

нефть и газ

«Несмотря на проблемы и санкции, НПЗ Кубани продолжают стабильно работать»

Санкционное давление западных стран и ограничения технологического сотрудничества с зарубежными компаниями привели к серьезным переменам в нефтегазовой отрасли как в целом по России, так и в Краснодарском крае в частности. Нефтеперерабатывающие предприятия вынуждены были сдвинуть сроки реализации инвестиционных программ. Есть и немало других потенциальных рисков, с которыми может столкнуться отрасль в ближайшее время. О состоянии нефтегазового сектора, развитии альтернативной энергетики и борьбе с энергодефицитом на Кубани рассказал министр ТЭК и ЖКХ Краснодарского края **Андрей Прошунин**.

— интервью —

— Как вы оцениваете текущую ситуацию в нефтегазовой отрасли Краснодарского края? Как изменилась добыча нефти и газа в регионе? Как на отрасль повлияли экономические и политические события, произошедшие в 2022 году?

— Нынешняя экономическая ситуация сильно повлияла на нефтеперерабатывающую отрасль в масштабах не только региона, но и страны в целом. И в Краснодарском крае НПЗ столкнулись с рядом проблем. В частности, существенный объем выручки предприятий формируется за счет реализации нефтепродуктов на экспорт. Однако санкции привели к ограничениям или полному запрету экспорта нефтепродуктов российского производства. В складывающихся условиях возникает проблема реализации продукции на мировом рынке.

В результате предприятия испытывают: дефицит оборотных средств, сложности по закупке сырья для производства продукции, затруднения с оплатой таможенных платежей. Кроме того, они сталкиваются со сложностями своевременного погашения ранее взятых кредитов в российских банках.

В связи с экономическими санкциями и существенным изменением макроэкономической ситуации сроки и возможности реализации инвестиционных программ предприятий нефтепереработки края находятся в процессе пересмотра. Существенный риск невыполнения планов по модернизации создают санкции, связанные с запретом импорта технологий и оборудования для отрасли нефтепереработки, а также резкое увеличение стоимости заимствований.

Имеется высокий риск невыполнения соглашений о модернизации и создании новых производственных мощностей, закрытых НПЗ с Министерством энергетики РФ. По предварительным оценкам, санкции, увеличение бюджетов инвестиций в связи с отсутствием доступных «долгих» инвестиционных кредитов приведут к увеличению сроков реализации проектов на два-три года.

Трудности с отгрузками за рубеж заставили оптимизировать работу НПЗ, чтобы избежать переполнения резервуарных парков и вынужденной остановки. В настоящее время, несмотря на все сложности, проблемы и санкционные ограничения, нефтеперерабатывающие заводы Кубани продолжают стабильно работать. По оперативным сведениям, представленным НПЗ, за январь—июнь 2022 года произведено 7,4 млн тонн различных нефтепродуктов, что на 7,8% больше к аналогичному периоду 2021 года, когда производство составило 6,85 млн тонн. По текущей деятельности НПЗ вышли на средний процент загрузки действующих производственных мощностей — 90%.

— Аналитики ранее отмечали, что Краснодарский край может стать главным топливным центром России за счет активного роста нефтепереработки в регионе. Согласны ли вы с этим утверждением? Какие сейчас перспективы для этого есть?

— В настоящее время только около 1% кубанской нефти идет на нефтеперерабатывающие заводы края. Остальные 99% транспортируются — в основном из Западной Сибири. В 2015 году ПАО «Транснефть» запустило в Краснодарском крае программу, направленную на развитие системы магистральных нефтепродуктопроводов.

В рамках нее предусмотрена реализация проекта «Юг», который планирует: во-первых, реконструкцию магистральных нефтепроводов для транспортировки нефти на нефтеперерабатывающие заводы (НПЗ) Краснодарского края; во-вторых, строительство магистральных продуктопроводов для транспортировки нефтепродуктов от кубанских НПЗ. Кроме того, проектом предусмотрена реконструкция магистральных трубопроводов «Тихорецк — Новорос-



печивать инфраструктурой новые районы.

— Одна из главных проблем для Краснодарского края — дефицит электроэнергии. Какие шаги сейчас предпринимаются для его ликвидации?

— Действительно, выработка электрической энергии генерирующими объектами в энергосистеме Краснодарского края не покрывает спрос на электрическую энергию и мощность. Покрытие дефицита осуществляется путем перетока мощности из смежных энергосистем единой энергосистемы России. Гидроэлектростанции, тепловые, атомные электростанции и другие источники удовлетворить потребности всей страны. Поэтому с наличием мощностей проблем нет. Дефицит мощности может быть вызван только локальными ограничениями пропускной способности в единичных ремонтных схемах.

