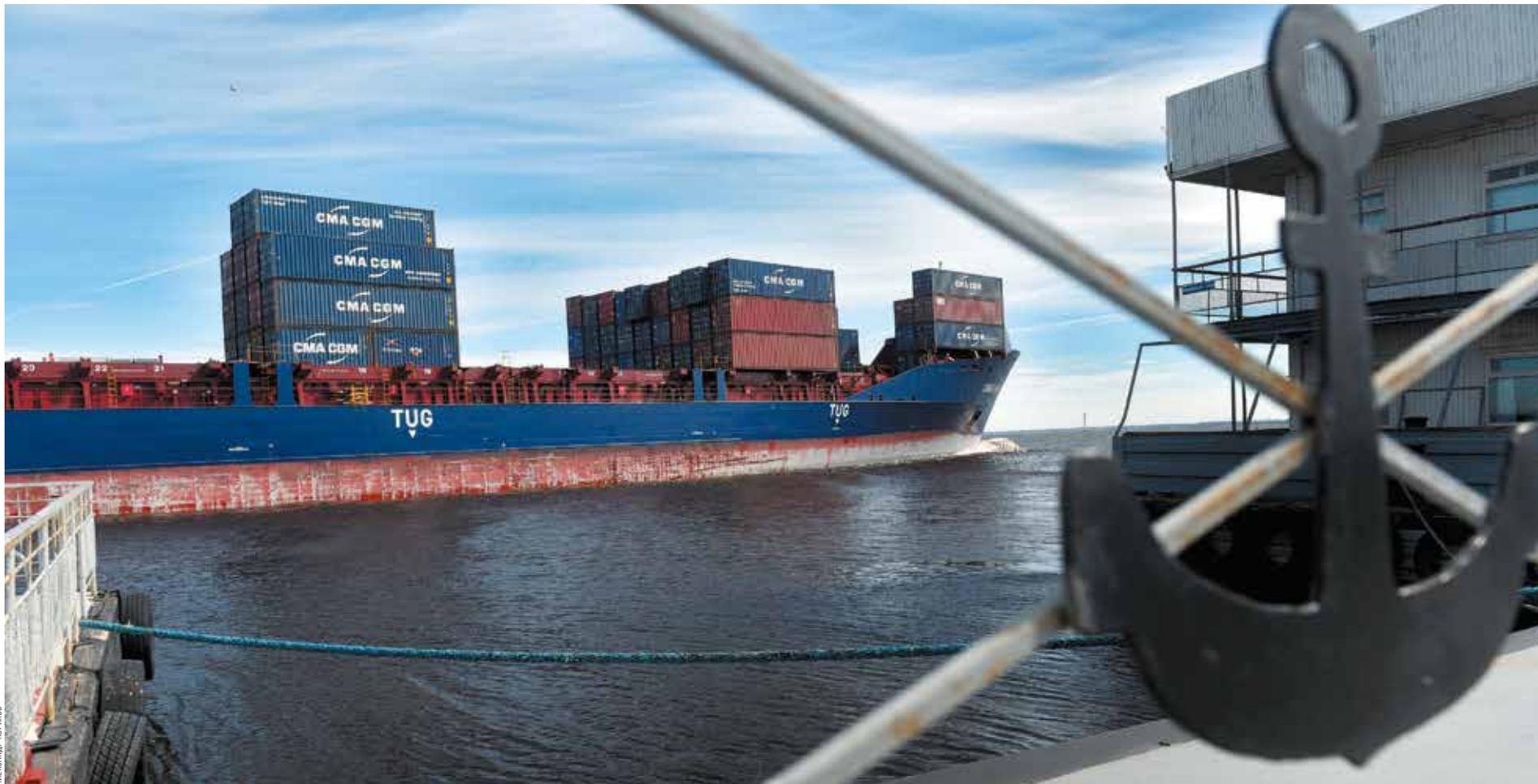


# КОНТЕЙНЕРЫ ПОРОСЛИ ЗЕРНОМ

ЗА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ БАЛТИЙСКОГО БАССЕЙНА ОСТАЛСЯ НА УРОВНЕ 2021 ГОДА. ОТ ВВЕДЕННЫХ САНКЦИЙ И УХОДА ИНОСТРАННЫХ КОМПАНИЙ ПОСТРАДАЛИ БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ПОРТ ВЫСОЦК. САНКЦИИ ВЛИЯЮТ НА СНИЖЕНИЕ ОБЪЕМОВ ПЕРЕВАЛКИ КОНТЕЙНЕРОВ, НЕФТЕПРОДУКТОВ, НЕФТИ И УГЛЯ. ПРИ ЭТОМ В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ СТРОИТСЯ СРАЗУ НЕСКОЛЬКО ПОРТОВЫХ ТЕРМИНАЛОВ ДЛЯ ПЕРЕВАЛКИ НОВОГО ГРУЗА — ЗЕРНА. НАДЕЖДА ЯРМУЛА



АЛЕКСАНДР КОРЖОВ

**ЗА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 2022 ГОДА КОНТЕЙНЕРОБОРОТ ПОРТОВ БАЛТИЙСКОГО БАССЕЙНА СНИЗИЛСЯ НА 39%**

Грузооборот портов Балтийского бассейна за шесть месяцев составил 123,3 млн тонн, что на 0,2% меньше, чем за аналогичный период 2021 года, следует из статистики Ассоциации морских торговых портов РФ (АСОП). Падение объемов грузооборота случилось в марте. По последним данным Ассоциации морских портов Балтийского моря, грузооборот пяти портов (без учета порта Калининград) за март составил 17,57 млн тонн, что стало самым низким показателем за последние три года: 19,4 млн тонн в 2021 и 21,37 млн тонн в 2022. Лидером по потерям стал Большой порт Санкт-Петербурга: за месяц его грузооборот составил 3,1 млн тонн, что почти на 41% меньше показателей за март 2021 года.

