

Экономика региона

Что осталось за кадрами

—рынок труда—

Спустя почти пять месяцев после начала специальной военной операции на Украине и введения внешних санкций ситуация на рынке труда в Челябинской области остается внешне стабильной. По данным региональных властей, спрос на рабочую силу растет, а уровень регистрируемой безработицы остается рекордно низким. Однако аналитики Центра стратегических разработок к концу года предсказывают рост числа безработных (по версии МОТ) почти в два раза. Эксперты отмечают снижение числа качественных вакансий, в том числе падение спроса на управленцев и «белых воротничков» в целом. Рабочие специальности, инженеры и IT-специалисты по-прежнему в дефиците и спрос на них будет только расти.

Безработица на минимуме

В условиях экономического кризиса, вызванного внешними санкциями после начала спецоперации России на Украине, ситуация на рынке труда Челябинской области сохраняется внешне стабильной. По данным главного управления по труду и занятости региона, на середину июля уровень регистрируемой безработицы составлял 0,87% (на 1 марта — 0,94%). Это наименьший показатель за постсоветское время. Год назад уровень регистрируемой безработицы был 1,5%. Общее число безработных снизилось до 16,13 тыс. человек.

«В настоящее время растет спрос на рабочую силу. Работодатели испытывают дефицит как квалифицированных, так и неквалифицированных работников. В существующих условиях задач службы занятости населения является быстрое реагирование на потребности работодателей и заполнение имеющихся вакансий. Для работодателей, которые столкнулись со сложностями в связи с экономической ситуацией, государством разработан комплекс мер поддержки, в том числе направленных на сохранение занятости граждан», — сообщили в ГУ по труду и занятости региона. В ведомстве отмечают, что снижается показатель по увольнению работников организаций в связи с ликвидацией или сокращением численности штата. Так, на начало июля пять компаний заявили о массовых сокращениях до конца года 228 работников, из них 161 человек реально могут потерять работу (в ряде случаев увольнение носит формальный характер, например, в случае реорганизации компаний). На начало марта под риском увольнения находились 1061 человек, а реально могли остаться без работы 773 работника. «Если проанализировать аналогичные показатели предыдущих лет, очевидно, что ситуация по увольнением остается стабильной и нормальной. Незначительный рост безработицы возможен в конце года в связи с окончанием сезонных работ», — говорят в ведомстве. Сегодня напряженность на рынке труда Челябинской области составляет 0,57 незанятых на вакансию.

Губернатор Челябинской области Алексей Текслер на Петербургском международном экономическом форуме назвал ситуацию на рынке труда стабильной и контролируемой. Но в бюджете региона предусмотрели средства на случай изменения ситуации. «Понятно, что в нынешних условиях риски все равно остаются. В случае ухудшения ситуации на рынке труда регион готов перечислять, трудоустраивать людей, оставшихся без работы, находить временные формы занятости. Как минимум 200 тыс. человек мы готовы поддержать незамедлительно. В областном бюджете на это предусмотрено 610,9 млн руб.», — рассказал губернатор ТАСС на полях ПМЭФ. Глава региона подчеркнул, что массовых увольнений в регионе не ожидается.

Ожидания аналитиков не столь позитивны. В июне фонд «Центр стратегических разработок» (ЦСР) представил доклад «Региональные рынки труда в новых экономических условиях», в котором дает прогноз уровня безработицы в субъектах РФ по итогам 2022 года. По оценке аналитиков, «структурная трансформация экономики приведет к существенному росту безработицы в 63% регионов. В 16 субъектах число безработных вырастет относительно среднего уровня за январь–март 2022 года в два раза и более, в 53 регионах — в 1,5 раза и более. Среди них и Челябинская область. По данным ЦСР, уровень безработицы на Южном Урале увеличится с 3,4% (по версии Международной организации

Замещение вакантного импорта

Ряд предприятий Челябинской области в связи с введенными весной западными санкциями запустил производство импортозамещающей продукции. Прекращение и сокращение поставок из-за рубежа заставили компании региона приступить к реализации новых проектов и увеличить объемы выпуска изделий. Эксперты считают, что для успеха программ импортозамещения необходим устойчивый спрос на продукцию.



—промышленность—

Предприятия Челябинской области начали активно реализовывать проекты импортозамещения и увеличения выпуска продукции. Этому способствовали введенные в отношении России санкции со стороны Евросоюза и США из-за проведения специальной военной операции на Украине. Актуальными нишами для импортозамещения в регионе стали медицинское и промышленное оборудование, информационно-коммуникационные технологии, текстиль, пищевые продукты и напитки, химические вещества и химпродукты, запчасти для машин и оборудования, металлургия.

Челябинский радиозавод отреагировал на санкции, запустив импортозамещающее производство одного из главных модулей авиалайнеров. Отечественный аналог зарубежных усилителей сигнала помогает диспетчерам в аэропортах видеть обстановку в небе в радиусе 400 км. Полученные данные передаются пилотам, чтобы лайнеры не сблизил с курса. В локаторе необходимо было заменить на отечественные элементы четыре американских усилителя. Разработчикам удалось сохранить параметры, используя сложные расчеты и особые материалы, а спектр сигнала российской детали оказался чище, чем у биполярного иностранного транзистора.

