

С НЕБЕС НА ЗЕМЛЮ

ЗАКРЫТЫЕ АЭРОПОРТЫ КРАСНОДАРА, ГЕЛЕНДЖИКА И АНАПЫ ПЕРЕОРИЕНТИРУЮТ ТУРИСТОВ, СТРЕМЯЩИХСЯ ПОПАСТЬ НА КУРОРТЫ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ, НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ И АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ. ЕДИНСТВЕННЫЙ ФУНКЦИОНИРУЮЩИЙ НА ЮГЕ РОССИИ АЭРОПОРТ СОЧИ ПРОГНОЗИРУЕТ СНИЖЕНИЕ ПАССАЖИРООБОРОТА В РЕЗУЛЬТАТЕ СОКРАЩЕНИЯ КОЛИЧЕСТВА БОРТОВ У АВИАКОМПАНИЙ. РЖД ЗАПУСКАЮТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОЕЗДА, УВЕЛИЧИВАЮТ СОСТАВНОСТЬ И ЧАСТОТУ КУРСИРОВАНИЯ. АВТОМОБИЛИСТАМ УГОТОВАНЫ МНОГОЧАСОВЫЕ ПРОБКИ, ПОСКОЛЬКУ ПРИНЦИПИАЛЬНО ДОРОЖНАЯ СИТУАЦИЯ В КРАЕ С ПРОШЛОГО ГОДА НЕ ИЗМЕНИЛАСЬ, А НАГРУЗКА НА ТРАССЫ ВЫРАСТЕТ СУЩЕСТВЕННО. КАКИМ ВИДОМ ТРАНСПОРТА ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ЖИТЕЛЯМ РОССИИ, ЧТОБЫ ПОПАСТЬ НА ЧЕРНОМОРСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ,— ВЫЯСНИЛА «ЭКОНОМИКА РЕГИОНА».

МАРГАРИТА СИНКЕВИЧ

НЕЛЕТНЫЙ СЕЗОН С мая по сентябрь 2022 года аэропорт Сочи планирует принять более 16 тыс. рейсов и обслужить более 4,5 млн пассажиров, сообщили в ГК «Аэродинамика». В сравнении с показателями прошлого года это на 20% меньше, что связано с общим снижением количества бортов у авиакомпаний в условиях санкционного давления на Россию. Всего в курортном сезоне аэропорт планирует обслуживать рейсы из Сочи более чем по 60 внутренним и 22 международным направлениям.

Некоторым авиакомпаниям все же удается не только сохранять, но и увеличивать количество рейсов. Так, базовый перевозчик аэропорта Сочи — авиакомпания Nordwind совместно с партнером Regas Fly в весенне-летнем сезоне увеличит объем перевозок по сравнению с аналогичным периодом 2021 года на 61%. Компания будет выполнять прямые регулярные перелеты в Сочи из 28 городов России, включая шесть новых направлений: из Кирова, Нижневартовска, Новосибирска, Сургута, Тюмени и Ханты-Мансийска.

С 1 июня ежедневными регулярными рейсами «Аэрофлота» в Сочи можно улететь из девяти городов России: Нижнего Новгорода, Самары, Казани, Санкт-Петербурга, Омска, Перми, Екатеринбурга, Тюмени и Уфы. Рейсы будут осуществлять на среднемагистральных лайнерах Airbus A320. Прогнозируется, что региональная программа «Аэрофлота» в Сочи сможет обеспечить порядка 300 тыс. дополнительных пассажиров в летний сезон.

«В течение пяти месяцев 2022 года в Сочи выполняют регулярные и чартерные рейсы 26 авиакомпаний. Девять из них — зарубежные. Список перевозчиков с прошлого года практически не поменялся», — рассказал руководитель пресс-службы ГК «Аэродинамика» Виталий Коренюгин. Он уточнил, что появился и новый перевозчик — компания Fly One Armenia, которая начала выполнять рейсы из Сочи в марте.

Господин Коренюгин также сообщил, что в мае — июне запускаются рейсы по ряду новых направлений в страны Ближнего Востока и Средней Азии. В частности, начнутся полеты в Иорданию и Сербию. Совместно с авиакомпаниями ведется работа по открытию авиасообщения с Ираном. Кроме того, будет увеличена частотность на существующих международных и региональных направлениях.

