае выше, чем в целом по Приволжскому федеральному округу. Так, по информации Росстата, средняя цена за литр АИ-92 в Прикамье составляет 47,12 руб., АИ-95 — 50,95 руб., АИ-98 и выше — 61,35 руб., и на дизельное топливо — 55,29 руб. за литр. Это самые высокие показатели в Приволжском федеральном округе. Для сравнения, средние цены на бензин в ПФО составляют: АИ-92 — 46,51 руб., АИ-95 — 50,37, АИ-98 и выше — 59,95, и на дизельное топливо — 53,16 руб.

На конец августа 2022 года, по данным russiabase.ru, минимальные цены на бензин и дизельное топливо в Перми по состоянию на конец августа: АИ-92 — 47,25 руб., АИ-95 — 51,39 руб.; дизтопливо — 54,78 руб. Максимальные цены



ЗА МЕСЯЦ ЦЕНЫ НА ТОПЛИВО В ПЕРМСКОМ КРАЕ ПОДНИМАЛИСЬ ТРИЖДЫ

в Перми: АИ-92 — 47,75 руб., АИ-95 — 52,21 руб., АИ-98 — 61,35 руб.; «дизель» — 55,69 руб.

По данным портала benzin-price.ru, цены за литр АИ-95 по состоянию на 29 августа колеблются от 49,5 руб. (на заправках сети «Ликом») до 51,1 руб. Стоимость АИ-92 в Пермском крае составляет от 45,3 за литр до 47,3 руб. на разных заправках. Цена на дизельное топливо начинается от 55,22 до 55,54 руб. за литр.

На фоне повышения цен на бензин Пермским УФАС России возобновлена работа временного оперативного штаба по контролю ценовой ситуации на розничных рынках нефтепродуктов Пермского края по поручению ФАС России. «Задачей оперативного штаба является контроль за бесперебойностью закупок нефтепродуктов сельхозтоваропроизводителями, анализ конкурентной среды на розничном рынке, обмен информацией

и поступающими сигналами об изменении ценовой ситуации», — пояснили в антимонопольной службе. Первое заседание штаба состоялось 24 августа, и в дальнейшем будет проводиться на еженедельной основе.

Напомним, в феврале этого года Пермское УФАС завело в отношении ООО «ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукт» антимонопольное дело из-за резкого подорожания бензина в 2021 году. В ок-



нефть и газ, химия. ТЭК – 2022

19–21 октября

24-я межрегиональная выставка-форум технологий и оборудования для нефтяной, газовой, химической промышленности и топливно-энергетического комплекса

Забронировать стенд: + 7 (342) 264-64-24, bav@exporperm.ru

Получить пригласительный билет:



место проведения: **PERM EXPO**
ш. Космонавтов, 59

тябре — декабре прошлого года в управление поступило 44 жалобы. В ходе мониторинга УФАС установило, что в 2021 году на заправках «ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукта» в регионе рост общего уровня цен на бензин АИ-92 составил 8,38%, на АИ-95 — 8,41%. Основной рост пришелся на последний квартал 2021 года, когда цена на бензин поднималась чаще одного раза в неделю и в итоге увеличилась в среднем на 2,5 руб. за литр. Рассмотрение дела продолжается.

В 2022 году ситуация с ценами значительно улучшилась. Как рассказали в УФАС, за последние месяцы в адрес управления поступило всего два заявления с жалобами на ценовую ситуацию на розничном рынке нефтепродуктов Пермского края. «Малое количество заявлений обусловлено тем, что, несмотря на рост цен в июле и августе, за весь 2022 год розничные цены снизились по сравнению с концом прошлого года — общий уровень цен на автомобильные бензины АИ-92 на АЗС ООО «ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукт» в Пермском крае снизился на 0,88 руб./литр, на бензины АИ-95 — на 0,22 руб./литр, на дизельное топливо изменился в диапазоне от минус 0,33 руб./литр до плюс 0,35 руб./литр (на различных АЗС края установлен различный уровень цен — всего 11 уровней)», — рассказали в УФАС по Пермскому краю.

