

МИЛЛИАРДЫ В АГРОМАШИНЫ

В 2022 ГОДУ НА ЮГЕ РОССИИ ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММ ПРИОБРЕТЕНИЯ СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ В ЛИЗИНГ НА ЛЬГОТНЫХ УСЛОВИЯХ УВЕЛИЧИТСЯ ДО 4 МЛРД РУБ. ЭТО ПОЧТИ В 2,5 РАЗА БОЛЬШЕ ПРОШЛОГОДНИХ ОБЪЕМОВ. ПО МНЕНИЮ ЭКСПЕРТОВ ОТРАСЛИ, ТАКОЕ УСИЛЕНИЕ ГОСПОДДЕРЖКИ ПОЗВОЛИТ АГРАРИЯМ В НЫНЕШНИХ СЛОЖНЫХ РЕАЛИЯХ СОХРАНИТЬ ВЫСОКИЕ ТЕМПЫ ОБНОВЛЕНИЯ МАШИННО-ТРАКТОРНЫХ ПАРКОВ. БОРИС МИХАЙЛОВ, ЕЛЕНА МИРОНЧИК



ФОТО СЕРГЕЯ ВАСИЛЬЕВА

ПО ДАННЫМ МИНСЕЛЬХОЗПРОДА РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ, В 2021 ГОДУ НА УСЛОВИЯХ ЛЬГОТНОГО ЛИЗИНГА ХОЗЯЙСТВА ЗАКУПИЛИ 268 ЕДИНИЦ СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ НА СУММУ БОЛЕЕ 1,4 МЛРД РУБ.

ПАРКИ ЛЬГОТНОГО ПЕРИОДА

По данным Министерства сельского хозяйства и продовольствия Ростовской области, по состоянию на 1 июня 2022 года донские аграрии заключили лизинговые договоры на общую сумму около 754 млн руб. Для сравнения: год назад сумма была почти вдвое меньше — 380 млн руб. Сейчас в лизинг приобретается около 15% от общего количества аграрных машин, добавили в Минсельхозпроде.

В Минсельхозе Ставропольского края ВГ сообщили, что в текущем году темпы приобретения в лизинг техники и оборудования значительно выше, чем в 2021-м. «С начала 2022 года компания «Росагролизинг» поставила аграриям Ставрополья 65 единиц на сумму 428 млн руб., что почти на 30% больше, чем годом ранее», — уточнили в министерстве.

«Росагролизинг» — оператор государственной программы льготного лизинга сельхозтехники. По этой программе хозяйства могут приобретать в лизинг новые отечественные комбайны, тракторы и другие машины для АПК. Ставка — от 3% годовых. Срок действия договора — до восьми лет.

То, что аграрии юга активно пользуются данной программой, подтвердили и в донском Минсельхозпроде. По его данным, в 2021 году на условиях льготного лизинга через АО «Росагролизинг» хозяйства

региона закупили 268 единиц сельхозтехники на сумму более 1,4 млрд руб.

По информации «Росагролизинга», в последние четыре года спрос на льготный лизинг в южных регионах растет в среднем на 18% (общероссийский показатель — 17%). «По нашим оценкам, подобная тенденция на юге России сохранится и по итогам 2022 года», — заявил гендиректор АО «Росагролизинг» Павел Косов. — Так, за неполные пять месяцев мы поставили 361 единицу техники в Краснодарский край. Это на 30% больше указанной регионом потребности на 2022 год».

За январь — май компания также нарастила объемы поставок техники в Ростовскую область (на 42% больше, чем за первые пять месяцев 2021 года) и в Крым (на 127%). Статистика «Росагролизинга» показывает, что в последние годы на аграриев юга России приходилось 18-23% годового объема закупок самоходной сельхозтехники в РФ. В 2021 году южные аграрии закупили около 3,5 тыс. тракторов и 1,4 тыс. комбайнов. Льготная госпрограмма оказалась востребована, добавил Павел Косов.

