

к 2019 году не превышает уровень инфляции за аналогичный период. Речь не только о сообщении с Москвой и Санкт-Петербургом, но и о таких направлениях, как Волгоград — Адлер, Саратов — Адлер, Самара — Адлер, Нижний Новгород — Адлер и других.

ЭЛЕКТРИЧКИ НАБИРАЮТ ЧАСТОТУ

По данным министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края, пригородная железнодорожная сеть региона состоит из 47 маршрутов, по которым среднесуточно курсирует порядка 180 рейсов пригородных поездов.

В ведомстве также сообщили, что в прошлом году по железным дорогам Кубани перевезено около 21 млн пассажиров (152% по отношению к аналогичному показателю 2020 года). Из них пригородными поездами воспользовались 12,7 млн пассажиров (142% к уровню 2020 года).

АО «Кубань Экспресс-Пригород» в летний период ожидает принять 4,5 млн пассажиров, сообщает генеральный директор компании Максим Жуков. Это, по его словам, на 7% больше, чем компания перевезла в июне—августе 2021 года (4,2 млн человек).

По словам господина Жукова, часть дополнительных рейсов запущена еще 14 декабря 2021 года. Это 13 рейсов пригородных поездов по маршрутам Сочи — Аэропорт и Сочи — Имеретинский курорт. «Тем самым увеличились частота курсирования и размеры движения пригородных поездов до 27,5 пар (55 рейсов) в сутки на южном направлении», — отмечают в компании.

Кроме того, с 10 июня компания вводит дополнительные пригородные поезда по маршрутам: Сочи — Имеретинский курорт, Сочи — Аэропорт. Запущен новый маршрут Аэропорт — Дагомыс — Аэропорт. «Всего по данным маршрутам будет назначено 15 рейсов новых пригородных поездов. С учетом дополнительных и вновь введенных на южном направлении маршрутов в целом по краю будут курсировать 88,5 пар пригородных электропоездов компании», — резюмирует Максим Жуков. Он добавил, что 12 пригородных поездов на черноморском побережье в летний период будут курсировать в увеличенной составности — десять вагонов вместо пяти.

На территории Краснодарской и Сочинской агломераций организованы и успешно пользуются спросом пригородные поезда, курсирующие по маршрутам «Городской электрички». «В пределах Краснодарской агломерации в настоящее время курсирует 25 пар пригородных поездов (50 рейсов) по рабочим дням и 20 пар пригородных поездов (40 рейсов) по выходным», — говорит Максим Жуков.

Количество пассажиров, пользующихся «Городской электричкой» в Краснодаре, с момента запуска в декабре 2018 года увеличилось на 40%. Спрос на этот вид железнодорожных маршрутов неуклонно растет, поскольку путь на электричке занимает гораздо меньше времени, чем на других видах транспорта, включая автомобиль.

ЗАТОРОВ НЕ МИНОВАТЬ

В преддверии курортного сезона губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев поручил грамотно организовать транспортные потоки, чтобы избежать пробок. «С 1 июня на дорогах Краснодарского края не должно быть реверсов. Основные ремонтные работы должны идти в вечернее или ночное время, чтобы не препятствовать движению транспорта», — заявил глава региона.

Как рассказали «ЭР» в администрации Анапы, в июне из города запустят 138 междугородних автобусных рейсов, в том числе дополнительных. Это в два раза больше, чем в прошлом году. Автобусы будут курсировать в сообщении с Ялтой, Сочи, Волгодонском, Шахтами, Пятигорском, Апшеронском, Ростовом, Черкесском и Астраханью. Кроме того, многие объекты размещения организуют автобусные трансферы из Сочи, Ставрополя и Минеральных Вод. Рассматривается вопрос и о возвращении морского сообщения Сочи — Анапа.



ФОТО АЛЕКСЕЙ ЗИТОВ

В мэрии также рассказали, что для минимизации пробок организовано одностороннее движение по улицам в районе ТРЦ «Красная Площадь». Это позволило, по словам чиновников Анапы, значительно увеличить пропускную способность основных магистралей города — ул. Астраханской и Супсехского шоссе. Кроме того, на курорте расширен участок по ул. Ленина, расширена и заасфальтирована объездная дорога по ул. Народная, что позволило разгрузить Анапское шоссе.

«С 1 ИЮНЯ НА ДОРОГАХ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ НЕ ДОЛЖНО БЫТЬ РЕВЕРСОВ. ОСНОВНЫЕ РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ ДОЛЖНЫ ИДТИ В ВЕЧЕРНЕЕ ИЛИ НОЧНОЕ ВРЕМЯ, ЧТОБЫ НЕ ПРЕПЯТСТВОВАТЬ ДВИЖЕНИЮ ТРАНСПОРТА»

«В предстоящем сезоне оборудование перехватывающих парковок не предусмотрено. Вместе с тем в перспективе планируется устройство транспортного пересадочного узла в районе железнодорожного вокзала Анапа с организацией парковки на 2500 автомобилей. В настоящее время в Анапе реализуется проект по организации «умных парковок». Их открытие разгрузит дорожную инфраструктуру на курорте, в том числе в Витязево. Новые парковки будут иметь соответствующую разметку, рекламные аншлаги и мобильное приложение. Предусматривается и ужесточение мер по отношению к стоянкам автомобилей в неполюженных местах, что мешает проезду частного транспорта,

скорой помощи и других служб», — говорят в администрации Анапы.