Значительное снижение цен на топливо произошло весной этого года. По данным УФАС, в конце апреля цены на бензин на ряде АЗС сети упали сразу на 70 коп. за литр, а в мае стоимость некоторых марок бензина снизилась еще на 1 руб. По данным Пермьстата, в июле также было отмечено удешевление моторного топлива (на 0,2%), более всего снизилась стоимость газового моторного топлива (на 4,9%).

Опрошенные ВГ сети АЗС изменение цен на бензин не комментируют, отмечая, что цены меняются постоянно из-за колебания закупочных цен на бирже. Ранее участники рынка объясняли снижение цен профицитом на российском рынке



БЕНЗИН В ПРИКАМЬЕ ОСТАЕТСЯ САМЫМ ДОРОГИМ СРЕДИ РЕГИОНОВ ПФО

нефтепродуктов, образовавшимся из-за ограничения экспорта горючего.

Председатель совета Пермского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия» Дмитрий Теплов отмечает, что нефтепродукты являются стратегическим сырьем для многих отраслей, в том числе для транспортной и сельского хозяйства. Поэтому стоимость бензина должна оставаться ста-

бильной и не зависеть от внешнеэкономических условий. В то же время господин Теплов считает незначительными колебания в районе 5%. Другое дело — ситуация с высокими ценами на бензин именно в Пермском крае.

«Это давняя история, которая связана с доминирующим положением ЛУКОЙЛа. В соседнем Татарстане и Удмуртии цены на бензин ниже за счет присутствия на рынке нескольких крупных игро-

ков», — говорит Дмитрий Теплов. По его информации, изменения на рынке Пермского края могут произойти уже в ближайшем будущем. По данным господина Теплова, к выходу в регион готовится компания «Татнефть», которая намерена построить в Пермском крае несколько автозаправочных станций. «Развитие конкуренции в долгосрочной перспективе сможет стабилизировать цены на бензин в Пермском крае», — полагает эксперт. ■

НОВАЯ МИССИЯ НОЦ

Сотрудничество нефтяников и ученых в Пермском крае носит особый характер. Добытчики и переработчики углеводородов регулярно делятся с научно-образовательными учреждениями актуальными практическими задачами. А ученые так же регулярно предлагают решения. Поэтому когда у региона появился шанс создать научно-образовательный центр мирового уровня (НОЦ), его тематика определилась сразу — рациональное недропользование. С учетом актуальных для экономики края задач центр объединил направления углеводородов, полезных ископаемых, энергетического машиностроения, химических технологий, экологии и цифровизации производств.

НОЦ, с одной стороны, закрепил лучшие практики сотрудничества науки и реального сектора, которые уже сложились, с другой — стал активно распространять их, привлекая новых участников и партнеров. Совместные технические советы, привлечение молодежи к решению «боевых» задач предприятий — все это получило новый импульс.

Сегодня разработки по добыче трудноизвлекаемых запасов, повыше-

нию нефтеотдачи пласта, эффективно использованию энергии, предотвращению аварий и угроз для здоровья людей и экологии можно встретить и в студенческих работах, и в исследованиях молодых ученых, и у признанных экспертов, и у межуниверситетских и международных научных коллективов.

Совсем недавно на молодежном форуме «iВолга» пермские студенты представили многофункциональный

робототехнический комплекс, который, среди прочего, может проводить диагностику нефтяных и газовых труб. Еще одна «молодежная» разработка — шашки из интеркалированного графита, которые помогают ликвидировать разливы нефти.

«Взрослые» разработки оценили нефтяники из самых разных регионов России, а также из Узбекистана, Казахстана, Азербайджана, Объединенных Арабских Эмиратов и других стран. Это, например, инженерный симулятор технологических процессов — программный комплекс на основе высокоточных динамических математических моделей. Он позволяет выбирать оптимальный режим работы скважинного оборудования, своевременно проводить обслуживание и ремонт, сокращать энергопотребление, а также проводить обучение специалистов. Кроме того, моделирование процессов помогает осуществлять технико-экономическое обоснование и проектирование разработки месторождений.