«Большой порт Санкт-Петербург характеризуется диверсифицированной структурой перевалки, однако снижение затронуло практически все основные номенклатуры: в первую очередь контейнеры, затем нефтепродукты, уголь и минеральные удобрения. По мере полного вступления в силу ограничений, предусмотренных санкционными пакетами ЕС, снижение по нефтепродуктам и по углю неизбежно продолжится», — объясняет генеральный директор агентства «Infoline-Аналитика» Михаил Бурмистров.

## КОНТЕЙНЕРЫ ТЕРЯЮТ ОБОРОТЫ

За первое полугодие контейнерооборот портов Балтийского бассейна снизился на 39%: в портах перевалили 769,93 тыс. TEU, сообщает АСОП. По их ин-

формации, падение экспорта составило 32%, импорта — 45%, транзит — 58%. По данным ГК Global Ports, в первом полугодии контейнерный рынок Балтийского региона (с учетом Калининграда) просел на 38,9%, до 770 тыс. TEU.

По данным Администрации морских портов Балтийского моря, сокращение контейнерооборота в Усть-Луге продолжается уже три года: в 2021 оборот контейнеров уменьшился на 41% по отношению к 2020 году и на 52% — к 2019 году. В порту Санкт-Петербург грузооборот снижается с меньшими темпами: за 2021 год потеря составила 3%.

Перевалкой контейнеров в Балтийском бассейне занимается группа компаний Global Ports, управляющая «Первым контейнерным терминалом», компанией «Моби Дик», универсальным терминалом «Петролеспорт» в Большом порту Санкт-Петербурга и «Усть-Лужским контейнерным терминалом» в порту Усть-Луга. Также перевалкой занимаются АО «Первая портовая компания», частью которого является «Контейнерный терминал Санкт-Петербурга», и группа транспортных компаний «Русмарин», под управлением которой находится терминал «Русмарин-Форвардинг» в Большом порту города. Контейнерный терминал есть и в порту Бронка.

По мнению специалистов ГК Global Ports, контейнерооборот несет серьезные потери из-за совокупности факторов: контейнерные маршруты обслужива-

лись крупными иностранными компаниями, которые приостановили работу в России. Санкции на часть товаров, поставляемых из России и в Россию, значительно ограничили возможности транзитной деятельности в портах Европы, говорят в Global Ports. С российского рынка ушли или приостановили деятельность многие международные компании, крупные импортеры по ряду товарных сегментов прекратили поставки, большая часть грузов которых перевозилась в контейнерах.

Международные логистические компании, занимающиеся контейнерными перевозками, объявили о прекращении сотрудничества с Россией в начале марта. Букинг приостановили датская компания Maersk, швейцарско-итальянская Mediterranean Shipping Company (MSC), французская CMA CGM, японская Ocean Network Express (ONE). В конце марта Maersk заявила, что намерена полностью уйти с российского рынка.

«Происходит перераспределение грузопотоков в сторону Дальнего Востока. Экспортные грузопотоки переориентируются в сторону Азии через морские и сухие железнодорожные терминалы. Ряд экспортеров вынужден перестраиваться с контейнерных перевозок на генеральные и навалочные грузы — растет интерес к неконтейнерным грузам», — добавляют в компании.

Финансовый аналитик, автор стратегий автоследования компании «Финам» Дмитрий Марков полагает, что грузооборот контейнеров с потребительскими

товарами и продуктами до конца лета продолжит показывать падение до 40% год к году, а по мере роста импорта к концу года просадка уже может составить в пределах 20%.

Эмбарго на нефть и уголь В конце мая Евросоюз ввел частичное эмбарго на нефть и нефтепродукты. Запрет на импорт сырой нефти из России начнет действовать через полгода, на нефтепродукты — через восемь месяцев. С августа вступает в силу запрет на покупку, импорт или передачу угля и других видов твердого ископаемого топлива в ЕС, если они происходят из России или экспортируются из России, введенный пятым пакетом санкций Евросоюза в апреле.

Перевалка нефтепродуктов в Балтийском бассейне ведется в терминалах Санкт-Петербурга, Приморска, Усть-Луги и Высоцка; нефти — в Усть-Луге и Приморске. Приморск, в отличие от других портов, специализируется только на нефти и нефтепродуктах. Перевалкой наливных грузов в порту занимается Приморский торговый порт, входящий в группу Новороссийского морского торгового порта, основным акционером которой является «Транснефть». За 2021 грузооборот нефти и нефтепродуктов в Приморске составил 53 млн тонн. Начало года для порта выдалось успешным: за январь — март его грузооборот составил 14,8 млн тонн (на 17% больше, чем за аналогичный период 2021 года).

Превосходит показатели Приморска порт Усть-Луга: за 2021 год в нем перевалили 55,5 млн тонн нефти и