КРЫЛЬЯ ПОД САНКЦИЯМИ Полеты в аэропорты южной зоны России, кроме Сочи, не осуществляются с 24 февраля. Ограничения регулярно продлеваются. Это, а также санкционное давление со стороны европейских стран и США привело к снижению объемов пассажиропотока в южные города России. В этих условиях, по данным пресс-службы ГК «Аэродинамика», воздушная гавань Сочи за четыре месяца 2022 года обслужила на 10% меньше людей,

чем за аналогичный период прошлого года. Пассажиропоток составил 2,4 млн человек.

Интересно, что в 6,5 раза по сравнению с первыми четырьмя месяцами 2021 года увеличилось количество пассажиров на международных направлениях — аэропорт обслужил 121 233 человека. Наибольшей популярностью пользовались Ереван, Стамбул, Ташкент, Анталя и Душанбе. Рост объема пассажиропотока за рубеж в ГК «Аэродинамика» объясняют отменой ограничений, связанных с распространением коронавируса, а также переносом в Сочи части международных рейсов из аэропортов в Краснодаре в марте 2022 года. В первую очередь это рейсы в Узбекистан, Таджикистан, Киргизию и Казахстан.

На внутренних направлениях переноса объема пассажиропотока с закрытых аэропортов на аэропорт Сочи не произошло. По данным ГК «Аэродинамика», в аэропорту Сочи услугами авиакомпаний на внутрироссийских рейсах в январе — апреле воспользовались почти 2,3 млн человек, что на 14% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Наиболее востребованными направлениями стали Москва (более 1,2 млн), Санкт-Петербург

(231 тыс.), Новосибирск (81 тыс.), Екатеринбург (112 тыс.), Казань (75,5 тыс.) и Уфа (51 тыс.).

СЕЗОННЫЙ СПРОС НА СЕЗОННЫЙ ПОЕЗД По прогнозам РЖД, объем пассажироперевозок железнодорожным транспортом летом в южном направлении увеличится по сравнению с прошлым годом на 15% — до 7,5 млн человек. В пресс-службе Федеральной пассажирской компании (АО «ФПК») сообщили, что наибольшей популярностью (+50% к прошлому году) пользуются такие направления, как Москва — Анапа, Санкт-Петербург — Адлер, Москва — Адлер, Воронеж — Адлер.

Для удовлетворения растущего спроса на железнодорожные билеты АО «ФПК» запускает сезонные поезда, большинство из которых будут курсировать в сообщении с курортами юга. Так, по данным пресс-службы компании, в дополнение к 480 парам поездов, курсирующим круглогодично, назначены еще 112 пар сезонных летних поездов из различных регионов, в том числе в направлении Анапы — 37 поездов (+7 поездов курсируют круглогодично), Адлера — 31 поезд (+32 круглого-

дичных), Новороссийска — 13 поездов (+9 круглогодичных), Кисловодска — два поезда (+11 круглогодичных), Ейска — два поезда.

Всего в поездах, следующих на юг России, пассажирам будут доступны 8,5 млн мест (+6% к прошлому году). «При необходимости количество мест может быть увеличено за счет включения дополнительных вагонов, назначения поездов и увеличения периодичности курсирования существующих», — уточнили в компании.

Кроме того, в ФПК сообщили, что в преддверии летнего сезона обновлен один из составов поездов №104 Москва — Адлер. Здесь будут курсировать двухэтажные вагоны нового модельного ряда с детскими купе и душевыми кабинами.

В АО «ФПК» заявляют, что сдерживают тарифы по потокообразующим направлениям, в первую очередь в сообщении с теми городами, где введены ограничения на полеты гражданской авиации. По сравнению с 2019 годом в среднем стоимость проезда была снижена по направлению Санкт-Петербург — Адлер.

На большинстве южных направлений, по словам железнодорожников, динамика тарифов



В УСЛОВИЯХ ЗАКРЫТЫХ АЭРОПОРТОВ ЮГА РОССИИ ОСНОВНОЙ ПАССАЖИРОПОТОК ТУРИСТОВ ПРИМЕТ НА СЕБЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ И АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