На ближайшую пятилетку запланировано более тысячи мероприятий. Это реконструкция существующих питающих центров и строительство новых, воздушных и кабельных, линий различных классов напряжения, расширение процесс с целью предотвращения повреждения линий, установка приборов учета электроэнергии для потребителей, приобретение специальной автомобильной техники и т. д. Модернизация и реконструкция энергосистемы края в перспективе создаст необходимый запас прочности, удовлетворит запросы региона в электроэнергию.

За пять лет в Краснодарском крае построили и реконструировали порядка 3 тыс. км линий электропередач, в планах до конца 2023 года построить еще 1,8 тыс. км. Инвестиции в это направление составят около 20 млрд руб.

Какой результат хотелось бы видеть? На ближайшие пять лет у нас в инвестиционных программах сетевых организаций более 800 проектов по строительству и модернизации подстанций и линий. Конечно, в перспективе хотелось бы увеличения инвестиций как минимум вдвое, но сегодня экономические реалии иные. Тем не менее отмечу, что благодаря системной работе энергетиков — производителей энергии, сетевых, сбытовых организаций, Кубанского регионального диспетчерского управления — технологические нарушения в электрической сети с каждым годом уменьшаются, как и время, которое необходимо на их устранение.

— За последние годы в Краснодарском крае активно развивается отрасль альтернативной энергетики: появляются ветроэлектростанции, строятся электрозаправочные станции. Зачем это нужно Краснодарскому краю? На какой стадии сей-

час находятся такие проекты? Какие перспективы в этом направлении вы для региона видите?

— В настоящее время на Кубани реализуются сразу несколько проектов по развитию солнечной энергетики. Так, в 2019 году на Российском инвестиционном форуме в Сочи мы заключили соглашение со структурой группы «Хевел» о строительстве солнечных электростанций общей мощностью более 150 МВт. Их планируется разместить в Мостовском, Лабинском, Северском районах и Армавире. Стоимость проектов превышает 18 млрд руб. В настоящее время уже построена одна солнечная электростанция мощностью более 44 МВт, расположенная в Северском районе.

4 августа «Лукойл» объявил о запуске солнечной электростанции на территории Краснодарской ТЭЦ. Ее мощность составляет 2,35 МВт. Вся произведенная энергия она будет поставлять в кубанскую энергосистему. Кроме того, это первая в Краснодаре солнечная электростанция, которая обеспечит выработку дополнительно 3 млн кВт/ч в год «чистой» электроэнергии, что позволит предотвратить выбросы до 1,5 тыс. тонн парниковых газов.

Также солнечные электростанции сейчас возводятся в Тихорецком районе (мощность — 9,98 МВт) и в Крыловском районе (1 МВт). Сроки реализации этих проектов рассчитаны до 2024 года.

Что касается развития зарядной инфраструктуры и электрического автомобильного транспорта. 26 июля текущего года подписано соглашение о выделении Краснодарскому краю из федерального бюджета 234,6 млн руб. на размещение 85 быстрых электрозарядных станций (ЗЭС). Из них 64 ЗЭС появятся в шести городах Краснодарского края: 30 — в Сочи, 14 — в Краснодаре, 9 — в Анапе, 5 — в Туапсе, по три — в Новороссийске и Геленджике. Кроме того, 14 быстрых зарядок будет установлено на трассе М-4 «Дон» и еще семь — на региональных автодорогах.

В этой связи министерством топливно-энергетического комплекса и жилищно-коммунального хозяйства Краснодарского края организована работа по взаимодействию с заинтересованными региональными органами исполнительной власти и органами местного самоуправления в части подготовки и принятия нормативно-правовых актов, необходимых для получения субсидий федерального бюджета, а также согласования размещения электрозарядных станций на муниципальных земельных участках.

Кроме того, уже есть восемь заключенных соглашений с инвесторами, готовыми принять участие в программе развития зарядной инфраструктуры для электромобилей.

Беседовал
Алексей Белянин

сийск» для транспортировки нефтепродуктов. Этот проект позволит снизить цену доставки нефти и нефтепродуктов как на внутренний рынок, так и на экспорт.

В рамках этого проекта к системе магистральных нефтепроводов уже подключен Туапсинский нефтеперерабатывающий завод (ООО «РН-Туапсинский НПЗ») на 12 млн тонн нефти в год.

Также компания «Транснефть» планирует строительство и реконструкцию магистральных нефтепроводов для транспортировки на нефтеперерабатывающие заводы — Афицкий и Ильский. Поставка нефти на эти заводы будет увеличена до 13,5 млн тонн в год. Производством светлых нефтепродуктов после увеличения поставок и реализации планов по реконструкции НПЗ увеличится до 11,7 млн тонн в год. При этом на внутренний рынок края планируется поставлять до 3,2 млн тонн моторного топлива в год, в том числе 1,3 млн тонн дизтоплива, 1,1 млн тонн автомобильного бензина, 800 тыс. тонн авиакеросина.