Еще одна разработка — мобильное приложение обходчика для управления работой и контролем здоровья и безопасности удаленного линейного персонала. А еще бактерии, очищающие почву от разлитой нефти, ингибиторы коррозии, защищающие нефтяное оборудование в агрессивных средах, виртуальные тренажеры для отработки практических навыков при нештатных ситуациях на опасных производствах, энергоэффективные системы проветривания нефтяных шахт, ПО для моделирования и управления энергосистемами и еще многое другое.

Лишь небольшая часть этих разработок была представлена вице-пре-



мьеру Правительства РФ Дмитрию Чернышенко в ходе его визита в Пермь в июне 2022 года, однако этого оказалось достаточно, чтобы оценить потенциал Пермского НОЦ. «Пермский НОЦ является одним из самых эффективных в стране. Его разработки позволяют предприятиям целого ряда отраслей эффективно проводить импортозамещение», — отметил Дмитрий Чернышенко. Кроме того, вице-премьер поручил профильным министерствам в рамках цифровой трансформации ТЭК проработать вопрос создания на базе Пермского НОЦ федерального ИТ-центра по проблемам цифровой технологической независимости российских компаний нефтегазового, химического и машиностроительного комплекса.

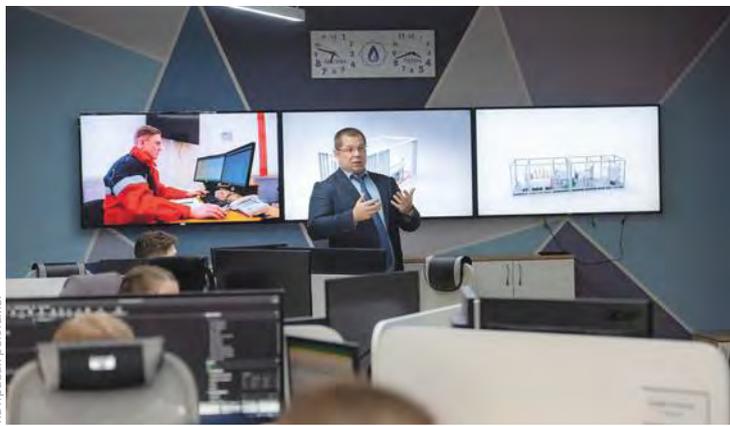
Строго говоря, Пермский НОЦ уже сделал целый ряд важных шагов к этому. Еще год назад Российское энергетическое агентство пригласило НОЦ к участию в разработке отечественного программного обеспечения для моделирования и управления добычей

и транспортировкой углеводородов с перспективой последующей адаптации разработки для нужд энергетиков.

Также в 2021 году пермский Политех (участник НОЦ) получил федеральную субсидию Минобрнауки (Постановление Правительства №218) на разработку автоматизированной системы управления кустом скважин, которая позволит эффективно распределять ресурсы между несколькими скважинами, работающими на одном месторождении.

В пул партнеров научно-образовательного центра за последние два года добавился целый ряд лидеров ИТ-отрасли — «Ростелеком», «Эр-Телеком», ИТРС. И в целом Пермский край — один из признанных лидеров среди регионов России по цифровой трансформации и развитию ИТ-отрасли.

В текущих условиях стать одним из лидеров и интеллектуальных центров цифровой трансформации ТЭК вполне можно считать новой миссией Пермского НОЦ. И он к ней готов.



на правах рекламы

КАК ИЗ ГАЗА ИЗОБИЛИЯ

В ГАЗИФИКАЦИИ ПЕРМСКОГО КРАЯ НАМЕТИЛСЯ КАРДИНАЛЬНЫЙ ПЕРЕЛОМ. КРАЕВЫМ ВЛАСТЯМ УДАЛОСЬ УБЕДИТЬ «ГАЗПРОМ» УВЕЛИЧИТЬ РАСХОДЫ НА ГАЗИФИКАЦИЮ НА РЕКОРДНЫЕ 11,5 МЛРД РУБ., ЧТО БОЛЕЕ ЧЕМ В ДВА РАЗА БОЛЬШЕ ПЛАНОВЫХ. ГАЗОПРОВОД ПЛАНИРУЕТСЯ ПОСТРОИТЬ ДАЖЕ В КРАСНОВИШЕРСКЕ, ГДЕ ОТСУТСТВУЮТ КРУПНЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПОТРЕБИТЕЛИ. ЭКСПЕРТЫ ПРЕДЛАГАЮТ СЧИТАТЬ ИНВЕСТИЦИИ «СОЦИАЛЬНЫМИ». ВЯЧЕСЛАВ СУХАНОВ

В июне ПАО «Газпром» и правительство Пермского края заключили соглашение о расширении программы развития газификации региона на период 2021–2025 годов. Документ был принят относительно недавно и включал 24 объекта общей стоимостью 8,9 млрд руб.