Разработка челябинской компании «ЭлМетро» — кориолисовых расходомер, высокоточный прибор для измерения потоков жидкости или газа в трубах, вошла в дорожную карту (комплексный план развития) ПАО «Газпром» по импортозамещению. Сегодня эти высокотехнологичные изделия, выпускаемые только в Челябинской области, внедряются на объектах «Газпрома» по всей стране, используются в нефтегазовой, энергетической, химической, металлургической отраслях промышленности. Большая часть компонентов, которые «ЭлМетро» использует при производстве своих приборов — отечественные. Закупаются в Китае только микропроцессоры, которые в России почти не выпускаются.

Стекольный завод «Модерн Гласс» расширил производство, запустив сборку стеклопакетов до 12 м в длину. На запуск новой линии федеральный Фонд развития промышленности (ФРП) одобрил компании заем в размере 1,6 млрд руб. Предприятие планирует выпускать в год не менее 3,8 тыс. т такой продукции, что позволит заместить до 90% импорта крупноформатных стеклопакетов и стеклоизделий строительного назначения. Раньше подобные окна про-

изводили только за границей, а в России до сих пор их не делают больше нигде.

«На средства, полученные по программе ФРП “Приоритетные проекты”, мы установим комплекс производственного оборудования для изготовления изделий из стекла архитектурного назначения длиной до 12 м — монолиты, ламинаты и стеклопакеты. Основой для них является закаленное стекло, которое прочнее обычного в 5–7 раз», — комментирует исполнительный директор компании «Модерн Гласс» Дмитрий Дышаков.

Научно-производственное объединение «Электромашина» (в составе концерна «Уралвагонзавод» входит в госкорпорацию «Ростех») на своей площадке разработало быстродействующий электромагнитный контактор. Электромагнитные контакторы устанавливают в трамваях, троллейбусах, электробусах, электровозах для защиты электрооборудования — без этих элементов транспорт не завести. Ранее эти устройства выпускались исключительно за границей. Отечественная разработка имеет множество преимуществ перед иностранными аналогами. Так, если импортным выключателям для размыкания требуется дополнительный импульс, то у устройств от НПО «Электромашина» это происходит в штатном режиме.

Как уточнили в пресс-службе НПО «Электромашина», серийное производство контакторов по плану стартует осенью этого года по итогам проведения пробеговых испытаний. Однако производство к серийному выпуску данных изделий готово: планируется использовать как текущие мощности, так и новую линию сборки контакторов. Объем производства — до 4 тыс. шт. в год. Сумма инвестиций не раскрывается. В планах предприятия запустить в производство линейку зарядных станций для электромобилей.

«Потребность у потребителей, как в области, так и в стране крайне высока. Электрозаправочной станцией потенциально заинтересовались несколько регионов РФ, с которыми уже проведены предварительные переговоры. Также в работе еще несколько проектов, и на текущий момент ежедневно поступают запросы на импортозамещение тех или иных продуктов», — рассказали в пресс-службе.

Челябинская компания «Промарсенал» наладила выпуск мелкоразмерного твердосплавного инструмента диаметром от 0,2 мм для различных отраслей промышленности. Это единственное в стране производство микроинструмента. Ранее такую продукцию закупа-

ли только за рубежом — в Израиле, Японии, Китае и Германии. Общая сумма инвестиционного проекта на перевооружение и модернизацию производства — 174,1 млн руб. Из них 80 млн руб. предприятия получило по льготному займу ФРП по программе «Станкостроение» — средства пошли на покупку оборудования для серийного производства мелкоразмерного инструмента.

О планах по запуску импортозамещающей продукции заявляет и Челябинский кузнечно-прессовый завод (ЧКПЗ). К 2023 году ЧКПЗ планирует наладить выпуск кассетных подшипников для инновационных железнодорожных вагонов с повышенной грузоподъемностью полного цикла. До 2027 года завод намерен выпустить около 2,5 млн этих деталей. Подшипник — элемент буксового узла, который устанавливается на колеса во всех пассажирских и грузовых вагонах. Он равномерно передает нагрузку на колесные пары состава во время движения и обеспечивает стойкость конструкции на высоких скоростях. Выпускать комплектующие для кассетных подшипников грузовых вагонов с нагрузкой на ось 25 т на ЧКПЗ начали еще в 2017-м, в 2021 году наладили изготовление основной части подшипника — раскатных внешних и внутренних колец.

Миасский завод «Спецагрегат» начал выпуск спецтехники для всепогодного обслуживания взлетно-посадочных полос, не имеющей аналогов в России. В линейке — три вида аэродромных машин: подъемно-продувочная, поливочная и плужно-щеточная с раздачей твердого реагента. До сих пор их закупали исключительно за рубежом, в основном в Германии, Норвегии и Швейцарии. Новые отечественные модели на 95% будут состоять из комплектующих российского производства и по ряду заявленных характеристик не только не уступать, но даже превосходить зарубежные аналоги.