Пробок в этом курортном сезоне не избежать, считают в администрации Новороссийска. «В настоящий момент в город можно попасть по двум федеральным автомобильным дорогам: М-4 со стороны Краснодара и А-290 со стороны Керченского пролива. Наиболее загруженными являются участки федеральных трасс на въезде в городскую черту. Ежегодно с наступлением курортного сезона наблюдается большое скопление транспорта на обеих дорогах, что приводит к возникновению заторовых ситуаций», — поясняют в пресс-службе мэрии Новороссийска, отмечая, что, используя автомобильный транспорт, в летний период попасть в город минута наиболее загруженные участки трасс невозможно. «На данный момент альтернативой является использование железнодорожного транспорта», — резюмируют в администрации.

По сообщению министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края, в настоящее время для разгрузки улиц краевого центра ведется строительство Дальнего Западного обхода Краснодара. Реализация проекта позволит снизить интенсивность движения на въездах в краевую столицу и перераспределить транспортные потоки. Новый обход города замкнет автодорожное кольцо вокруг Краснодара и соединит между собой пригороды, минуя центр города, что значительно разгрузит улично-дорожную сеть, особенно в курортный сезон. Однако обход Краснодара, по словам мэра краевого центра Андрея Алексеенко, появится только в 2023 году.

АЭРОПОРТ ГЕЛЕНДЖИКА НЕ ПРИНИМАЕТ РЕЙСЫ. В ГОРОД МОЖНО ДОБРАТЬСЯ ТОЛЬКО АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

ПАССАЖИРОПЕРЕВОЗКИ ПРОХОДЯТ ПЕРЕОРИЕНТАЦИЮ

Транспортная отрасль Краснодарского края в текущем году может претерпеть существенные изменения. Так считает аналитик «Фридом Финанс» Владимир Чернов. По его словам, из-за закрытия неба над югом России пассажироперевозки пройдут процесс переориентации потоков. «Объемы пассажироперевозок железнодорожным транспортом увеличиваются и продолжают это делать во время сезона отпусков, а авиаперевозки пока сокращаются, и в ближайшие месяцы эта тенденция, скорее всего, будет усиливаться», — утверждает эксперт.

Он подчеркивает, что в новых экономических условиях транспортная отрасль может столкнуться со сложностями в первую очередь в авиастроении, так как увеличение объемов отечественного производства требует времени. Железнодорожный транспорт, прогнозирует Владимир Чернов, сначала почувствует на себе инфляционное давление, но со временем сможет компенсировать это за счет увеличения тарифов, объемов пассажироперевозок и помощи (или докапитализации) от правительства. Эксперт также считает, что все транспортные компании ожидают увеличения затрат на строительство и обслуживание парка, на энергоресурсы, а также перебои с поставками комплектующих или их отсутствие, которые могут привести к увеличению сроков поставок нового транспорта.

По мнению ведущего эксперта УК «Финам Менеджмент» Дмитрия Баранова, на работе транспорта может сказаться уменьшение доходов граждан: они могут сократить свои поездки, что отразится на финансовом положении перевозчиков. «Скорее всего, итоги 2022 года в транспортной отрасли России будут ниже, чем в прошлом году, но размер снижения сейчас спрогнозировать затруднительно», — резюмирует эксперт. ■

«СКОРЕЕ ВСЕГО, ИТОГИ 2022 ГОДА В ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ БУДУТ НИЖЕ, ЧЕМ В ПРОШЛОМ ГОДУ, НО РАЗМЕР СНИЖЕНИЯ СЕЙЧАС СПРОГНОЗИРОВАТЬ ЗАТРУДНИТЕЛЬНО»

ЦИФРЫ

Транспортная инфраструктура Краснодарского края в цифрах

На 20% ожидается снижение пассажиропотока аэропорта Сочи в курортный сезон 2022 года

300 тыс. дополнительных пассажиров в летний сезон обеспечит аэропорту Сочи компания «Аэрофлот»

На 15% увеличится по сравнению с прошлым годом объем пассажироперевозок железнодорожным транспортом в южном направлении

112 пар сезонных летних поездов из различных регионов России назначены в дополнение к 480 парам поездов, курсирующим круглогодично к черноморскому и азовскому побережью

8,5 млн мест (+6% к прошлому году) будут доступны пассажирам, следующим на юг России

4,5 млн пассажиров (+7% к прошлому году) ожидает принять пригородное сообщение в летний период