Однако правительство губернатора Дмитрия Махонина настояло на значительном расширении программы. После переговоров ее объемы были увеличены почти вдвое. В документ были включены 23 дополнительных объекта общей стоимостью 11,5 млрд руб. Среди них — четыре газопровода в Пермском, три в Кунгурском, два в Верещагинском, по одному в Нытвенском, Лысьвенском, Ильинском, Октябрьском, Чернушинском, Частинском, Красновишерском, Чердынском, Краснокамском округах — общей протяженностью 433 км, и внутрипоселковые сети протяженностью 737 км.

Крупнейшим объектом этих строек выступит межпоселковый газопровод Соликамск — Красновишерск — Чердынь протяженностью свыше 170 км. Его стоимость пока не известна цена будет определена в ходе проектных работ. По предварительным оценкам, она составит несколько миллиардов рублей. Финансирование проведения работ обеспечит «Газпром».

Краевые власти рассчитывают, что в ходе выполнения программы сетевой газ получат около 18,5 тыс. домовладений в 75 населенных пунктах. Впервые сетевой газ появится в Красновишерском и Чердынском округах.

ЖМИ НА ГАЗ Процесс газификации, по мнению краевых властей, шел слишком медленными темпами. Так, с 2005 года уровень газификации края вырос на 8,2% и на 1 января 2020 года составил 69,8%. В то время как общий объем газификации по стране превысил за тот же период 71%. К 2031 году краевые власти предполагают достичь уровня газификации в 79,4%.

Через Пермский край проходит 15 магистральных газопроводов «Газпрома», с помощью которых «голубое топливо» поступает в центральную часть РФ и Европу. Близость к основным магистралям «Газпрома» снижает издержки при строительстве межпоселковых газопроводов.



В ХОДЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОГРАММЫ ГАЗИФИКАЦИИ ГОЛУБОЕ ТОПЛИВО ПОЛУЧАТ ОКОЛО 18,5 ТЫС. ДОМОВЛАДЕНИЙ В 78 НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ ПЕРМСКОГО КРАЯ

В «Газпроме» низкие темпы строительства газопроводов часто связывали с долгами коммунальных предприятий за газ. На пике долги за газ в Прикамье превышали сумму в 6 млрд руб. Но в последние годы краевые власти и газовики переломили тенденцию, идет снижение просроченных долгов.

Еще одна причина невысоких темпов газификации — это низкая готовность местных властей

к подключениям абонентов. Как отмечает депутат заксобрания Пермского края, бывший зампред края Антон Удальев, в Прикамье есть так называемые «сухотрубы» — сданные в эксплуатацию, но так и не подающие газ из-за неготовности абонентов газопроводы.

Опыт газификации удаленных территорий Прикамья также был негативным. В 2003 году в регионе началось строительство магистрального

газопровода Очер — Кудымкар — Купрос. Предполагалось, что он сможет обеспечить газом территории Коми-Пермяцкого округа (Карагайский, Кудымкарский и Юсьвинский муниципальные районы). Общая стоимость проекта составила 970 млн руб. Средства были выделены из окружного, краевого и федерального бюджетов. Однако после завершения строительства и запуска газопровода оказалось, что его загруженность в среднем



Армен ГАРСЛЯН,
председатель
Совета директоров
ПАО «Метафракс Кемикалс»

Уважаемые коллеги, партнеры и работники нефтегазового комплекса, примите самые теплые поздравления с профессиональным праздником!