— Как вы оцениваете дальнейшие перспективы развития и какой видите потенциал для нефтегазовой отрасли в Краснодарском крае? Планируются ли запуск новых проектов в этой сфере в регионе? Изменились ли как-то планы инвесторов в связи с текущими условиями?

— Месторождения углеводородного сырья, большая часть из которых разведана в предыдущие годы, в значительной степени выработаны. В нераспределенном фонде недр Краснодарского края находится более 50 месторождений и залежей углеводородного сырья. Все эти объекты относятся к весьма мелким: часть из них относится к категории трудноизвлекаемых, часть находится в местах, удаленных от районов с развитой инфраструктурой.

Сейчас в Краснодарском крае насчитывается 32 перспективные площадки, где возможна добыча нефти, их объем составляет 46,4 млн тонн. Перспективные ресурсы по 15 площадям газового конденсата составляют 421 тыс. тонн.

По прогнозам оценок на территории Краснодарского края могут быть разведаны еще довольно значительные запасы углеводородов, в том числе: в Западной части (зона Приазовских плавней), на шельфе Азовского моря и на шельфе Черного моря, в зоне Анапско-Темрюкского шельфа. По оценке специалистов, ресурсы углеводородов в нефтяном эквиваленте могут составить более 4 млрд тонн, ресурсы Азовского моря оцениваются более чем в 1,5 млрд тонн условного топлива.

Нефтяная компания «Приазовнефть» начала инвестиционный проект по геологическому изучению, поиску и оценке месторождений углеводородного сырья в пределах Темрюкско-Ахтарского участка дна акватории Азовского моря. Кроме того, уже ведется добыча на

месторождении «Новое». Администрация Краснодарского края оказывает содействие нефтяной компании по увеличению добычи углеводородов в акватории Азовского моря. Это позволит предотвратить резкое падение объема добычи углеводородов и стабилизировать их на уровне 4,1–4,5 млн тонн условного топлива в год. Ожидаемый объем добычи углеводородов с месторождения «Новое» составит около 100 тыс. тонн в год.

В свою очередь ООО «РН-Краснодарнефтегаз» (дочернее предприятие ПАО НК «Роснефть») получило лицензию в Краснодарском крае на разведку и освоение месторождений Южно-Курчанского участка.

— Кубань с каждым годом потребляет все больше природного газа. Что в регионе делается для того, чтобы не столкнуться с его дефицитом в перспективе?

— В первом полугодии 2022 года добыча природного газа составила 194,6 млн кубометров, что в 4,3 раза больше по сравнению с аналогичным периодом 2021 года. При этом еще в 2020 году администрация Краснодарского края и ПАО «Газпром» подписали соглашение о реализации программы развития газоснабжения и газификации Краснодарского края в 2021–2025 годах. В нее включены реконструкция (техническое перевооружение) 21 газораспределительной станции за счет инвестиций ПАО «Газпром».

Помимо этого, программой предусмотрено строительство объектов газоснабжения — в общей сложности 257 км межпоселковых газопроводов и 300 км распределительных внутрипоселковых газопроводов. Это позволит создать техническую возможность газификации 13 муниципальных районов Краснодарского

края, в том числе Апшеронского района, северной части Краснодарского, Анапы, Армавира, Темрюкского, Брюховецкого, Туапсинского и других районов.

Реализация этих проектов позволит увеличить поставки природного газа до 1,1 млрд кубометров в год. В свою очередь это даст возможность обеспечить газом 92 населенных пункта и 285 тыс. новых потребителей, а также более 1000 промышленных предприятий, коммунально-бытовых и социально значимых объектов.

— Как развивается программа бесплатной догазификации в регионе? Когда в крае планируется достичь 100-процентного уровня газификации?

— В настоящее время по поручению президента РФ в Краснодарском крае реализуется программа догазификации или социальной газификации. Благодаря ей до 2023 года газом должны быть обеспечены домовладения, расположенные вблизи внутрипоселковых газопроводов.

Жители газифицированных поселений могут подать заявку на бесплатную догазификацию, которую проводят за средства Единого оператора до границ земельного участка. В крае действует более 400 пунктов приема документов. Кроме того, заявление можно подать на Едином портале Госуслуг, на сайте Единого оператора, а также на сайтах газораспределительных организаций.

В этом году заключили более 33 тыс. договоров технологического присоединения по программе социальной газификации. Газификация региона находится на особом контроле губернатора. Ведем всестороннюю работу: прокладываем сети не только в труднодоступных населенных пунктах, но и стараемся обес-

В январе-июне 2022 года НПЗ Кубани произвели 7,4 млн тонн различных нефтепродуктов (+7,8% к аналогичному периоду 2021 года)