«Уже сейчас мы строим производство на российских комплектующих и не зависим от западных поставок. Более того, заменяя зарубежную спецтехнику собственными разработками, нацеливаемся на импортоопережение. Поэтому, если раньше для импортозамещения нам хватало своих конструкторских отделов, то к новому проекту мы привлекли инженеров Московского автодорожного института и ЮУрГУ», — рассказал гендиректор ООО «Завод “Спецагрегат”» Евгений Субачев.

Завод «Уралспецгрупп» в рамках программы по импортозамещению разработал линейку взрывозащи-

щенных калориферов (теплообменников) и конвекторов. Это производящиеся из российского сырья отечественные аналоги продуктов именитых американских и английских брендов. По словам коммерческого директора «Уралспецгрупп» Дмитрия Мухорова, из-за санкционных ограничений европейские элементы на своем оборудовании заводу пришлось заменить на отечественные.

Предприятие «Уралспецгрупп» специализируется на выпуске оборудования для обогрева емкостей с горючими составами, которые используют при добыче газа и нефти, а также на крупных химических производствах.

По данным регионального минпрома, из бюджета Челябинской области на стабильное функционирование региональной промышленности является выгодно даже более 1 млрд руб. В первую очередь средства идут на адресную помощь компаниям в реализации проектов, обеспечивающих выпуск импортозамещающей продукции или позволяющих существенно нарастить ее объемы. Одной из главных мер поддержки для предприятий стали льготные займы на производство конкурентоспособной продукции гражданского назначения с импортозамещающим или экспортным потенциалом по ставке от 1% до 5% годовых сроком до пяти лет. Кредит можно получить на сумму от 5 до 30 млн руб. Также действует грантовая поддержка разработчиков научно-исследовательских и конструкторских работ в сфере импортозамещения. Эта программа позволяет предприятиям компенсировать половину затрат на НИОКР.

«Мы готовы поддержать и инвестпроекты, которые предприятие вело своими силами, субсидировав в размере процентной ставки Центробанка часть рыночной ставки по кредитам, взятым на пополнение оборотных средств. И эта работа, цель которой минимизировать влияние санкционного давления, только усиливается», — поясняет директор фонда развития промышленности Челябинской области Сергей Казаков.

Как ранее отмечал министр промышленности, новых технологий и природных ресурсов Челябинской области Павел Рыжий, производство дорожно-строительной спецтехники, автокомпонентов и комплектующих для машиностроения, грузоподъемного оборудования, относится к приоритетным направлениям развития импортозамещения в регионе. По его словам, по поручению губернатора минпром ведет адресную работу с предприятиями из разных отраслей промышленности с целью определить

После введения санкций слово «импортозамещение» стало звучать намного чаще

потребности и возможности производителей той или иной продукции, восстановить нарушенные или создать новые внутрирегиональные кооперационные и логистические цепочки, подобрать для каждого наиболее эффективные меры поддержки.

Руководитель инвестиционной компании So Invest Анастасия Кузьмина отмечает, что импортозамещение является для бизнеса не самоцелью, а направлением в текущих экономических условиях.

«Какие условия сложились сейчас? Дорогой рубль — против внутреннего производства, импортировать становится выгоднее даже самыми сложными путями в обход санкций. Главный аргумент за импортозамещение сейчас — это факторы времени и безопасности. Вести партию, например, автохимии из Китая — это история на много месяцев, сделать ее здесь — вопрос нескольких дней. И производства есть, надо только купить несколько установок помощнее», — комментирует Анастасия Кузьмина.

По мнению руководителя инвестиционной компании, для развития импортозамещения необходим предсказуемый на срок окупаемости инвестиций спрос. При этом существуют риски снижения спроса на отечественную продукцию из-за более низкой цены у зарубежных конкурентов.

«Предприниматели понимают, что в вопросах поддержки своих производителей китайское правительство может себе позволить не в пример больше, чем наше, и как только внутри появится заметный в масштабах рынка производитель какой-нибудь массовки, цены зарубежного конкурента волшебным образом снизятся, а ссориться и вводить заградительные пошлины из-за каждой условной гайки никто не будет», — отмечает Анастасия Кузьмина.

Эксперт считает, что потенциал замещения импорта в регионе очень невелик, и он точечный. «Один предприниматель рассказывал, что везет из Европы проволоку из цветного металла, который у нас на Урале выплавляют и на экспорт шлют составами. Потому что наши проволоку делают, но не дают качество калибровки. Запчасти и расходники к добывающей, строительной технике, спецтехнику мы еще не всю делаем, что могли бы. Много разной химии требуется, которую делают из нашего же сырья и ввозят нам обратно», — поясняет Анастасия Кузьмина.

Михаил Букчуров