Топливо-энергетический комплекс России во многом обеспечивает ее успешное развитие, являясь основой для многих отраслей промышленности. Синергия нефтегазовой и химической отраслей всегда дает высокий результат. Компания «Метафракс Кемикалс» в качестве сырья для производства основного продукта — метанола использует природный газ, бесперебойная подача которого позволяет с уверенностью смотреть в будущее, реализовывать перспективные проекты.

Сила корпоративных традиций, умение работать на перспективу, профессиональное владение производственными процессами и социальная ответственность — те аспекты, которые во все времена отличали работников нефтегазовой отрасли. В этот день примите самые теплые поздравления и благодарность за преданность делу, мастерство, целеустремленность и плодотворное сотрудничество.

Пусть ваш богатый опыт и компетентность помогают воплощать в жизнь самые смелые планы, преодолевать сложные задачи и принимать правильные решения. Здоровья, счастья, благополучия вам и вашим близким!



**МЕТАФРАКС
КЕМИКАЛС**



Владимир Даут,
генеральный директор
ПАО «Метафракс Кемикалс»

не превышала и 5%. В конце декабря 2015 года газопровод был продан газовикам за 3,4 млн руб.

В нулевые газовики пытались развивать газоснабжение удаленных территорий Прикамья с помощью строительства установки регазификации газа — когда сжиженный природный газ (СПГ) доставлялся на пункт, а затем доходил до абонентов. Первая такая установка СПГ была смонтирована в Канюсятах в конце 2014 года и стала пилотной площадкой ПАО «Газпром» по автономной газификации с использованием СПГ. Ее стоимость составила 2,2 млрд руб. После запуска первого завода СПГ в монополии анонсировали строительство второго — в Коми-округе. Он должен был начать работу в 2017-м, затем сроки сместились на 2019–2020 годы. В итоге «Газпром» заявил об отказе от проекта. Причиной стала низкая эффективность — долгое время загрузка первой установки СПГ не превышала 25%. Планировали построить установку и в Красновишерске, но от этой идеи затем отказались.

СОЦИАЛЬНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ Бывший гендиректор АО «Газпром газораспределение Пермь» Николай Благов называет эту технологию СПГ перспективной, приводя в пример активно использующие ее европейские страны. Он также полагает, что строительство больших газопроводов в отдаленные территории в ближайшей перспективе не окупится — это социальные траты, которые, по мнению газовика, пролоббированы руководством региона в «Газпроме». «У губернатора отличные отношения с руководством „Межрегионгаза“, „Газпром“ может пойти на такие инвестиционные траты», — отметил господин Благов. Он вспоминает, что при нем был подготовлен регуляторный контракт с «Газпромом» — и по нему суммы инвестирования в газификацию Прикамья выглядят куда более скромными, нежели сейчас (500 млн руб.).

Что касается отказа компании от проекта строительства под Красновишерском установки СПГ в пользу строительства газопровода, то в «Газпром



ЗАГРУЗКА ПЕРВОЙ УСТАНОВКИ СПГ В КАНЮСЯТАХ НЕ ПРЕВЫШАЛА 25%

газораспределение Пермь» заявили: «На основании технико-экономического анализа регионом принято решение, что газификация территорий Красновишерского и Чердынского городских округов более экономически эффективна от сетевого газоснабжения.

Депутат заксобрания Антон Удальев говорит, что компания делает это, не рассчитывая

получить коммерческий эффект. Зато будет социальный эффект, благо в виде сетевого газа получат жители удаленных территорий, заметил депутат.

Глава Красновишерска Владимир Верещагин подтверждает, что никаких значительных промышленных потребителей на территории нет. С постройкой газопровода Соликамск — Крас-

новишерск — Чердынь на газ перейдут восемь котельных города. Сейчас эти тепловые станции также используют газ — попутный, извлекаемый вместе с нефтедобычей ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ».

В нефтяной компании не стали комментировать перспективы строительства газопровода и куда нефтяники перенаправят излишки газа. Источник, близкий к компании, пояснил, что сейчас

НАДЕЖНОСТЬ, КАЧЕСТВО, ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОСТЬ

ООО «ВНИИБТ – Буровой инструмент» предлагает передовое оборудование для бурения

В современных условиях сокращение сроков строительства нефтяных или газовых скважин является основным фактором, определяющим требования к оборудованию, применяемому при бурении. Для того чтобы обеспечить максимальную эффективность работ, необходимо проводить правильный выбор породоразрушающего инструмента и его привода. ООО «ВНИИБТ – Буровой инструмент», которое более в этом году отметит 60-летний юбилей, обладает полным циклом производства бурового инструмента и предлагает заказчику широкий выбор оборудования, отвечающего всем особенностям современных технологических регламентов проводки скважин.