По его словам, каждый третий трактор и каждый второй комбайн в Крыму, треть комбайнов в Калмыкии и около 20% комбайнов в Ростовской области приобретались в 2021 году с использованием льготной программы. В 2020 году стоимость иму-

щества в новых договорах «Росагролизинга» в Южном федеральном округе (ЮФО) составляла 5,9 млрд руб., в 2021-м — уже 7,6 млрд руб. В 2022 году объемы сделок динамично растут: в первом квартале компания зафиксировала рост нового бизнеса в ЮФО на 70% по сравнению с январем — мартом 2021 года (3,4 млрд руб. против 2 млрд руб.). В апреле — мае рост продолжился, стоимость имущества в заключенных договорах лизинга по итогам пяти месяцев составила 4,1 млрд руб. Кстати, еще в начале 2022 года из федерального бюджета на поддержку программы льготного лизинга дополнительно выделили 12 млрд руб.

«По прогнозам на текущий год, доля южных регионов в закупках сельскохозяйственной техники существенно не изменится, стабильно останется на уровне 20% от общего объема ее приобретения в России», — сказал Павел Косов. — Однако аграрии ЮФО наращивают посевные площади (в среднем на 60 тыс. га в год) и урожайность (в среднем на 12% ежегодно). Это наряду с усилением господдержки позволяет предположить, что в перспективе доля лизинговых сделок в общем объеме приобретения сельхозтехники в ЮФО увеличится».

По оценкам гендиректора компании «Росбанк Лизинг» Гурама Кудрявцева, сейчас в лизинг закупается 50-70% сель-

скохозяйственной техники, объем лизинга в этом сегменте рынка по итогам 2021 года составил не менее 15 млрд руб. (без учета НДС), что составляет минимум 15% объема лизинга сельхозтехники. «Доля сельхозтехники как актива в совокупном лизинге на юге России — не менее 11%, — заметил господин Кудрявцев. — Это значительно выше общероссийского показателя в 4%. Судить о результатах 2022 года пока рано: традиционно первый квартал — низкий сезон для лизинга. Данные по рынку из года в год собираются и публикуются только по итогам полугодия».

ПОДДЕРЖКА С ДИСКОНТОМ

Недавно на агропромышленной выставке в Ростовской области представители «Росагролизинга» рассказали ВГ, что даже в условиях ухода с российского рынка целого ряда западных поставщиков техники компания так построила свою деятельность, чтобы потребители ее услуг — сельхозпредприятия не чувствовали дефицита. С одной стороны, проблема решается за счет альтернативных поставщиков из дружественных стран, с другой — благодаря усилиям российских машиностроителей, которые за минувшие восемь лет хорошо продвинулись в деле импортозамещения.

С этим согласились и в ассоциации «Росспецмаш», подчеркнув, что сегодня отечественное сельхозмашиностроение — одна из самых динамично растущих и высоколокализованных отраслей в РФ. «В прошлом году ее объем вырос на 46% по сравнению с 2020 годом, — уточнили в ассоциации. — Совокупная стоимость выпускаемой российскими заводами продукции с 2013 года по 2021-й увеличилась более чем в шесть раз: с 35,5 млрд руб. до 218 млрд руб., а доля отечественных предприятий на внутреннем рынке выросла с 24% до 51%».

Переломным периодом в развитии отечественного сельхозмашиностроения в ассоциации назвали 2013-2014 годы. Тогда правительство России запустило «Программу № 1432» (названа по номеру соответствующего постановления). Программа позволяет аграриям получить скидку 10-15% на покупку новой сельхозтехники и часто является для малых и средних хозяйств единственной возможностью обновить машинно-тракторные парки.

Сейчас, заявили в «Росспецмаше», в программе участвует подавляющее большинство отечественных производителей техники. Объемы поддержки, которые предоставляются в рамках «Программы № 1432», динамично растут: в первый год реализации постановления на льготных условиях было приобретено 766 единиц техники, а за последние девять лет — более 145 тыс. единиц.

По словам директора Ростовского филиала компании «Балтийский лизинг» Светланы Беловой, сейчас аграрии →