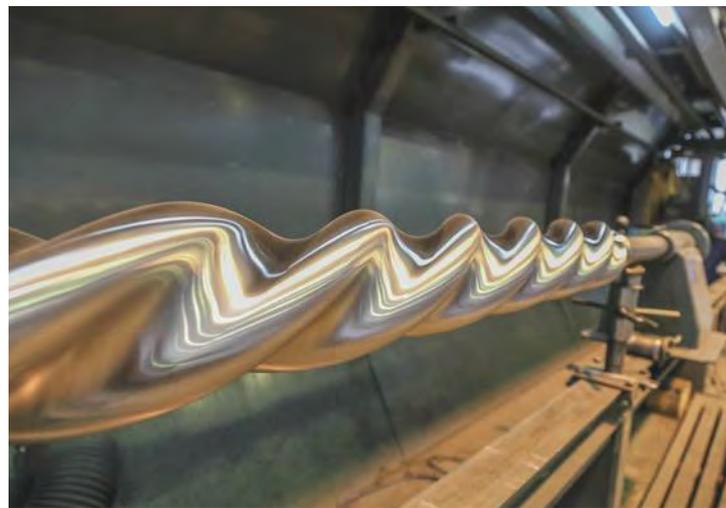
ООО «ВНИИБТ – Буровой инструмент» образовано на базе Пермского филиала Всесоюзного научно-исследовательского института буровой техники, основанного в 1963 году. Сегодня предприятие входит в группу компаний «Интегра» и является одним из ее основных производственных подразделений. К значимым достижениям «ВНИИБТ – Буровой инструмент» за его 60-летнюю историю можно отнести создание первого винто-

вого забойного двигателя, редукторного турбобура, с помощью которого была пробурена Кольская сверхглубокая скважина до глубины 12 262 м, и другие изобретения. Сегодня предприятие, основываясь на многолетнем опыте исследований и разработок, продолжает разрабатывать, изготавливать и совершенствовать высококачественное буровое оборудование.

В настоящий момент у компании «ВНИИБТ – Буровой инструмент» три производственные площадки: в Перми и поселке Павловском Пермского края, а также в городе Котово Волгоградской области. На них производится широкая номенклатура бурового и нефтепромышленного оборудования: – винтовые забойные двигатели в габаритах от 43 до 286 мм под различные скважинные условия;

- гидравлические и гидромеханические ударные механизмы (ясы) для включения в бурильную и лавильную компоновку;
- осцилляторы бурильной колонны;
- циркуляционные переводники в габаритах от 106 до 240 мм;
- инструмент для отбора керна;
- высокооборотные турбобуры;
- мультифазные насосные установки (МФНУ) для перекачки газожидкостных смесей;
- центраторы и калибраторы;
- элементы оснастки обсадной колонны.

Своевременно проведенное техническое перевооружение станочного парка дало «ВНИИБТ – Буровой инструмент» возможность выйти на новый качественный уровень технологии и выпускать оборудование на уровне лучших мировых аналогов. А наличие высококвалифицированного персонала конструкторских и технологических подразделений позволяет разрабатывать и осваивать в производстве новые модели и типы оборудования, своевременно реагировать на изменения в технологии строительства скважин и внесение поправок в конструкцию выпускаемого оборудования. Перед отправкой заказчику вся продукция «ВНИИБТ – Буровой инструмент» проходит на испытательных стендах проверку, максимально приближенную к ус-



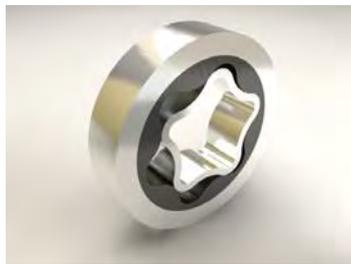
ловиям эксплуатации, благодаря чему клиент получает оборудование самого высокого качества.

Оборудование ООО «ВНИИБТ – Буровой инструмент» успешно применяется не только в Российской Федерации, но и за рубежом. Предприятие на регулярной основе поставляет свою продукцию в страны Ближнего Востока (ОАЭ, Оман), Казахстан и другие.

Актуальным направлением деятельности ООО «ВНИИБТ – Буровой инструмент» в современных условиях является импортозамещение. Многие компании, применяющие в своей работе импортное оборудование, сегодня сталкива-

ются с проблемой поставок запасных частей. «ВНИИБТ – Буровой инструмент» готово изготавливать недостающие узлы и детали методом реинжиниринга и обратного прототипирования.

«Сегодня ООО «ВНИИБТ – Буровой инструмент», как и раньше, остается лидирующим предприятием в России в сфере производства бурового инструмента, способным предложить заказчику современные и качественные решения, отвечающие современным требованиям к технологии проводки скважин», — отмечает главный конструктор предприятия Николай Мясин.



ИНВЕСТИЦИИ

поставки газа в Красновишерск нефтяникам невыгодны из-за того, что местные тепловики задерживают оплату за газ.

Владимир Верещагин подтвердил, что долги имеются, но их накапливает не муниципалитет, а концессионер котельных. Чиновник также заявил, что нефтяники не будут сжигать попутный газ, а постараются найти новых клиентов. Например, таким образом снабжается газом Яйвинская ГРЭС.

Сетевым газом, уточнил глава Красновишерска, смогут также пользоваться 3,5 тыс. жителей, которые сейчас покупают пропан-бутан в баллонах. Их доставляют в Красновишерск устаревшим способом: с помощью газгольдера.

Глава Красновишерска ожидает, что благодаря строительству газопровода первым делом снизится стоимость газа. Сейчас, по его словам, один кубометр попутного газа стоит 85 руб., тот же объем сетевого газа — в десять раз дешевле.

Антон Удальев отметил, что котельные, использующие попутный газ, быстрее изнашивают оборудование — из-за повышенной сернистости такого топлива. Природный газ позволяет сохранять оборудование в работоспособном состоянии.

В Красновишерске ожидают, что появление газа подвигнет инвесторов на открытие новых производств в округе. «У нас есть неплохая автодорога, вкупе с газом мы можем составить конкуренцию другим территориям», — полагает глава города. Он ждет в первую очередь открытия связанных с переработкой древесины производств. Такие же надежды питают и в «Газпроме». «В случае поступления дополнительных запросов на подключение к газу со стороны перспективных потребителей «Газпром межрегионгаз» проработает возможность их газификации», — считают в АО «Газпром газораспределение Пермь».

Впрочем, сами лесопромышленники пока не горят идеей открывать новые производства



ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ГАЗОСНАБЖЕНИЯ И ГАЗИФИКАЦИИ СУБЪЕКТОВ РФ НОСЯТ СОЦИАЛЬНЫЙ ХАРАКТЕР, ОТМЕЧАЮТ В «ГАЗПРОМЕ»

в Красновишерске. Гендиректор ООО «Красный Октябрь» Александр Суслопаров полагает, что одного газопровода в Красновишерске инвестору мало для принятия решения об открытии нового производства. По мнению лесопромышленника, главное при принятии решений о новом производстве для бизнеса — это кадры. «Красновишерск — это сложная история. Раньше тут были градообразующие предприятия — Вишерский ЦБК и «Уралалмаз». На наших глазах эти производства закрылись, и люди разъехались. Чтобы вернуть их обратно, нужны дорогостоящие сверх-

усилия», — отметил собеседник. Господин Суслопаров считает, что при таком же транспортном плече, что и Красновишерск, Соликамск интереснее с точки зрения инвестиций — тут еще есть железная дорога. Лесопромышленник добавил, что лесные ресурсы Красновишерского округа уже давно поделены между несколькими участниками рынка и открывать тут бизнес без лесосеки рискованно.

Антон Удальев согласен в том, что одним газопроводом нельзя привлечь инвесторов на территории, поэтому строительство таких

объектов стоит рассматривать именно как выполнение социальной функции. Главное опасение, по мнению эксперта, смогут ли местные жители после строительства газопровода к нему подключиться. Впрочем, сейчас в Пермском крае в рамках догазификации жители не платят за подключение к газу. «На компенсацию затрат на строительство газопровода от границ участка до фасада мы предусмотрели в региональном бюджете более 1 млрд руб.», — сообщил губернатор Пермского края Дмитрий Махонин. ■

НОВАЯ ЭРА ЛЮКСОВОЙ ОДЕЖДЫ

Как ведет себя сейчас рынок люкс и можно ли в Перми купить качественную премиальную мужскую одежду — об этом рассказывает управляющий партнер INDEVER в Перми Андрей Мясников.

В условиях, когда иностранные бренды покидают российский рынок, для покупателей встает вопрос, где приобретать привычные качественные вещи. Особенно ярко эта ситуация заметна в категории премиум и люкс. После 24 февраля более сотни мировых брендов приостановили свою работу в России.

Однако трудности — это всегда вызов и новые возможности. На первый план выходит индивидуальный пошив. Индивидуальный пошив всегда был привилегией избранных, символом особого статуса, невероятно комфортной и абсолютной элегантности. И сейчас индивидуальный по-

шив — это не только классический костюм. Мир меняется, мы принимаем правила игры и меняемся вместе с ним, расширяя свой ассортимент.

В INDEVER, помимо костюма, вы можете заказать пальто, плащ, ветровку, джинсы, трикотаж, сорочку и даже обувь по вашим индивидуальным меркам в соответствии с тенденциями сезона.

Поскольку все изделия мы шьем за границей, срок изготовления и доставки составляет пять-шесть недель. Да, в связи с ситуацией в мире срок доставки увеличился на одну-две недели, но благодаря долгосрочным отношениям с нашими голландскими



ми партнерами мы можем продолжить работу и так же пользоваться услугами именитых итальянских и английских поставщиков ткани. Некоторые из них насчитывают более чем

300-летнюю историю. А такие поставщики, как Logo Piana, Ermenegildo Zegna, Scacciopoli, Thomas Mason, не нуждаются в представлении.

Стилисты нашей студии помогут составить деловой гардероб, отражающий ваш характер.

Как носят костюм, какими деталями он должен быть дополнен и в каких сочетаниях составлен — все это черты, выявляющие характер владельца. Индивидуальный пошив идеально подходит мужчинам, которые заботятся о своем имидже.

Мы приглашаем вас оценить качество и удобство индивидуального пошива INDEVER в Перми!

Студия индивидуального пошива мужской одежды INDEVER:
г. Пермь, Комсомольский проспект, 15в, офис 507,
тел. (342) 215-01-15
perm.indever.com



Уважаемые друзья и партнеры!

В День работников нефтяной и газовой промышленности от души поздравляем и благодарим за ваш труд. Мы рады быть вам полезными и шить для вас комфортную, статусную одежду, отражающую ваши амбиции и высокие стремления.

Вы не понаслышке знаете, что уверенность — половина успеха. Мы рады быть частью вашей уверенности и успеха и благодарим вас за выбор INDEVER.

Вместе с вами мы уверены в том, что все получится!

Андрей Мясников,
управляющий партнер
INDEVER в Перми



Подписываемся под каждым словом. Подпишитесь и вы.

16+

реклама

Почувствуйте преимущества чтения ежедневного федерального делового издания.

Подписка через редакцию:

1. выгодная цена;
2. доставка газеты на указанный вами адрес, в удобное время;
3. постоянный мониторинг качества доставки со стороны персонального менеджера.

Коммерсантъ[®]
ПРИКАМЬЕ
www.perm.kommersant.ru

Отдел распространения:
(342) 246-22-58
dostavka@kommersant.perm.ru

BUSINESS GUIDE

Тематические приложения к газете
Коммерсантъ

ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА
ПЕРЕДОВИКИ ПРОИЗВОДСТВА
СМЕЖНИКИ
ИНВЕТОРЫ
КОНКУРЕНТЫ
АДМИНИСТРАТИВНЫЙ РЕСУРС